

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
064 0 000 - 035	1966 - 72 Scandia/Talbot 1997 - 98 Ombygget DSB materiel, godsvogne	<input type="checkbox"/> Udlejet til DLG Bygget som Tdgs 2 fastkoblede Tdgs Påskriftspecifikation side 8.20.5

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2x2-akslet specialgodsvogn (2 fast sammenkoblede 2-akslede) med 2x2 omvendte kegleformede rum, svingtag og bundtømning. Ved hjælp af svingtagene kan vognen åbnes, så læsning kan foretages i de to vognhalvdeles hele længde. Lastrummenes indretning bevirker, at lasten ved egen tyngde kan tømmes gennem vognbundens sideåbninger, der via slidsker fører godset i ønsket retning, (til siden eller midt i spor). På vognen er der endvidere udstyr til regulering af den udløbende last i ønsket mængde.

Anvendelse:

Vognens særlige udstyr gør den velegnet til transport af korn- og foderstoffer, granulater og gødningsvarer samt anden form for styrtegods, som læsses direkte fra for eksempel silo eller transportbånd.

Samtlige vogne af denne type er udlejet til DLG.



Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:	<input type="text"/>	Trykluftbremsevægt: (for hver vognhalvdel)	
Rangerskruebremsevægt:	<input type="text" value="18 t"/>	Tom:	<input type="text" value="14 t"/>
Trykluftbremse:	<input type="text" value="KE-GP"/>	Omstillingsvægt:	<input type="text" value="23 t"/>
		Læsset:	<input type="text" value="24 t"/>

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	4 stk.		880538040	12 år
Puffer	8 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	2 stk.	DRV 2(A)-450	949025000	6 år
Bremsecylinder	2 stk.	12"	948014000	18 år
Styreventil	2 stk.	KE 1c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	4 stk.	26 c	870201507	6 år
Bærefjeder	8 stk.	300	870220300	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Tdgrrs 46 86 064 0 000 - 035 Udlejet til DLG	ANT.	ENH.								
Beholder på venstre side:	DSB	2	stk.								
	46 86 DSB 064 0 _ _ _ - _ P Tdgrrs	2	sæt								
	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>38,0</td><td>46,0</td><td>54,0</td></tr></table> ★ ★		A	B	C	S	38,0	46,0	54,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	38,0	46,0	54,0							
	Længde over puffer: ← 19,28 m →	2	stk.								
	Tara: 25600 kg Skrubremsevægt: 2 x 18,0 t	2	stk.								
	Rumfang 2 x 38,0 m³	2	stk.								
UIC-mærke: UIC	2	stk.									
Beholder på begge vogne:	DLG fortløbende nr. h. 320 mm på tag: 00-1/00-2 til 35-1/35-2	2	stk.								
	DLG fortløbende nr. h. 320 mm på beholder: 00-1/00-2 til 35-1/35-2	2	stk.								
	Slidskenummer: Slidske 1	4	stk.								
	Slidskenummer: Slidske 2	4	stk.								
	Betjeningsinstruks: Stilles i midten efter brug	8	stk.								
	Læseforskrift: <small>Forskellen på lasten i de 2 rum må ikke overstige 3 t. Max 13,5 t/rum</small>	4	stk.								
	Læseforskrift: <small>Der Unterschied der Ladungen in den beiden Laderäumen darf 3t nicht überschreiten. Max 13,5 t/Laderaum.</small>	4	stk.								
Saddelkonsol side:	Lejer: <small>DLG råvareterminal Hjemsted: 804 Århus DLG</small>	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 6 REV N 	2	stk.								
Vognender på tank:	Advarselssymbol: 	4	stk.								
Længdedrager:	Akselafstand pr. vognenhed: → 6,00 m ←	4	stk.								
	Bremse: KE - P	4	stk.								
Pufferplanker ved fast sammenkobl.:	Fast sammenkobling: 	2	stk.								