



Driftsmateriel - Gods

Railion Denmark

Denne håndbog Driftmateriel gods er gældende for alle trafikvogne og containere (herunder Dancontainere), idet efterfølgende betegnet "godsmateriel", ejet af Railion Danmark a/s.

Håndbogen indeholder desuden en oversigt over alle private trafikvogne (P-vogne), indregistreret hos Railion Danmark a/s.

Godsmateriellet er opdelt på litra og type, og beskriver den enkelte type ved en oversigtstegning samt oplysning om anvendelse, teknik og påskriftsignaturer.

Alt godsmateriel er registreret i håndbogen, indtil udrangering er sket. Antallet opgøres pr. den første i det nye kvartal.

Railion Danmark a/s, Godsmateriel foretager fakturering hos abonnenter, hvor bestilling af bogen foretages.

Eventuelle ændringsforslag til denne håndbog (se den ansvarshavende redaktør).

Spørgsmål til håndbogens indhold rettes til:

Railion Danmark a/s
Kalvebod Brygge 34
1560 København V

Tlf. 33150400 lokal 14078

Eventuelle ændringsforslag til Driftmateriel gods.

Forslag om ændringer til håndbogen Driftmateriel gods indsendes skriftligt på efterfølgende ændringsblanket.

DSB		Oversigt ⁰⁰¹														Side 0.01.1			
Driftmateriel gods																14.05.2001			

Vogne	Litra	Type	Nummerserie laveste-højeste nr.	Lastgrænse				Tara	Indvendige mål					Gulvhøjde	Døråbning	Højde	Længde over puffer	Aksel afstand
				A	B	C	D		Længde	Bredde	Bundflade	Højde midte	Højde side	Rumfang				
antal				tons	tons	tons	tons	tons	meter	meter	meter²	meter	meter	meter³	o.sok meter	meter	meter	meter
Lukkede godsvogne																		
2	Gs	210/219	0186 1203 683, 717	20,0	24,0	28,0	-	11,5	9,26	2,71	25,00	2,71	2,10	63,00	1,240	2,00	2,00	10,58
22	Gkks	210/220	2186 1304 200 - 314	20,0	24,0	28,0	-	11,5	9,26	2,71	25,00	2,71	2,10	63,00	1,240	2,00	2,00	10,58
6	Gbs	230	2586 1500 100 - 119	18,5	22,5	26,5	-	13,5	12,70	2,60	33,00	2,60	2,25	82,20	1,240	2,50	2,15	14,02
2	Gbs	230	0186 1500 000 - 099	18,5	22,5	26,5	-	13,5	12,70	2,60	33,00	2,60	2,25	82,20	1,240	2,50	2,15	14,02
64	Habins-y	370	3186 2783 000 - 063	37,0	45,0	53,0	63,0	27,0	21,97	2,85	62,00	2,80	2,10	167,00	1,200	10,81	2,80	23,24
35	Habbins		3186 2771 700 - 734	37,5	45,5	55,5	61,5	26,5	22,00	2,84	62,50			167,40				23,26
15	Habbillns		3186 2780 400 - 414	35,5	43,5	53,5	63,5	28,5	21,30	2,84	60,50			162,00				23,26
35	Habbillns		3186 2780 650 - 684	35,5	43,5	53,5	63,5	28,5	21,30	2,84	60,50			162,00				23,26
128	Hbis		0186 2250 004 - 535	18,0	22,0	26,0	-	13,9	12,77	2,67	34,10	2,70	2,07	85,00	1,200	6,23	2,07	14,02
42	Hbis	310	4686 2252 000 - 049	18,0	22,0	26,0	-	13,9	12,77	2,67	34,10	2,70	2,07	85,00	1,200	6,23	2,07	14,02
54	Hbis	310	4686 2251 000 - 057	18,0	22,0	26,0	-	13,9	12,77	2,67	34,10	2,70	2,07	85,00	1,200	6,23	2,07	14,02
3	Hbis	311	4686 2250 052 - 329	18,0	22,0	26,0	-	13,9	12,77	2,67	34,10	2,70	2,07	85,00	1,200	6,23	2,07	14,02
28	Hbis x/y	324	4286 2255 000 - 117	17,0	21,0	25,0	-	15,0	12,77	2,67	34,10	2,25	2,07	79,00	1,200	6,23	2,07	14,02
49	Hbillns	340	0186 2472 000 - 049	16,0	20,0	25,0	29,0	15,8	12,29	2,67	32,80	2,25	2,20	73,80	1,200	6,32	2,20	14,22
40	Hbillns	350	4686 2457 100 - 139	15,5	19,5	24,5	28,5	16,3	13,72	2,90	39,80	2,80	2,10	105,20	1,200	7,02	2,80	15,50
57	Hbillns	350	0186 2457 000 - 819	15,5	19,5	24,5	28,5	16,3	13,72	2,90	39,80	2,80	2,10	105,20	1,200	7,02	2,80	15,50
40	Hbillns	350	2186 2458 000 - 039	15,5	19,5	24,5	28,5	16,5	13,70	2,95	40,50	2,85	2,08	105,20	1,200	7,00	2,85	15,50
50	Hbillns	351	0186 2458 100 - 149	15,5	19,5	24,5	28,5	16,5	13,70	2,95	40,50	2,85	2,08	105,20	1,200	7,00	2,85	15,50
11	Hbbins	352	2186 2470 000 - 010	17,0	21,0	26,0	30,0	15,0	14,24	2,95	42,00	2,85	2,08	116,00	1,000	7,00	2,85	15,50
260	Hbikks	360	42 86 2378 000 - 799	16,5	20,5	24,5	-	15,5	12,78	2,60	33,20	2,97	2,30	91,20	1,190	6,31	2,30	14,02
2	Ucs-v	911	4586 9106 000 - 107	18,5	22,5	26,5	-	13,5						2 x 15,0				11,340

945 I ALT vogne

DSB		Oversigt ⁰⁰¹														Side 0.01.2			
Driftmateriel gods																14.05.2001			

Vogne	Litra	Type	Nummerserie laveste-højeste nr.	Lastgrænse				Tara	Indvendige mål						Gulvhøjde	Døråbning		Længde over puffer meter	Aksel afstand
				A	B	C	D		Længde	Bredde	Bundflade	Højde midte meter	Højde side meter	Rumfang		Bredde	Højde		
antal				tons	tons	tons	tons	tons	meter	meter	meter²			meter³	o.sok meter	meter	meter		meter
Åbne godsvogne																			
8	E + Es	110	2186 5520 155 - 281	21,0	25,0	29,0	-	10,7	8,76	2,76	24,00	1,49	1,49	36,00	1,240	1,80	-	10,50	5,40
3	Eaos		1186 5330 000 - 029	42,0	48,0	58,0	-	21,8	12,79	2,76	35,30	2,02	2,02	71,30	1,240	1,80	1,80	14,04	9,00
9	Eaos	120	3186 5331 100 - 119	42,0	48,0	58,0	-	21,8	12,79	2,76	35,30	2,02	2,02	71,30	1,240	1,80	1,80	14,04	9,00
20	Kbs	410	0186 3330 200 - 449	19,5	23,5	27,5	-	12,5	12,50	2,77	34,60	0,45	0,45		1,240			13,96	8,00
80	Ks	420	0186 3300 000 - 299	19,5	23,5	27,5	-	12,5	12,50	2,77	34,60	0,45	0,45		1,240			13,96	8,00
12	Lgjns	510	2186 4430 000 - 049	20,5	24,5	28,5	31,5	11,2	12,30						1,175			14,80	9,00
19	Lgjns		4686 4431 003 - 048	20,5	24,5	28,5	31,5	11,2	12,30						1,175			14,80	9,00
14	Lgmns/ Lgmns-x		4286 4415 100 - 199																
			4286 4415 201 - 209	23,0	27,0	31,0	-	9,0	9,34						1,230			10,58	5,70
53	Lgs	530	4186 4425 000 - 155	20,0	24,0	28,0	-	12,0	12,78						1,190			14,02	8,00
60	Lps	540	4186 4128 100 - 178	20,0	24,0	28,0	-	12,0	12,78	2,68		1,98			1,250			14,02	8,00
28	Laaps	570	4586 4308 000 - 026	40,0	48,0	56,0	-	24,0	2x12,56	2,86	-			-	1,240			27,72	2x8,00
9	Lps-z	571	4686 4129 000 - 019	20,0	24,0	28,0	-	12,0	12,50	2,86	-	0,45			1,240			13,86	8,00
9	Rilns	630	3186 3546 000 - 008	39,0	47,0	57,0	65,0	25,0	18,64	2,68	49,90	0,24		100,00	1,230			19,90	14,86
99	Rns-u		3186 3991 000 - 099	40,0	48,0	58,0	66,0	24,0	18,50	2,66	49,30				1,235			19,90	14,86
111	Rs		1186 3900 000 - 219	38,5	46,5	54,5	-	25,4	18,50	2,77	51,30	0,40			1,260			19,90	14,86
2	Rs		8686 3900 091 - 132	38,5	46,5	54,5	-	25,4	18,50	2,77	51,30	0,40			1,260			19,90	14,86
20	Res		1186 3936 000 - 019	40,0	48,0	56,0	-	23,7	18,50	2,64	48,80	0,40	0,40		1,235			19,90	14,86
147	Sgns	710	3186 4556 000 - 199	46,0	54,0	62,0	-	17,6	18,40						1,160			19,65	14,60
50	Sdgmns	720	8186 4512 000 - 139	43,5	51,5	59,5	62,5	20,4	16,45						1,160			18,34	13,30
97	Sgjmms	730	3186 4562 000 - 179	43,5	51,5	59,5	-	20,5	14,45						1,180			16,94	10,90
126	Sgmns	740	3186 4551 000 - 150	43,5	53,5	61,5	71,5	18,3	16,30						1,155			17,54	12,50
1	Sgs-u		8286 4540 000	42,0	50,0	58,0	-	21,4	19,90										14,80
36	Tdgrrs	820	4686 0640 000 - 035	38,0	46,0	54,0		25,6						2x38,00				19,28	6,00
77	Tdgs	811	2186 0741 100 - 299	19,0	23,0	27,0		12,8						38,00				9,64	6,00

-  Faste låsetappe
-  Faste klapprigler
-  Sideværts forskydelige klapprigler
-  Sea-Land låsetappe
-  Lodret forskydelige tappe
-  Lodret forskydelige Sea-Land tappe
-  Tom container/veksellad
-  Tom læsseplads på vognen
-  Opklappelige vekselladsstøtteben (ydre)



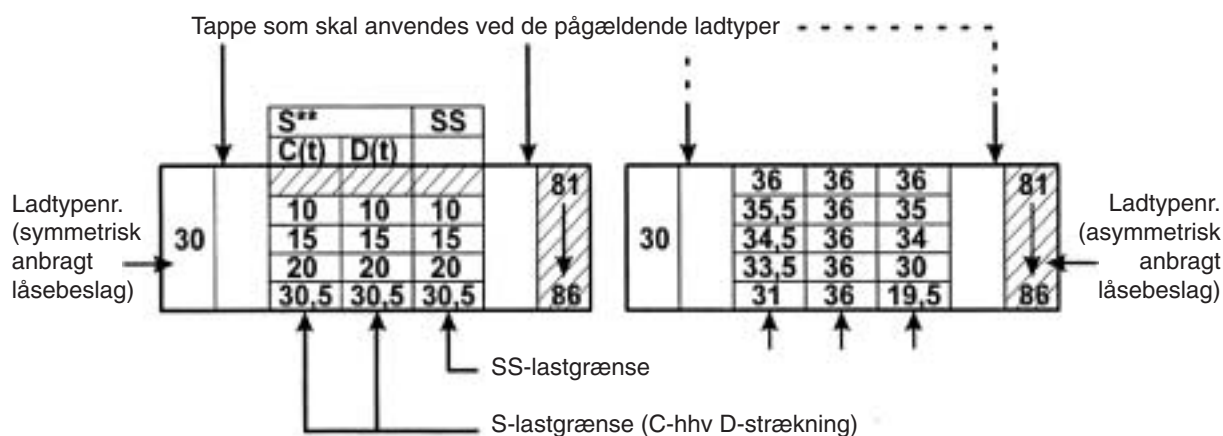
Bremsestilling "tom"



Bremsestilling "dellæstet"



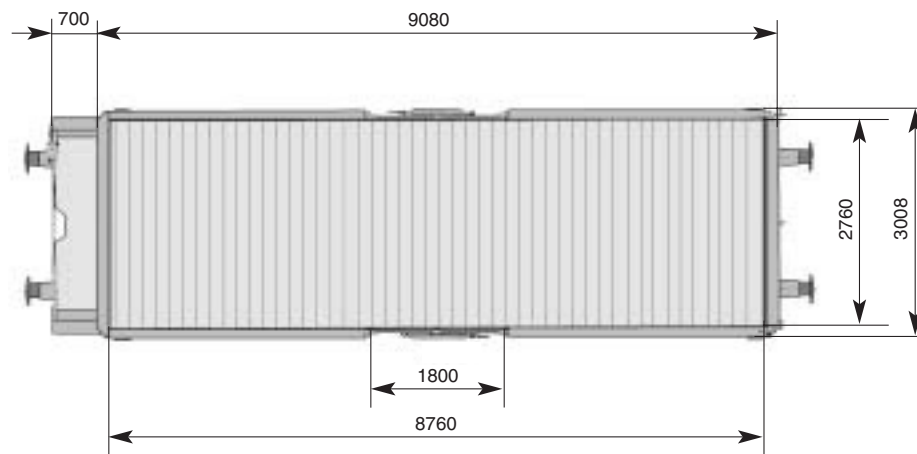
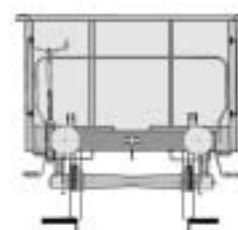
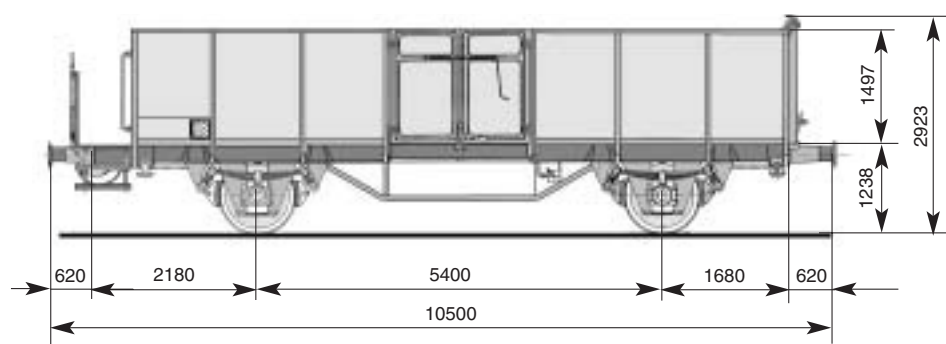
Bremsestilling "læstet"



** Vognen kan løbe (men ikke bremse) 120 km/t med nævnte last

Maksimal tilladt ladvægt for den viste ladplacering

Der kan interpoleres lineært (laves forholdsmæssig beregning) mellem vægtene i de samhørende søjler.
Eks.: I S-trafik på C-strækninger må ovennævnte lad veje 30,5 tons h.hv. 31 tons. Hvis sidst nævnte lad i stedet vejer 32 tons må førstnævnte kun veje 30,5 - (30,5 - 20) : (33,5 - 31) = 26,3 tons.



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
552 0 100 - 299 visse numre	1966 Scandia	Påskriftspecifikation side 1.10.5
552 0 204, 207,295	1966 Scandia 1994 Ombygget Værksted Nyborg	P Udlejet til Cheminova Agro A/S Påskriftspecifikation side 1.10.6

Anvendelse**Beskrivelse / udstyr:**

2-akslet åben godsvogn med høje sider og en 2-fløjet dør på hver sidevæg. Den ene endevæg (modsat bremseplatformen) er aftagelig. På væggenes yderside findes kroge til eventuel fastgøring af presenninger eller net til beskyttelse af godset.

De til Cheminova Agro A/S udlejede vogne har i hele vognbunden og begge gavlender, op til fuld gavlhøjde, monteret 27 mm tykke plywood-plader, for modvirkning af udsivende vædske.

Anvendelse:

Velegnet til transport af skrot.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

21 t

Tom:

12 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

23 t

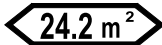
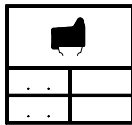
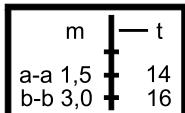
Læsset:

24 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2(A)-450	949034000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG 12"	948011000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26	870201504	6 år
Bærefjeder	4 stk.	300	870220300	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Es 01 86 552 0 100 - 299	ANT.	ENH.								
Vognkasse venstre side:	DSB	2	stk.								
	01 RIV EUROP 86 DSB 552 0 _ _ _ - _ Es	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>21,0</td><td>25,0</td><td>29,0</td></tr></table>		A	B	C	S	21,0	25,0	29,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	21,0	25,0	29,0							
	Længde over puffer: ↔ 10,50 m ↔	2	stk.								
	Bundflade: 	2	stk.								
	Tara: <table><tr><td>10700 kg</td></tr><tr><td>21.0 t</td></tr></table> Skruebremsevægt:	10700 kg	21.0 t	2	stk.						
10700 kg											
21.0 t											
Læsselængde: 	2	stk.									
Vognkasse højre side:	UIC Standardgodsvogn: UIC St	2	stk.								
	Eftersyn af hjulringe: 	2	stk.								
Længdedrager:	Bremse: KE - GP	2	stk.								
	Lastmarkering: 	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år <table><tr><td>6</td><td>REV</td><td>N</td><td></td></tr></table>	6	REV	N		2	stk.				
	6	REV	N								
	Akselafstand: ➡ 5,40 m ⬅	2	stk.								
Bundvinkel:	Lastmarkeringer: 	2	sæt								

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Es 46 86 552 0 204 / 207 / 295 Udlejet til Cheminova Agro A/S	ANT.	ENH.								
Vognkasse venstre side:	DSB	2	stk.								
	46	2	sæt								
	86 DSB										
	552 0 _ _ _ - _ Es										
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>21,0</td><td>25,0</td><td>29,0</td></tr></table>		A	B	C	S	21,0	25,0	29,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	21,0	25,0	29,0							
	Længde over puffer: ← 10,50 m →	2	stk.								
Bundflade: 24.2 m²	2	stk.									
Tara: 10700 kg Skruebremsevægt: 21.0 t	2	stk.									
Læsselængde: 8,76 m	2	stk.									
Vognkasse højre side:	UIC Standardgodsvogn: UIC St	2	stk.								
	Eftersyn af hjulringe: <table><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table>							2	stk.		
Længdedrager:	Bremse: KE - GP	2	stk.								
	Lastmarkering: <table><tr><td>m</td><td>t</td></tr><tr><td>a-a 1,5</td><td>14</td></tr><tr><td>b-b 3,0</td><td>16</td></tr></table>	m	t	a-a 1,5	14	b-b 3,0	16	2	stk.		
	m	t									
	a-a 1,5	14									
	b-b 3,0	16									
Rev. frist: Dato og år 6 REV N	2	stk.									
Akselafstand: ➡ 5,40 m ⬅	2	stk.									
Bundvinkel:	Lastmarkeringer: <table><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td>b a</td><td>a b</td></tr></table>			b a	a b	2	sæt				
b a	a b										
Lejer: Cheminova Agro A/S Telefax 97 83 45 55	2	stk.									

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
533 1 100 - 119	1990 Poprad	Lejet af AAE Påskriftspecifikation side 1.20.6a-b

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

4-akslet åben godsvogn med høje sider og to 2-fløjet døre på hver sidevæg. På væggenes ydersider findes kroge til eventuel fastgøring af presenninger eller net til beskyttelse af godset.

Anvendelse:

Meget alsidig anvendelig godsvogn med læsse- og lossemulighed ovenfra (med kran) eller gennem sidedørene (ved rampe eller i jordplan, dørhøjden er på grund af overliggeren dog begrænset til maks. 1,80 m) i hele vognens længde. Vognen er især velegnet til transport af skrot, rør eller styrtegoods.

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Eaos 120	Side 1.20.5a 01.04.2001
---	-----------------	-----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Eaos 11 86 533 0 000 - 029	ANT.	ENH.																
Vognkasse venstre side:	DSB	2	stk.																
	11 RIV EUROP	2	sæt																
	86 DSB																		
	533 0 _ _ _ - _	2	sæt																
	Eaos																		
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B₁</td><td>B₂</td><td>C</td><td rowspan="3">★ ★</td></tr><tr><td>S</td><td>42,0</td><td>48,0</td><td>50,0</td><td>58,0</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td></tr></table>				A	B ₁	B ₂	C	★ ★	S	42,0	48,0	50,0	58,0	120	0,00			
		A	B ₁	B ₂	C	★ ★													
	S	42,0	48,0	50,0	58,0														
120	0,00																		
Længde over puffer: ← 14,04 m →	2	stk.																	
Bundflade: 35.3 m ²	2	stk.																	
Tara: 21800 kg	2	stk.																	
Skruebremsevægt: (rød ramme) 20.0 t																			
Læsselængde: 12,8 m	2	stk.																	
Løftested:	2	stk.																	
Rumindhold: 71,5 m ³	2	Stk.																	
Vognkasse:	Lastmarkering: <table><tr><td>m</td><td>—</td><td>t</td><td>x₁</td></tr><tr><td>a-a</td><td>3</td><td>23</td><td>26</td></tr><tr><td>b-b</td><td>5</td><td>27</td><td>30</td></tr><tr><td>c-c</td><td>9</td><td>39</td><td>58</td></tr></table>	m	—	t	x ₁	a-a	3	23	26	b-b	5	27	30	c-c	9	39	58	2	stk.
	m	—	t	x ₁															
	a-a	3	23	26															
	b-b	5	27	30															
	c-c	9	39	58															
	Lastmarkeringer:	2	stk.																
Løftested:	2	stk.																	
Stelforbindelse:	2	stk.																	
Akselafstand: → 9,00 m ←	2	stk.																	
Vognkasse højre side:	UIC mærke: UIC	2	stk.																
	Rev. frist: Dato og år 6 REV N	2	stk.																
	Løftested:	2	stk.																

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Eaos 11 86 533 0 000 - 029	ANT.	ENH.
Længdedrager:	Bremse: KE - GP	2	stk.
Bogier:	Akselafstand: ➡ 1,80 m ⬅	4	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Rs A XXX - X	1	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Rs B XXX - X	1	stk.

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Eaos 120	Side 1.20.6a 01.04.2001
---	-----------------	-----------------------------------

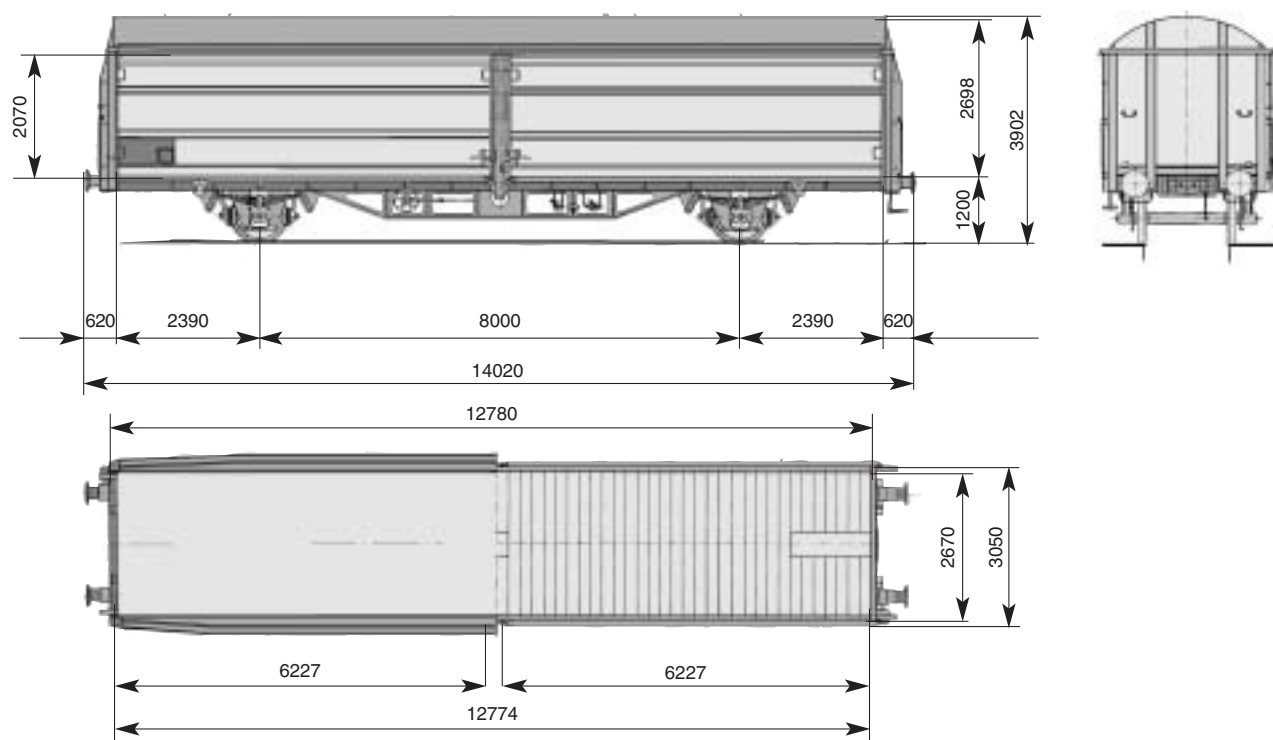
Påskriftspecifikation

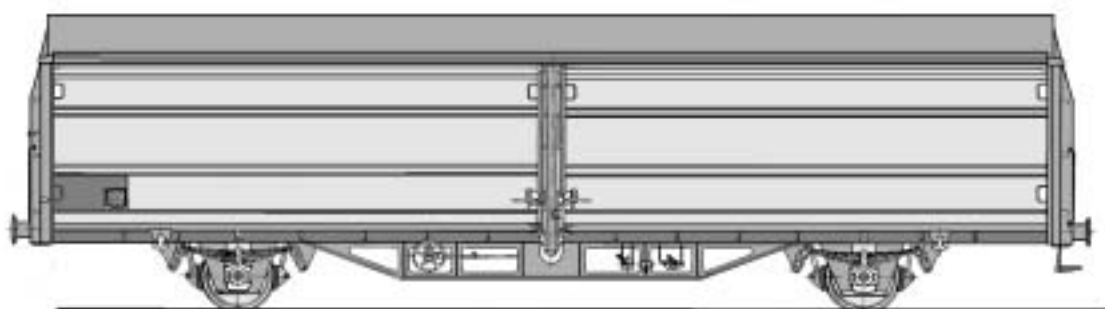
PLACERING	Litra: Eaos 31 86 533 1 100 - 119	ANT.	ENH.																
Vognkasse venstre side:	DSB	2	stk.																
	31 RIV 86 DSB 533 1 _ _ _ - _ Eaos	2	sæt																
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B₁</td><td>B₂</td><td>C</td><td rowspan="3">★★</td></tr><tr><td>S</td><td>42,0</td><td>48,0</td><td>50,0</td><td>58,0</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td></tr></table>		A	B ₁	B ₂	C	★★	S	42,0	48,0	50,0	58,0	120	0,00				2	sæt
		A	B ₁	B ₂	C	★★													
	S	42,0	48,0	50,0	58,0														
	120	0,00																	
	Længde over puffer: ← 14,04 m →	2	stk.																
	Bundflade:	2	stk.																
	Tara: <table><tr><td>21800 kg</td></tr><tr><td>20.0 t</td></tr></table> Skruebremsevægt: (rød ramme)	21800 kg	20.0 t	2	stk.														
21800 kg																			
20.0 t																			
Læsselængde:	2	stk.																	
Løftested:	2	stk.																	
Rumindhold:	2	stk.																	
Vognkasse:	Lastmarkering: <table><tr><td>m</td><td>t</td></tr><tr><td>3+23</td><td>26</td></tr><tr><td>5+27</td><td>30</td></tr><tr><td>9+39</td><td>58</td></tr></table>	m	t	3+23	26	5+27	30	9+39	58	2	stk.								
	m	t																	
	3+23	26																	
	5+27	30																	
	9+39	58																	
	Lastmarkeringer:	2	stk.																
Løftested:	2	stk.																	
Stelforbindelse:	2	stk.																	
Akselafstand: ➡ 9,00 m ⬅	2	stk.																	
Vognkasse højre side:	UIC mærke: UIC	2	stk.																
	Rev. frist: Dato og år <table><tr><td>6</td><td>REV</td><td>N</td><td></td></tr></table>	6	REV	N		2	stk.												
	6	REV	N																
Løftested:	2	stk.																	

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Eaos 120	Side 1.20.6b 01.04.2001
---	-----------------	-----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Eaos 31 86 533 1 100 - 119	ANT.	ENH.
Længdedrager:	Bremse: KE - GP	2	stk.
Bogier:	Akselafstand: ➡ 1,80 m ⬅	4	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Rs A XXX - X	1	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Rs B XXX - X	1	stk.





Læsseplan:

[illegible]

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
225 0 000 - 199 225 0 200 - 329	1970 - 74 Scandia	Påskriftspecifikation side 3.10.5 Påskriftspecifikation side 3.10.6
225 2 024, 046	1970 - 74 Scandia	☐ Udlejet til Railion Danmark a/s Påskriftspecifikation side 3.10.9
225 2 000 - 003	1970 - 74 Scandia	☐ Udlejet til Kommunekemi Påskriftspecifikation side 3.10.10
225 2 004	1970 - 74 Scandia	☐ Udlejet til Kommunekemi Påskriftspecifikatin side 3.10.11

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

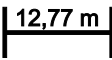
2-akslet lukket godsvogn med stor læsseflade og forskydelige sidevægge.

Anvendelse:

Specialbygget til palleteret gods, som hurtigt kan af- og pålæsses med gaffeltruck på grund af de forskydelige sidevægge, der giver direkte adgang til den halve læsseflade på én gang.

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	331	880563331	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2A-450	949024000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG 12"	948011000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26 b	870201506	6 år
Bærefjeder	4 stk.	304	870220304	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Hbis 01 86 225 0 330 - 479	ANT.	ENH.								
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.								
	01 RIV - EUROP	2	sæt								
	86 DSB										
	225 0 _ _ _ - _ Hbis										
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>18,0</td><td>22,0</td><td>26,0</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	18,0	22,0	26,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	18,0	22,0	26,0							
	<table><tr><td>DSB</td><td>C</td></tr><tr><td>100 km/h</td><td>27,0</td></tr></table>	DSB	C	100 km/h	27,0						
	DSB	C									
	100 km/h	27,0									
Længde over puffer: ← 14,02 m →	2	stk.									
Bundflade: 	2	stk.									
Tara: 	2	stk.									
Læsselængde: 	2	stk.									
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt								
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	4	stk.								
	Åbne lukke signatur: (højre venstre) 	2	sæt								
Længdedragere:	Bremse: KE - GP	2	stk.								
	Akselafstand: → 8,00 m ←	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 	2	stk.								
Beskyttelsesbøjler:	Faremærkning: Gul på sort 	4	stk.								
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.								

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Hbis 01 86 225 0 480 - 529	ANT.	ENH.								
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.								
	01 RIV - EUROP										
	86 DSB	2	sæt								
	225 0 _ _ _ - _										
	Hbis										
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>18,0</td><td>22,0</td><td>26,0</td></tr></table> ★ ★		A	B	C	S	18,0	22,0	26,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	18,0	22,0	26,0							
	<table><tr><td>DSB</td><td>C</td></tr><tr><td>100 km/h</td><td>27,0</td></tr></table>	DSB	C	100 km/h	27,0						
	DSB	C									
100 km/h	27,0										
Længde over puffer: ← 14,02 m →	2	stk.									
Bundflade: 34.1 m²	2	stk.									
Tara: 13900 kg	2	stk.									
Læsselængde: 12,77 m	2	stk.									
Skydevæg 2 og 4:	Lange gnistplader for farligt gods: 	2	stk.								
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt								
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	4	stk.								
	Åbne lukke signatur: (højre venstre) 	2	sæt								
Længdedragere:	Bremse: KE - GP	2	stk.								
	Akselafstand: → 8,00 m ←	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 6 REV N	2	stk.								
Beskyttelsesbøjler:											
	Faremærkning: Gul på sort 	4	stk.								
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.								

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Hbis 310	Side 3.10.5 01.04.2001
---	-----------------	----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Hbis 01 86 225 0 000 - 199	ANT.	ENH.						
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.						
	01 RIV - EUROP	2	sæt						
	86 DSB								
	225 0 _ _ _ - _	2	sæt						
	Hbis								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>18,5</td><td>22,5</td><td>26,5</td></tr></table> ★★				A	B	C	S	18,5
		A	B	C					
	S	18,5	22,5	26,5					
<table><tr><td>DSB</td><td>C</td></tr><tr><td>100 km/h</td><td>27,0</td></tr></table>	DSB	C	100 km/h	27,0					
DSB	C								
100 km/h	27,0								
Længde over puffer: ← 14,02 m →	2	stk.							
Bundflade: 34.1 m²	2	stk.							
Tara: 13500 kg	2	stk.							
Skruebremsevægt: (rød ramme) 29.2 t									
Læsselængde: 12,77 m	2	stk.							
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt						
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	4	stk.						
	Skydevæg betjening: Abning: Drej betjeningshåndtaget så hurtigt ud at rullen forneden hopper ud af svingfodens skål Lykkes det ikke første gang prøv igen Sæt betjeningshåndtaget i hak på midterstolpen Lukning: Når rullen er i svingfodens skål, drej håndtaget på plads under klinken Bemærk: Håndkraft er nok både til at åbne og lukke beskadiger ikke skydevæggen	4	stk.						
Længdedragere:	Bremse: KE - GP	2	stk.						
	Akselafstand: ➡ 8,00 m ⬅	2	stk.						
	Rev. frist: Dato og år 6 REV N	2	stk.						
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.						

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Hbis 01 86 225 0 200 - 329	ANT.	ENH.								
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.								
	01 RIV - EUROP	2	sæt								
	86 DSB										
	225 0 _ _ _ - _										
	Hbis	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>18,5</td><td>22,5</td><td>26,5</td></tr></table> ★★				A	B	C	S	18,5	22,5	26,5
				A	B	C					
	S	18,5	22,5	26,5							
<table><tr><td>DSB</td><td>C</td></tr><tr><td>100 km/h</td><td>27,0</td></tr></table>	DSB	C	100 km/h	27,0							
DSB	C										
100 km/h	27,0										
Længde over puffer: ← 14,02 m →	2	stk.									
Bundflade: 34.1 m²	2	stk.									
Tara: 13500 kg	2	stk.									
Skruebremsevægt: (rød ramme) 29.2 t											
Læsselængde: 12,77 m	2	stk.									
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt								
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	4	stk.								
	Åbne lukke signatur: (højre venstre) 	2	sæt								
Længdedragere:	Bremse: KE - GP	2	stk.								
	Akselafstand: ➡ 8,00 m ⬅	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 6REV N	2	stk.								
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.								

Påskriftspecifikation

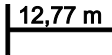
PLACERING	LITRA: Hbis 46 86 225 0 024 / 046 Vogne udlejet til DSB materiel	ANT.	ENH.												
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.												
	46 86 DSB 225 0 _ _ _ - _ P Hbis	2	sæt												
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>18,5</td><td>22,5</td><td>26,5</td></tr></table> ★ ★ <table><tr><td>DSB</td><td>C</td></tr><tr><td>100 km/h</td><td>27,0</td></tr></table>		A	B	C	S	18,5	22,5	26,5	DSB	C	100 km/h	27,0	2	sæt
		A	B	C											
	S	18,5	22,5	26,5											
	DSB	C													
	100 km/h	27,0													
	Længde over puffer: ← 14,02 m →	2	stk.												
Bundflade: 34.1 m²	2	stk.													
Tara: 13500 kg Skruebremsevægt: (rød ramme) 29.2 t	2	stk.													
Læsselængde: 12,77 m	2	stk.													
Skydevægge 2 og 4:	Lejer: Forsyningskontoret Rutevogn mellem Hovedlager 40 og 50	2	stk.												
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt												
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	4	stk.												
	Skydevæg betjening: Abning: Drej betjeningshåndtaget så hurtigt ud at rullen fornedet hopper ud af svingfodens skål Lykkes det ikke første gang prøv igen Sæt betjeningshåndtaget i hak på midterstolpen Lukning: Når rullen er i svingfodens skål, drej håndtaget på plads under klinken Bemærk: Håndkraft er nok både til at åbne og lukke beskadiger ikke skydevæggen	2	sæt												
Længdedragere:	Bremse: KE - GP	2	stk.												
	Akselafstand: ➡ 8,00 m ⬅	2	stk.												
	Rev. frist: Dato og år 6REVN	2	stk.												

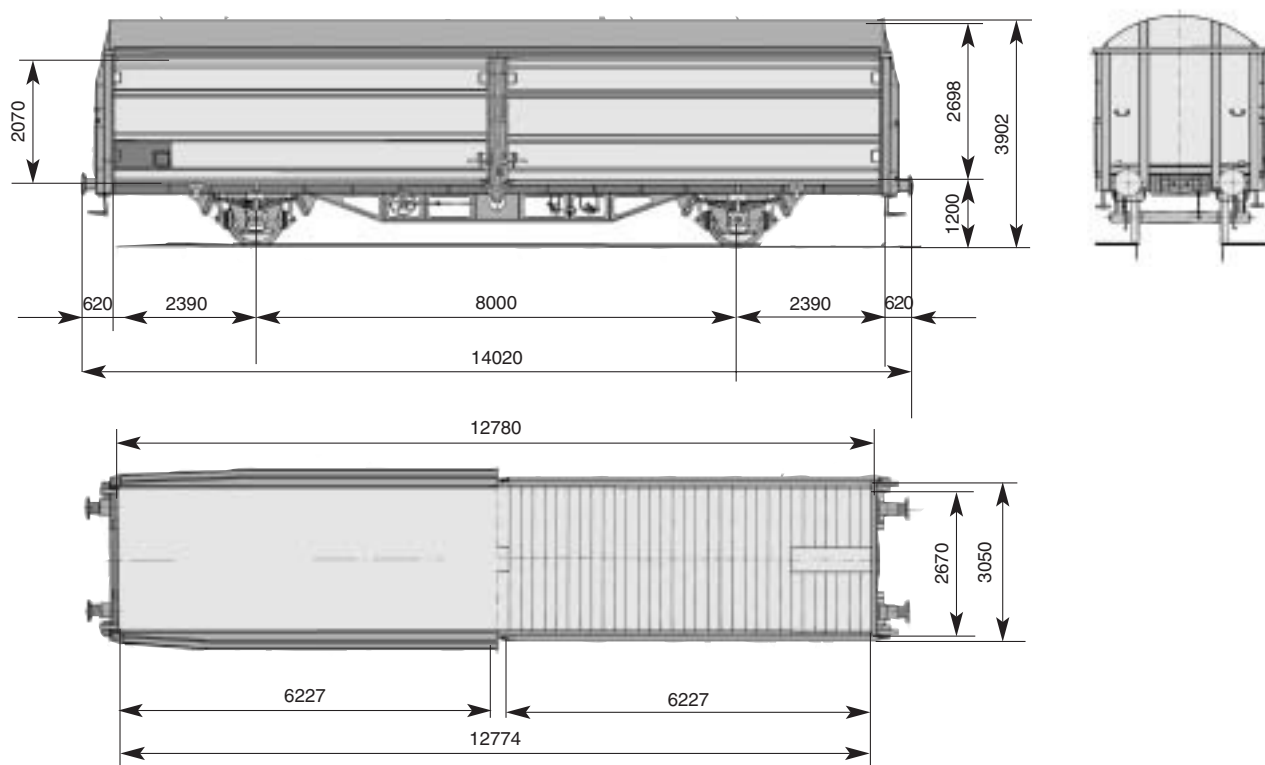
Railion Danmark a/s Trafikvogne	Hbis 310	Side 3.10.10 01.04.2001
---	-----------------	-----------------------------------

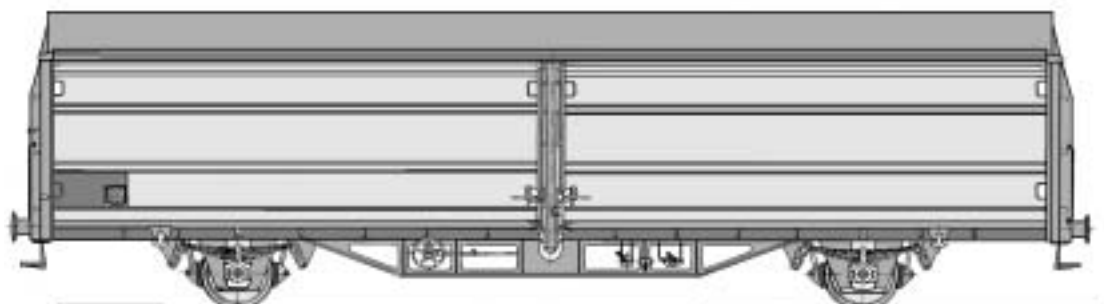
Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Hbis 46 86 225 2 000 - 003 Vogne udlejet til Kommunekemi A/S	ANT.	ENH.												
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.												
	46 86 DSB 225 2 _ _ _ - _ P Hbis	2	sæt												
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>18,5</td><td>22,5</td><td>26,5</td></tr></table> ★ ★ <table><tr><td>DSB</td><td>C</td></tr><tr><td>100 km/h</td><td>27,0</td></tr></table>		A	B	C	S	18,5	22,5	26,5	DSB	C	100 km/h	27,0	2	sæt
		A	B	C											
	S	18,5	22,5	26,5											
	DSB	C													
	100 km/h	27,0													
Længde over puffer: ← 14,02 m →	2	stk.													
Bundflade: 34.1 m²	2	stk.													
Tara: 13500 kg Skruebremsevægt: (rød ramme) 29.2 t	2	stk.													
Læsselængde: 12,77 m	2	stk.													
Skydevægge 2 og 4:	Lejer: Kommunekemi A/S Telefax 6531 7182 Hjemsted Nyborg	2	stk.												
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt												
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	4	stk.												
	Skydevæg betjening: Abning: Drej betjeningshåndtaget så hurtigt ud at rullen forned hopper ud af svingfodens skål Lykkes det ikke første gang prøv igen Sæt betjeningshåndtaget i hak på midterstolpen Lukning: Når rullen er i svingfodens skål, drej håndtaget på plads under klinken Bemærk: Håndkraft er nok både til at åbne og lukke beskadiger ikke skydevæggen	2	sæt												
Længdedragere:	Bremse: KE - GP	2	stk.												
	Akselafstand: ➡ 8,00 m ⬅	2	stk.												
	Rev. frist: Dato og år 6REVN	2	stk.												
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.												

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Hbis 46 86 225 2 004 Vogn udlejet til Kommunekemi A/S	ANT.	ENH.								
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.								
	46 86 DSB 225 2 _ _ _ - _ Hbis	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>18,5</td><td>22,5</td><td>26,5</td></tr></table> ★ ★		A	B	C	S	18,5	22,5	26,5	2	sæt
		A	B	C							
	S	18,5	22,5	26,5							
	<table><tr><td>DSB</td><td>C</td></tr><tr><td>100 km/h</td><td>27,0</td></tr></table>	DSB	C	100 km/h	27,0						
	DSB	C									
100 km/h	27,0										
Længde over puffer: ← 14,02 m →	2	stk.									
Bundflade: 	2	stk.									
Tara:  Skruebremsevægt: (rød ramme) 	2	stk.									
Læsselængde: 	2	stk.									
Skydevæg 2 og 4:	Lejer: Kommunekemi A/S Telefax 6531 7182 Hjemsted Nyborg	2	stk.								
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt								
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	4	stk.								
	Åbne lukke signatur: (højre venstre) 	2	sæt								
Længdedragere:	Bremse: KE - GP	2	stk.								
	Akselafstand: ➡ 8,00 m ⬅	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 	2	stk.								
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.								





Læsseplan:

[illegible]

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
225 1 003, 006, 007, 009 013, 015, 016, 019 021, 022, 023, 025 026, 027, 028, 031 033, 036, 037, 038 045, 046, 050, 051 052, 055	1970 - 74 Scandia	P Udlejet til Stora Dalum A/S Påskriftspecifikation side 3.11.5
225 1 000, 001, 005, 008 011, 012, 014, 035 042, 043, 044, 047 049, 053, 056	1973 - 74 Scandia	P Udlejet til Stora Dalum A/S Med videreudviklet døråbnings- mekanisme Påskriftspecifikation side 3.11.6 Alle vogne har 4 rangertrin

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet lukket godsvogn med stor læsseflade og forskydelige sidevægge.

Anvendelse:

Specialbygget til palleteret gods, som hurtigt kan af- og pålæsses med gaffeltruck på grund af de forskydelige sidevægge, der giver direkte adgang til den halve læsseflade på én gang.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

29,2 t

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

14 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

23 t

Læsset:

24 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	331	880563331	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2A-450	949024000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG 12"	948011000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26 b	870201506	6 år
Bærefjeder	4 stk.	304	870220304	Tilstandsvurdering

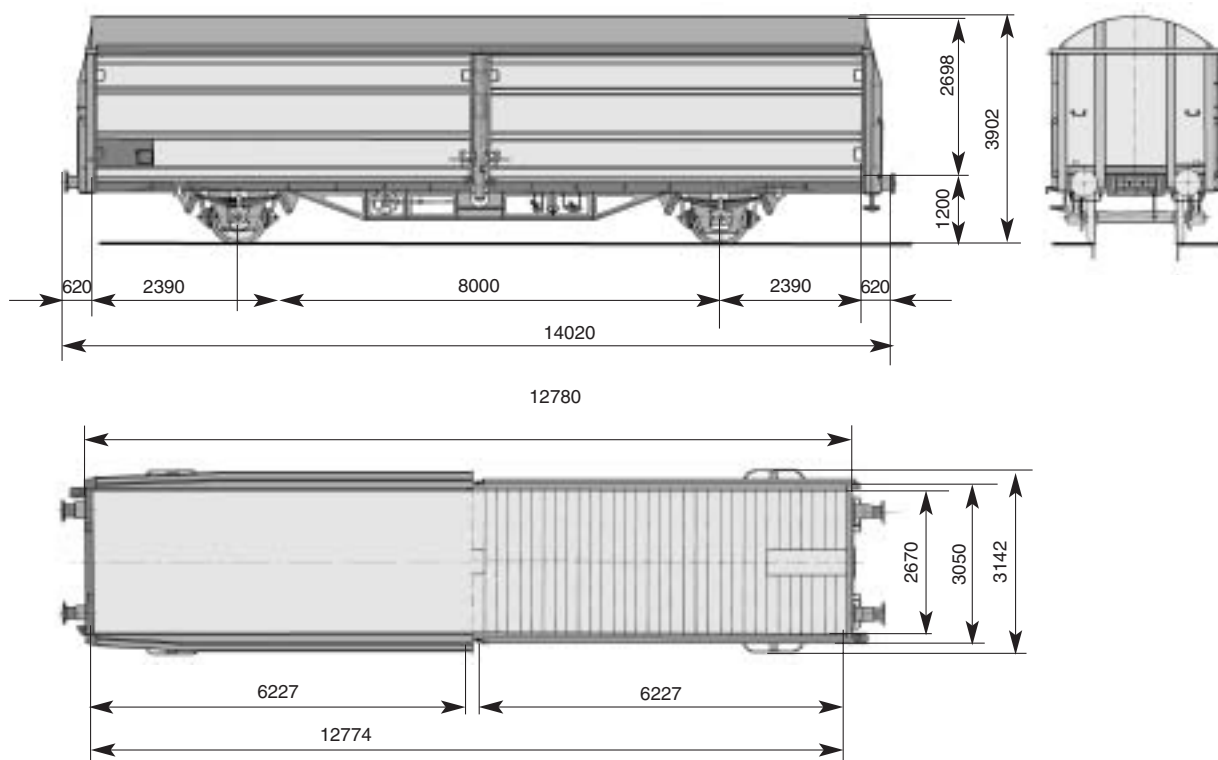
Påskriftspecifikation

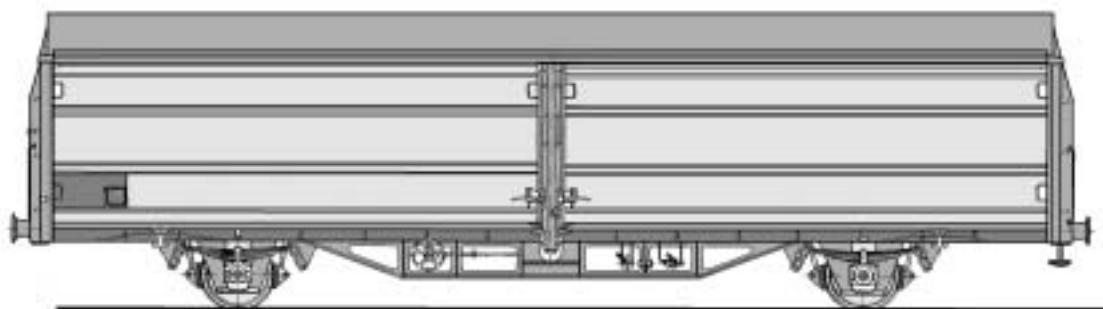
PLACERING	LITRA: Hbis 46 86 225 1 002 / 004 / 010 / 017 / 018 / 020 / 024 / 029 / 030 / 032 / 034 / 039 / 040 / 041 / 048 / 054 / 057 Vogne udlejet til Stora Dalum A/S	ANT.	ENH.								
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.								
	46 86 DSB 225 1 _ _ _ - _ Hbis	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>18,0</td><td>22,0</td><td>26,0</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	18,0	22,0	26,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	18,0	22,0	26,0							
	<table><tr><td>DSB</td><td>C</td></tr><tr><td>100 km/h</td><td>27,0</td></tr></table>	DSB	C	100 km/h	27,0						
	DSB	C									
	100 km/h	27,0									
	Længde over puffer: 14,02 m	2	stk.								
	Bundflade: 34.1 m²	2	stk.								
Tara: 13900 kg	2	stk.									
Læsselængde: 12,77 m	2	stk.									
Skydevæg 2 og 4:	Lange gnistplader for farligt gods: 	2	stk.								
	Lejer: Systemtog 1560 København V Telefax 33133209 Hjemsted: Næstved	2	stk.								
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt								
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	4	stk.								
	Åbne lukke signatur: (højre venstre) 	2	sæt								
Længdedragere:	Bremse: KE - GP	2	stk.								
	Akselafstand: 8,00 m	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 6 REV N	2	stk.								

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Hbis 46 86 225 1 000 / 001 / 005 / 008 / 011 / 012 / 014 / 035 / 042 - 044 / 047 / 049 / 053 / 056 Vogne udlejet til Stora Dalum A/S	ANT.	ENH.								
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.								
	46	2	sæt								
	86 DSB										
	225 1 _ _ _ - _ P										
	Hbis	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>18,5</td><td>22,5</td><td>26,5</td></tr></table> ★★				A	B	C	S	18,5	22,5	26,5
				A	B	C					
	S			18,5	22,5	26,5					
	<table><tr><td>DSB</td><td>C</td></tr><tr><td>100 km/h</td><td>27,0</td></tr></table>	DSB	C	100 km/h	27,0						
	DSB	C									
100 km/h	27,0										
Længde over puffer: ← 14,02 m →	2	stk.									
Bundflade: 34.1 m²	2	stk.									
Tara: 13500 kg	2	stk.									
Skruebremsevægt: (rød ramme) 29.2 t	2	stk.									
Læsselængde: 12,77 m											
Skydevæg 2 og 4:	Lejer: Systemtog 1560 København V Telefax 33133209 Hjemsted: Næstved	2	stk.								
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt								
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	4	stk.								
	Åbne lukke signatur: (højre venstre)	2	sæt								
Længdedragere:	Bremse: KE - GP	2	stk.								
	Akselafstand: → 8,00 m ←	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 6REVN	2	stk.								
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.								

Systemtog
1560 København V
Telefax 33133209
Hjemsted: Næstved





Læsseplan:

[illegible]

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
225 0 330 - 479 480 - 529	1974 - 75 Scandia	Påskriftspecifikation side 3.20.5 Påskriftspecifikation side 3.20.6

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet lukket godsvogn med stor læsseflade og forskydelige sidevægge.

Anvendelse:

Specialbygget til palleteret gods, som hurtigt kan af- og pålæsses med gaffeltruck på grund af de forskydelige sidevægge, der giver direkte adgang til den halve læsseflade på én gang.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

14 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

23 t

Læsset:

24 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	331	880563331	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2A-450	949024000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG 12"	948011000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26 b	870201506	6 år
Bærefjeder	4 stk.	304	870220304	Tilstandsvurdering

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
225 1 002 - 057	1974 - 75 Scandia	P Udlejet til Stora Dalum A/S

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet lukket godsvogn med stor læsseflade og forskydelige sidevægge.

Anvendelse:

Specialbygget til palleteret gods, som hurtigt kan af- og pålæsses med gaffeltruck på grund af de forskydelige sidevægge, der giver direkte adgang til den halve læsseflade på én gang.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

14 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

23 t

Læsset:

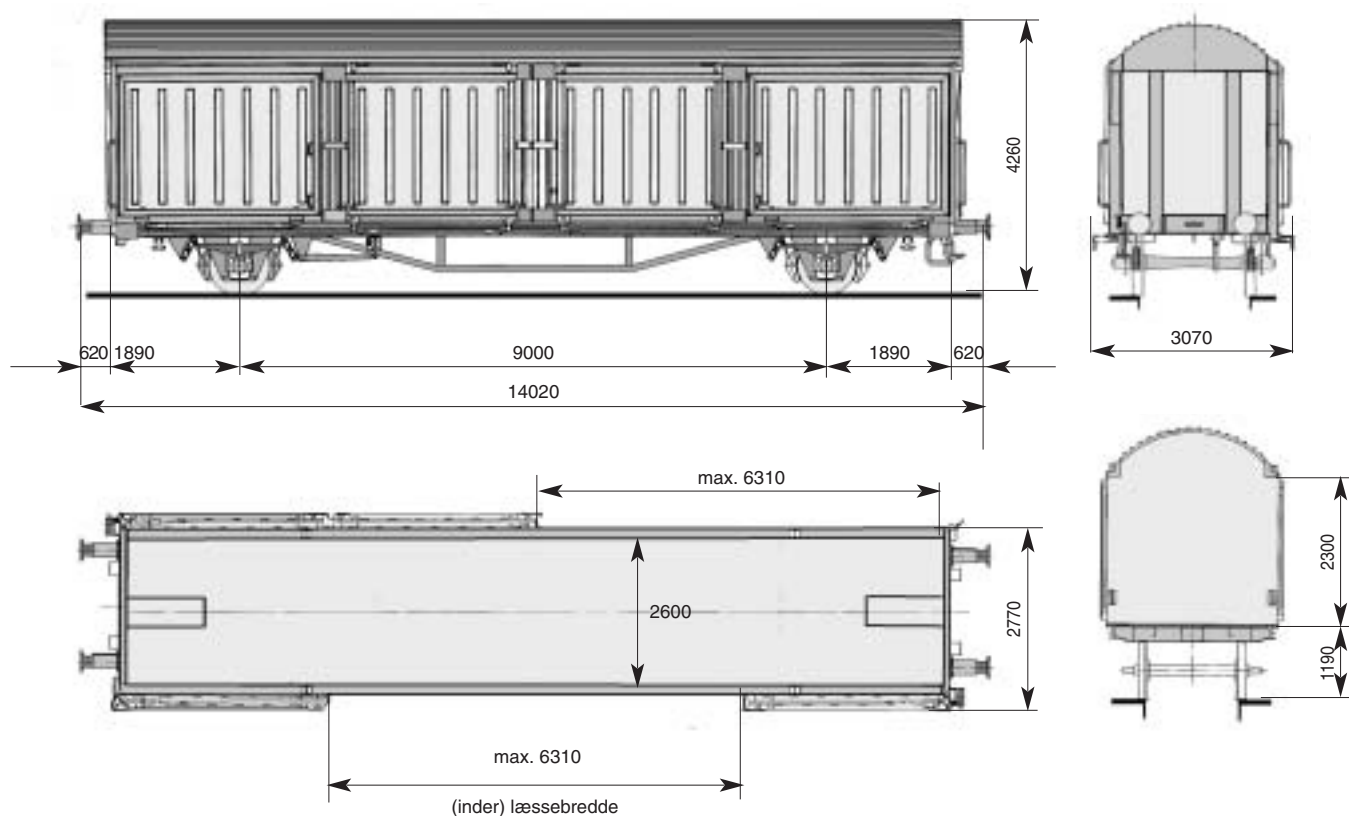
24 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	331	880563331	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2A-450	949024000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG 12"	948011000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26 b	870201506	6 år
Bærefjeder	4 stk.	304	870220304	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Hbis 46 86 225 1 002 / 004 / 010 / 017 / 018 / 020 / 024 / 029 / 030 / 032 / 034 / 039 / 040 / 041 / 048 / 054 / 057 Vogne udlejet til Stora Dalum A/S	ANT.	ENH.								
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.								
	46	2	sæt								
	86 DSB										
	225 1 _ _ _ - _ Hbis										
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>18,0</td><td>22,0</td><td>26,0</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	18,0	22,0	26,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	18,0	22,0	26,0							
	<table><tr><td>DSB</td><td>C</td></tr><tr><td>100 km/h</td><td>27,0</td></tr></table>	DSB	C	100 km/h	27,0						
	DSB	C									
	100 km/h	27,0									
Længde over puffer: ↵ 14,02 m ↵	2	stk.									
Bundflade: ⬡ 34.1 m² ⬡	2	stk.									
Tara: 13900 kg	2	stk.									
Læsselængde: 12,77 m	2	stk.									
Skydevæg 2 og 4:	Lange gnistplader for farligt gods: ⦿	2	stk.								
	Lejer: Systemtog 1560 København V Telefax 33133209 Hjemsted: Næstved	2	stk.								
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt								
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	4	stk.								
	Åbne lukke signatur: (højre venstre)	2	sæt								
Længdedragere:	Bremse: KE - GP	2	stk.								
	Akselafstand: ➡ 8,00 m ⬅	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 6 REV N	2	stk.								
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.								



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
237 8 000 - 299	1972 - 75 AGV	Bygget som SJ litra Hbikks
237 8 500 - 799	1972 - 75 AGV	Bygget som SJ litra Hbis

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2- akslet lukket godsvogn med stor læsseflade og forskydelige sidevægge, (4 i hver langside).

Anvendelse:

Specialbygget til palleteret gods, som hurtigt kan af- og pålæsses med gaffeltruck på grund af de forskydelige sidevægge, der giver direkte adgang til den halve læsseflade på én gang, enten i vognens midte, eller i vognenderne.

Denne vogntype anvendes udelukkende til indlandske stykgodsforsendelser.

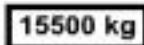
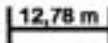
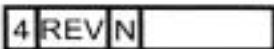
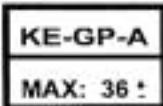
Tekniske specifikationer

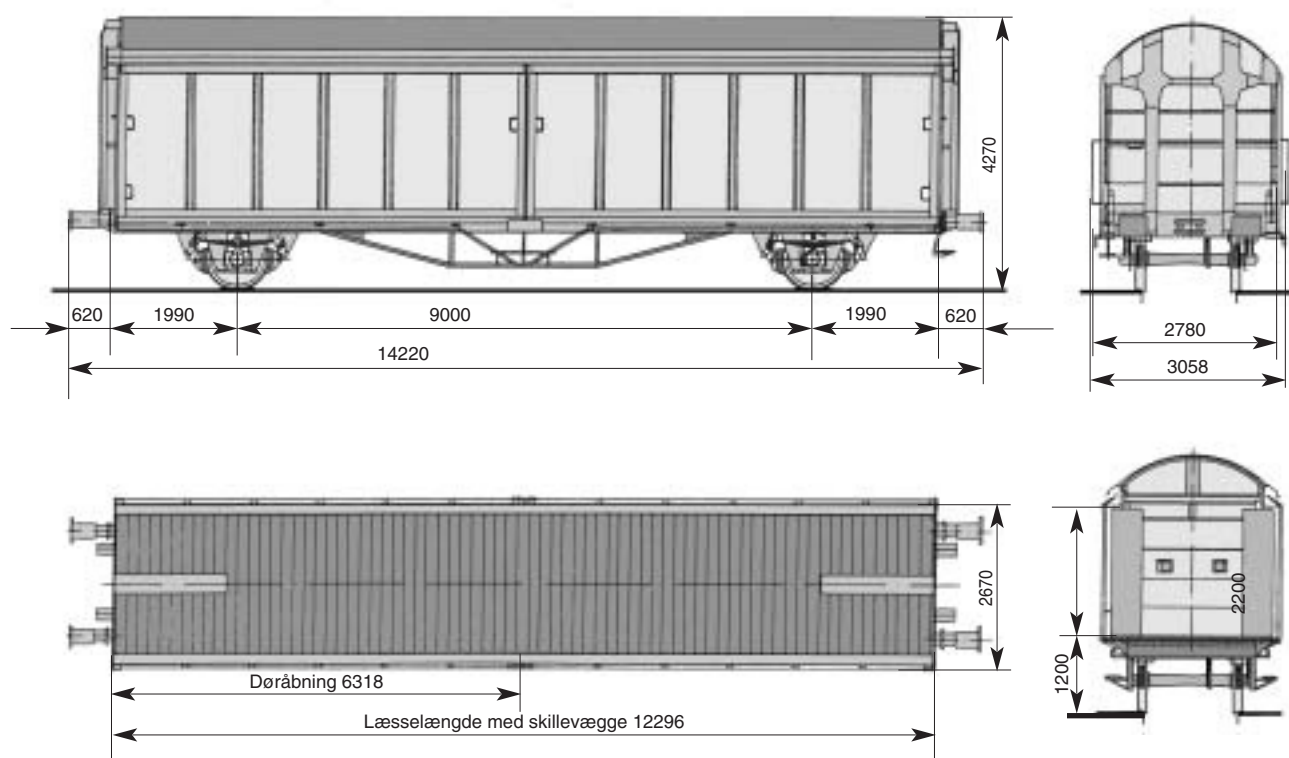
Parkeringsskruebremsevægt:		Trykluftbremsevægt:	
Rangerskruebremsevægt:		Tom:	
Trykluftbremse:	KE-GP-A	Omstillingsvægt:	
		Læsset:	max 36 t

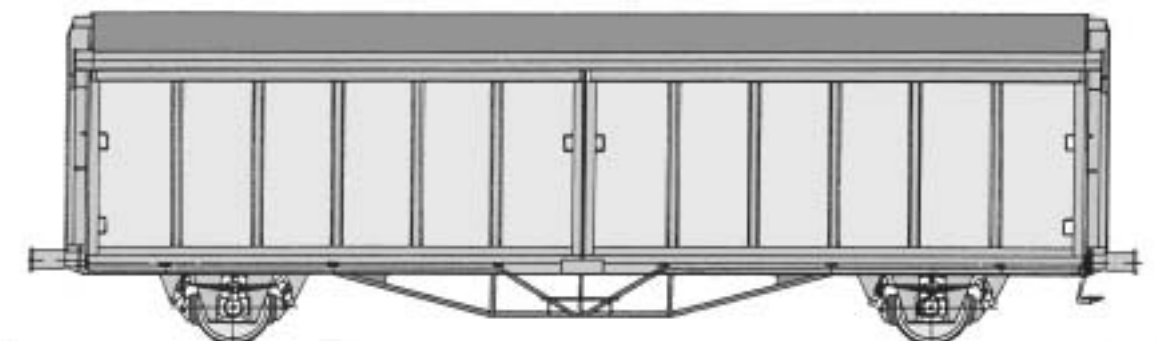
Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2A-450 2H	949034100	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG-14"	948017000	18 år
Bremseautomat	1 stk.	AC3D-14"	949150100	12 år
Styreventil	1 stk.	KE 1c SL	946850000	12 år
Vejeventil	1 stk.	VK	946095000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26 b	870201506	6 år
Bærefjeder	4 stk.	304	870220304	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra:	Hbikks 42 86 237 8 000 - 299 / 500 - 799	ANT.	ENH.																
Skydevæg 1:	DSB gods		2	stk.																
	42																			
	86 DSB		2	sæt																
	237 8 _ _ _ - _																			
	Hbikks																			
	<table><tr><td>DSB</td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>120 km/h</td><td>16,5</td><td>20,5</td><td></td></tr></table> <table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>16,5</td><td>20,5</td><td>24,5</td></tr></table> ★★		DSB	A	B	C	120 km/h	16,5	20,5			A	B	C	S	16,5	20,5	24,5	2	sæt
	DSB	A	B	C																
120 km/h	16,5	20,5																		
	A	B	C																	
S	16,5	20,5	24,5																	
Længde over puffer: ← 14,02m →		2	stk.																	
Bundflade: 		2	stk.																	
Tara: 		2	stk.																	
Skydevæg nr.: h. 150 mm 1		2	stk.																	
Skydevæg 2:	Læsselængde: 		2	stk.																
	Skydevæg nr.: h. 150 mm 2		2	stk.																
	Skydevæg vejledning Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering		2	stk.																
Skydevæg 3:	Akselafstand: ➡ 9,00 m ⬅		2	stk.																
	Skydevægsbetjening: 		2	stk.																
	Skydevæg nr.: h. 150 mm 3		2	stk.																
Skydevæg 4:	Rev. frist: Dato og år 		2	stk.																
	Skydevæg nr.: h. 150 mm 4		2	stk.																
Længdedrager:																				
	Bremse: 		2	stk.																





Læsseplan:

[illegible]

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
247 2 000 - 049	1982 -83 Scandia	Påskriftspecifikation side 3.40.5

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2- akslet lukket godsvogn med stor læsseflade og forskydelige sidevægge, samt 6 flyt- og låsbare transportbeskyttelsesvægge á 80 mm. Betjeningshåndtag for de forskydelige sidevægge er anbragt på vognens gavle.

Anvendelse:

Specialbygget til palleteret gods, som hurtigt kan af- og pålæsses med gaffeltruck på grund af de forskydelige sidevægge, der giver direkte adgang til den halve læsseflade på én gang. Godset er sikret mod forskydning ved de flyt- og låsbare transportbeskyttelsesvægge i vognen.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

KE-GP-A

Omstillingsvægt:

Læsset:

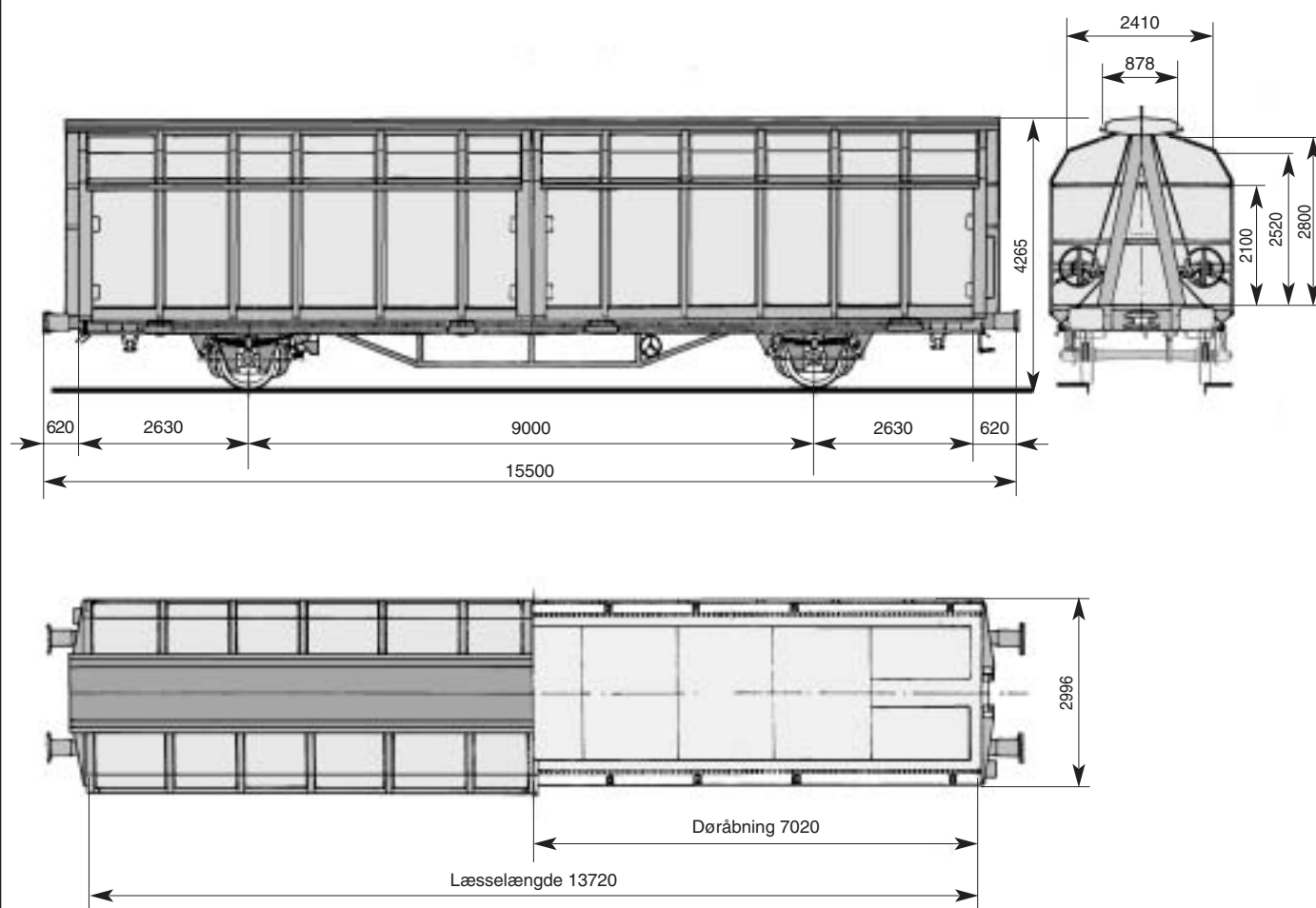
max 28 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	802	880563802	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2A	949024000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG-16"	948021000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 2 c/3.8	946847400	12 år
Vejeventil	2 stk.	VM 10	946096000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	02 c	870201502	6 år
Bærefjeder	4 stk.	309	870220309	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Hbillns 01 86 247 2 000 - 049	ANT.	ENH.																					
Skydevæg 1 og 3:	DSB 01 RIV - EUROP 86 DSB 247 2 _ _ _ - _ Hbillns	2	stk.																					
		2	sæt																					
	<table><tr><td></td><td></td><td>D</td></tr><tr><td>DB</td><td>100</td><td>26,0</td></tr></table> <table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td></tr><tr><td>S</td><td>16,0</td><td>20,0</td><td>25,0</td><td>29,0</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td></tr></table> ★ ★			D	DB	100	26,0		A	B	C	D	S	16,0	20,0	25,0	29,0	120	0,00				2	sæt
			D																					
	DB	100	26,0																					
		A	B	C	D																			
	S	16,0	20,0	25,0	29,0																			
	120	0,00																						
	Længde over puffer: ↔ 14,22 m ↔	2	stk.																					
	Bundflade: 32.8 m²	2	stk.																					
Tara: 15800 kg	2	stk.																						
Læsselængde: 12,29 m	2	stk.																						
UIC Standardgodsvogn: UIC St	2	stk.																						
Skydevæg 2 og 4:	Bremse: KE-GP-A MAX: 28 t	2	stk.																					
	➡ 9,00 m ⬅	2	stk.																					
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	2	stk.																					
	Rev. frist: Dato og år 6REVN	2	stk.																					
	Lange gnistplader for farligt gods: ◯	2	stk.																					
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt																					



[illegible]

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
245 7 000 - 079	1987 - 88 Scandia, Randers	Uden parkeringsskruebremse Påskriftspecifitation side 3.51.5
245 7 800 - 819	1988 Scandia, Randers	Med parkeringsskruebremse Påskriftspecifitation side 3.51.6
245 7 100 - 124	1987 - 88 Scandia, Randers	Påskriftspecifitation side 3.50.7

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet lukket godsvogn med forskydelige sidevægge samt 6 flyt- og låsbare transportbeskyttelsesvægge à 80 mm.

Betjeningshåndtag for de forskydelige sidevægge er anbragt på vognens gavle.

Anvendelse:

Specialbygget til palleteret gods, som hurtigt kan af- og pålæsses med gaffeltruck på grund af de forskydelige sidevægge, der giver adgang til den halve læsseflade på én gang.

Godset er sikret mod forskydning ved de flyt- og låsbare transportbeskyttelsesvægge i vognen. På grund af den store dørhøjde er vognen velegnet til særligt højt gods.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

21,0 t

Tryklufsbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

KE-GP-A

Omstillingsvægt:

Læsset:

max 41 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	802	880563802	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2A(1)-450	949034300	6 år
Kobling for montage	1 stk.		993010029	
Bremsecylinder	1 stk.	BG 16"	948021000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 2 A/3.8	9468472000	12 år
Vejeventil	1 stk.	VM 10	946096000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	02 c	870201502	6 år
Bærefjeder	4	309	30220309	Tilstandsvurdering

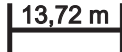
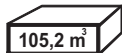
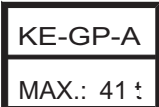
Påskriftspecifikation

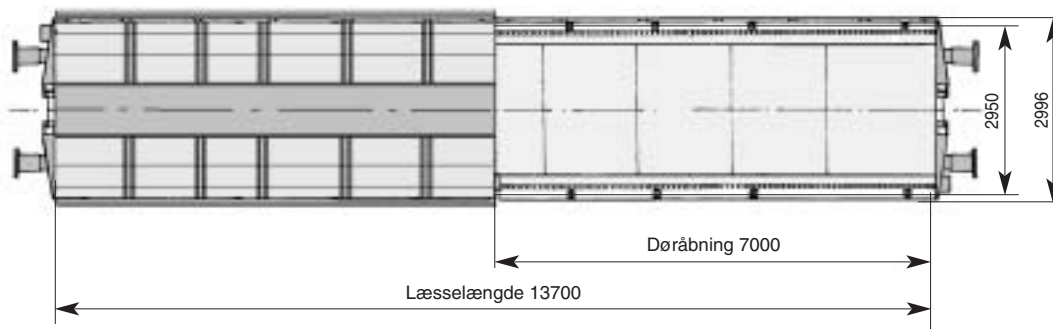
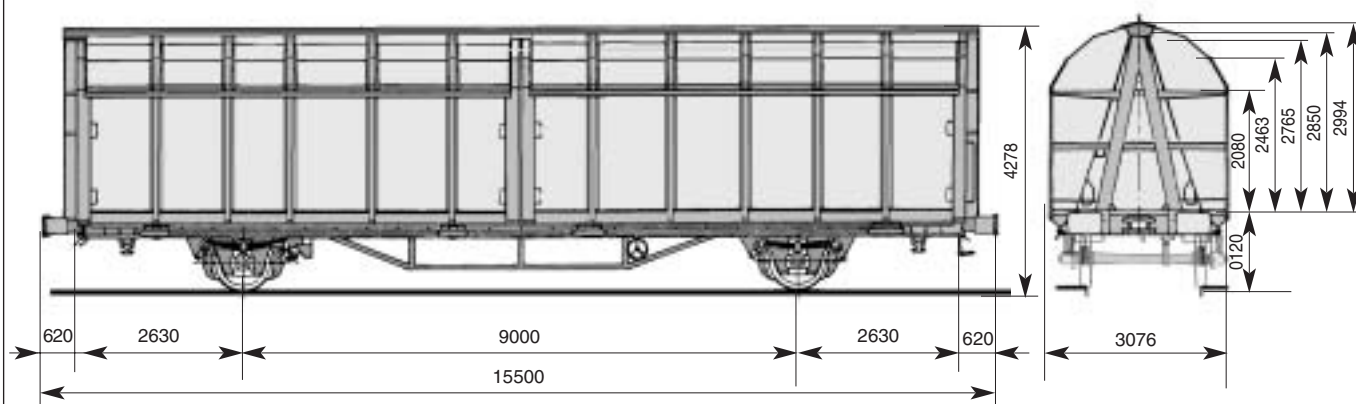
PLACERING	Litra: Hbbillns 01 86 245 8 000 - 039	ANT.	ENH.														
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.														
	01 RIV - EUROP	2	sæt														
	86 DSB																
	245 8 _ _ _ - _	2	sæt														
	Hbbillns																
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td rowspan="3">★ ★</td></tr><tr><td>S</td><td>15,5</td><td>19,5</td><td>24,5</td><td>28,5</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td></tr></table>				A	B	C	D	★ ★	S	15,5	19,5	24,5	28,5	120	0,00	
		A	B	C	D	★ ★											
	S	15,5	19,5	24,5	28,5												
	120	0,00															
	Længde over puffer: ↔ 15,50 m ↔	2	stk.														
Bundflade: 40.5 m²	2	stk.															
Tara: 16500 kg	2	stk.															
Læsselængde: 13,70 m	2	stk.															
Rumindhold: 114,0 m³	2	stk.															
Skydevæg 2 og 4:	Akselafstand: ➡ 9,00 m ⬅	2	stk.														
	Rev. frist: Dato og år 6 REV N	2	stk.														
	Bremse: CH-GP-A MAX.: 36 t	2	stk.														
	Lange gnistplader for farligt gods: ☉	2	stk.														
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt														
	Skydevæg vejledning: ⚡	4	stk.														
Skydevægge indvendig:	Søm og hefteklammer må ☐ ikke anvendes: ⚡																

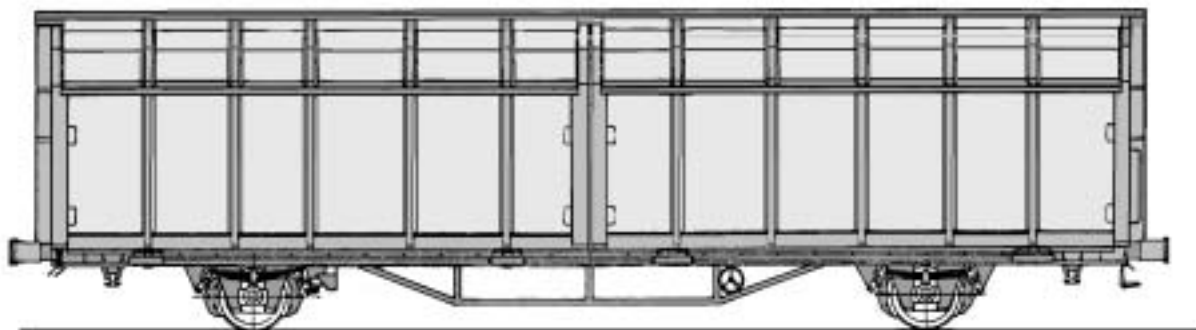
Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Hbbillns 01 86 245 7 800 - 819	ANT.	ENH.																		
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.																		
	01 RIV - EUROP	2	sæt																		
	86 DSB																				
	245 7 _ _ _ - _																				
	Hbbillns																				
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>S</td><td>15,5</td><td>19,5</td><td>24,5</td><td>28,5</td><td>★ ★</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td><td></td></tr></table>		A	B	C	D		S	15,5	19,5	24,5	28,5	★ ★	120	0,00					2	sæt
		A	B	C	D																
	S	15,5	19,5	24,5	28,5	★ ★															
120	0,00																				
Længde over puffer: ↔ 15,50 m ↔	2	stk.																			
Bundflade: 39.8 m²	2	stk.																			
Tara: 16300 kg	2	stk.																			
Skruebremsevægt: (rød ramme) 21.0 t																					
Læsselængde: 13,72 m	2	stk.																			
Skydevæg 2 og 4:	Bremse: KE-GP-A	2	stk.																		
	MAX.: 41 t																				
	Akselafstand: ➡ 9,00 m ⬅	2	stk.																		
	Rev. frist: Dato og år 6 REV N	2	stk.																		
	Lange gnistplader for farligt gods: ☉	2	stk.																		
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 1 2 3 4	1	sæt																		
	Skydevæg vejledning: Skydevæggen skal være lukket og sikret under kørsel og rangering	2	stk.																		

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Hbbillns 46 86 245 7 100 - 124 Udlejet til Systemtog	ANT.	ENH.																		
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.																		
	46																				
	86 DSB	2	sæt																		
	245 7 _ _ _ - _ Hbbillns																				
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>S</td><td>15,5</td><td>19,5</td><td>24,5</td><td>28,5</td><td>★ ★</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td><td></td></tr></table>		A	B	C	D		S	15,5	19,5	24,5	28,5	★ ★	120	0,00					2	sæt
		A	B	C	D																
	S	15,5	19,5	24,5	28,5	★ ★															
	120	0,00																			
	Længde over puffer: 	2	stk.																		
	Bundflade: 	2	stk.																		
Tara: 	2	stk.																			
Læsselængde: 	2	stk.																			
Rumindhold: 	2	stk.																			
Skydevæg 2 og 4:	Bremse: 	2	stk.																		
	Akselafstand: 	2	stk.																		
	Rev. frist: Dato og år 	2	stk.																		
	Lange gnistplader for farligt gods: 	2	stk.																		
	Vogn nr: 245 7 1 _ _ _ - _ Systemtog Telefax 33133209	2	sæt																		
	Lejer:	2	stk.																		
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 1 2 3 4	1	sæt																		
	Skydevæg vejledning: 	2	stk.																		



[illegible]

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
245 8 000 - 039	1996 Deutsche Waggonbau (Niesky)	Indlejet fra AAE

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2 akslet lukket godsvogn med forskydelige sidevægge samt 6 flyt- og låsbare transportbeskyttelsesvægge à 80 mm.

Betjeningshåndtag for de forskydelige sidevægge er anbragt på vognens gavle.

Anvendelse:

Specialbygget til palleteret gods, som hurtigt kan af- og pålæsses med gaffeltruck på grund af de forskydelige sidevægge, der giver direkte adgang til den halve læsseflade på én gang.

Godset er sikret mod forskydning ved de flyt- og låsbare transportbeskyttelsesvægge i vognen.

På grund af den store dørhøjde er vognen velegnet til særligt højt gods.

Belastning:	a-a	b-b	c-c
	3m	6m	14m
	12t	16t	30t

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Tryklufsbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

CH-GP-A

Omstillingsvægt:

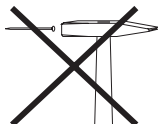
Læsset:

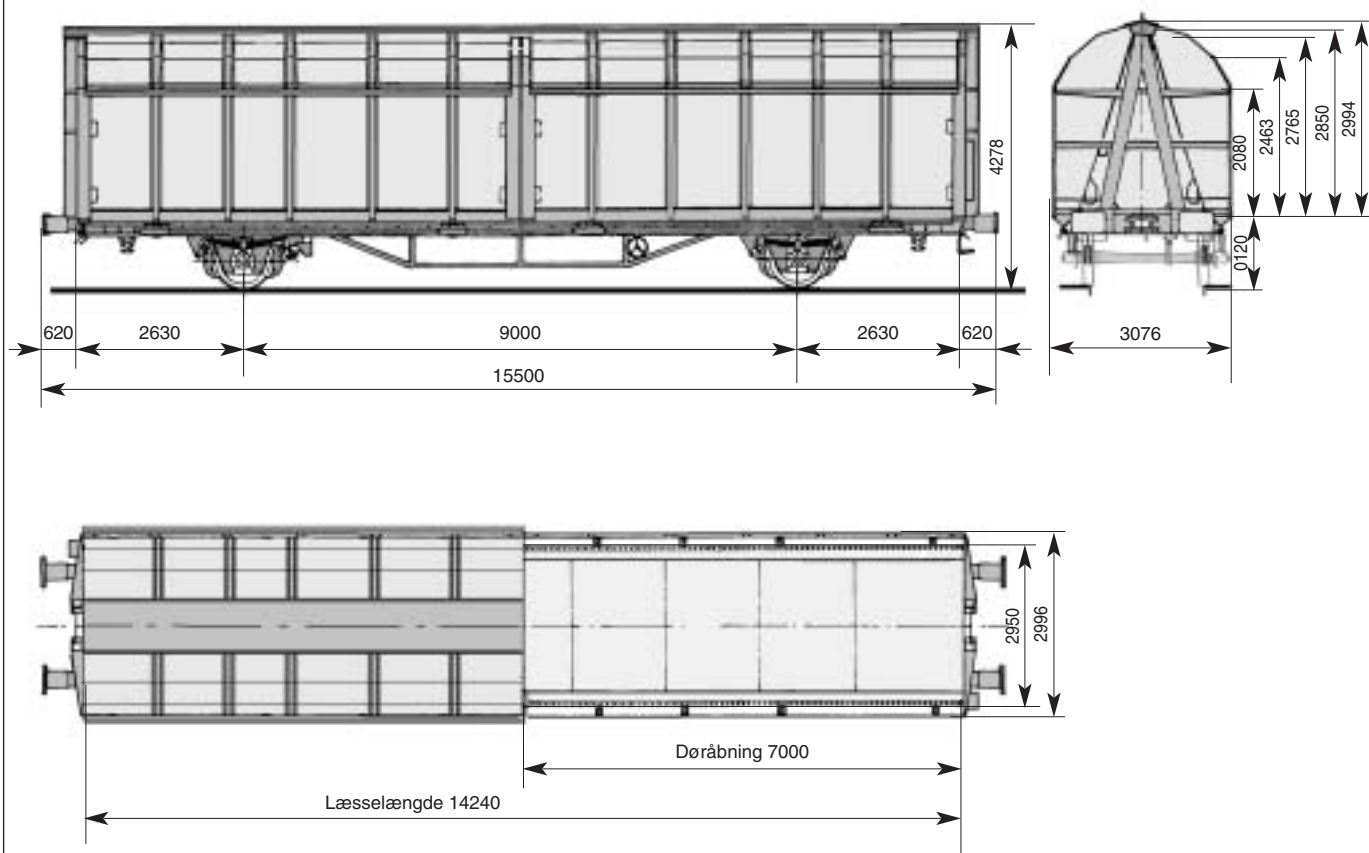
max 36 t

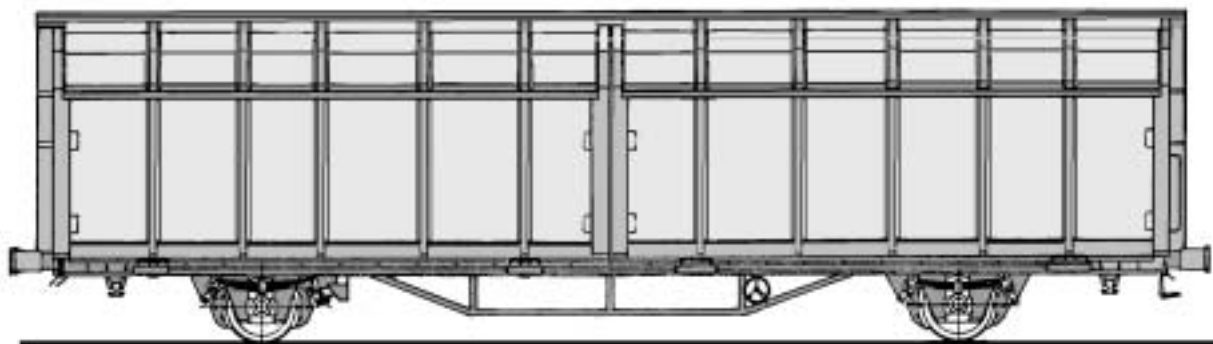
Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	802	880563802	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2A(1)-450	949034300	6 år
Kobling for montage	1 stk.		993010029	
Bremsecylinder	1 stk.	BG 16"	948021000	18 år
Styreventil	1 stk.	C3W-lvGP		12 år
Vejeventil	1 stk.	VM 10	946096000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	02 c	870201502	6 år
Bærefjeder	4 stk.	309	30220309	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Hbbillns 01 86 245 8 000 - 039	ANT.	ENH.														
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.														
	01 RIV - EUROP	2	sæt														
	86 DSB																
	245 8 _ _ _ - _	2	sæt														
	Hbbillns																
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td rowspan="3">★ ★</td></tr><tr><td>S</td><td>15,5</td><td>19,5</td><td>24,5</td><td>28,5</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td></tr></table>				A	B	C	D	★ ★	S	15,5	19,5	24,5	28,5	120	0,00	
		A	B	C	D	★ ★											
S	15,5	19,5	24,5	28,5													
120	0,00																
Længde over puffer: ← 15,50 m →	2	stk.															
Bundflade: 40.5 m²	2	stk.															
Tara: 16500 kg	2	stk.															
Læsselængde: 13,70 m	2	stk.															
Rumindhold: 114,0 m³	2	stk.															
Skydevæg 2 og 4:	Akselafstand: → 9,00 m ←	2	stk.														
	Rev. frist: Dato og år 6 REV N	2	stk.														
	Bremse: CH-GP-A MAX.: 36 t	2	stk.														
	Lange gnistplader for farligt gods: 	2	stk.														
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm 1 2 3 4	1	sæt														
	Skydevæg vejledning: 	4	stk.														
Skydevægge indvendig:	Søm og hefteklammer må ☐ ikke anvendes: 																





Læsseplan:

[illegible]

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
247 0 000 - 009	1996 Deutsche Waggonbau (Niesky)	Indlejet fra AAE

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

Særlig rummelig 2-akslet lukket godsvogn med stor læsseflade og forskydelige sidevægge.

Anvendelse:

Specialbygget til palleteret gods, som hurtigt kan af- og pålæsses med gaffeltruck på grund af de forskydelige sidevægge, der giver direkte adgang til den halve læsseflade på én gang.
På grund af den store dørhøjde er vognen velegnet til særligt højt gods.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Tryklufsbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

CH-GP-A

Omstillingsvægt:

Læsset:

max 36 t

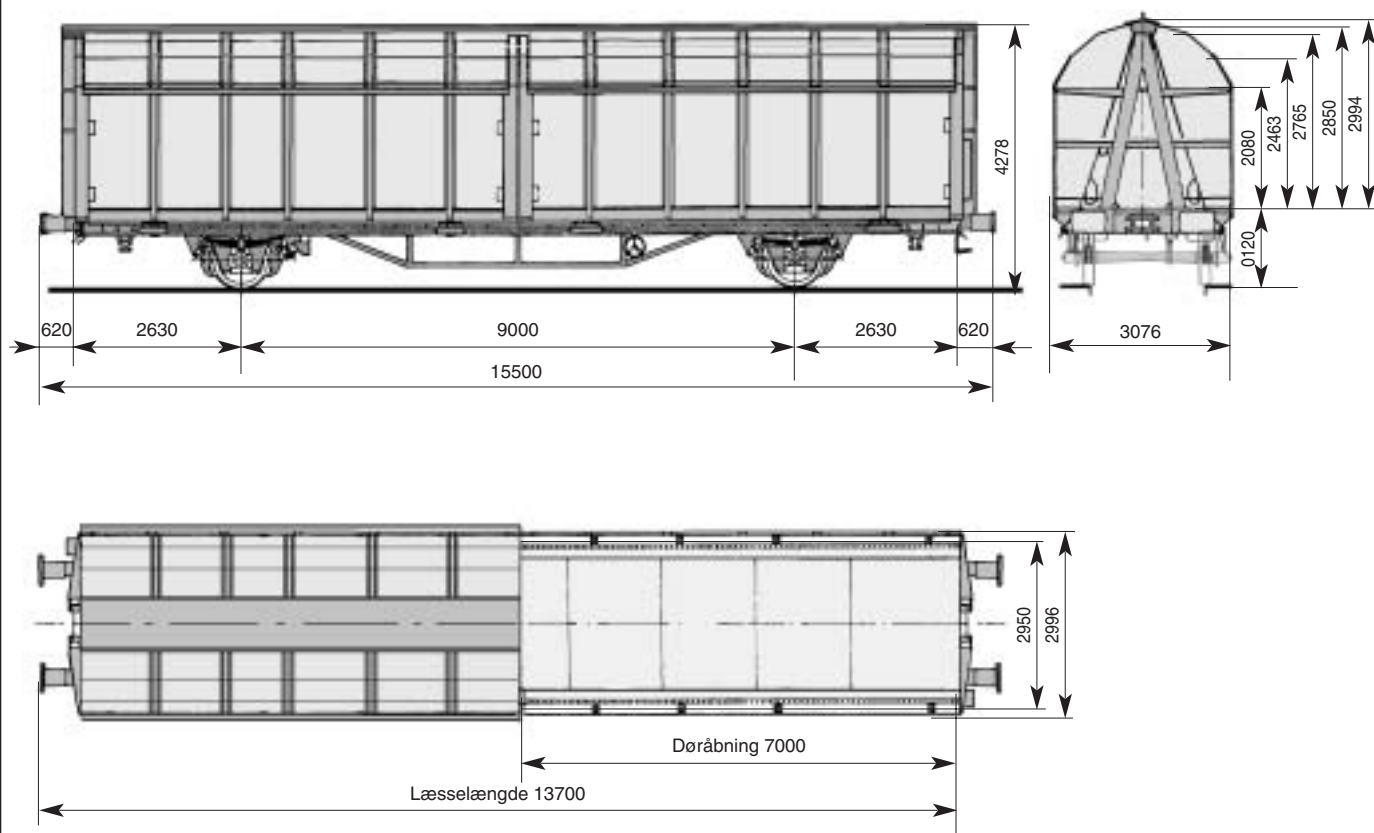
Revisionskomponenter

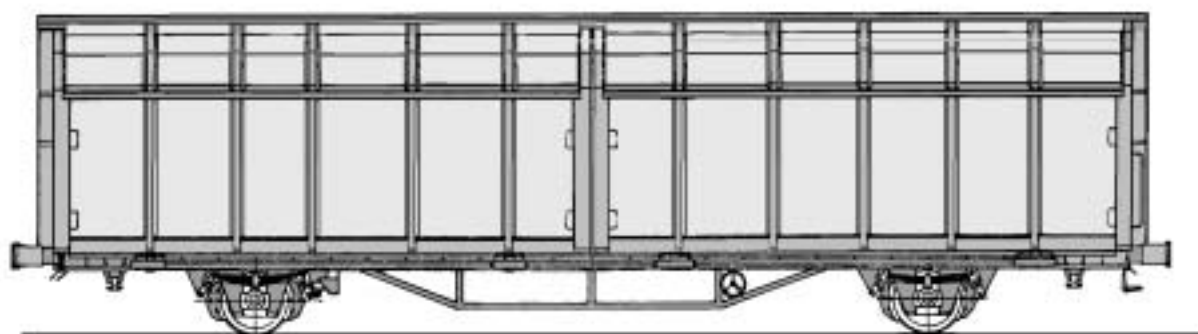
Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	802	880563802	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2A(1)-450	949034300	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG 16"	948021000	18 år
Styreventil	1 stk.	C3W-lvGP		12 år
Vejeventil	1 stk.	VM 10	946096000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	02 c	870201502	6 år
Bærefjeder	4 stk.	309	30220309	Tilstandsvurdering

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Hbbins 352	Side 3.52.5 01.04.2001
---	-------------------	----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Hbbins 21 86 247 0 000 - 009	ANT.	ENH.																
Skydevæg 1 og 3:	DSB	2	stk.																
	21 RIV	2	sæt																
	86 DSB																		
	247 0 _ _ _ - _	2	sæt																
	Hbbins																		
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td rowspan="3">★ ★</td></tr><tr><td>S</td><td>17,0</td><td>21,0</td><td>26,0</td><td>30,0</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td></tr></table>		A	B	C	D	★ ★	S	17,0	21,0	26,0	30,0	120	0,00				2	sæt
		A	B	C	D	★ ★													
	S	17,0	21,0	26,0	30,0														
	120	0,00																	
	Længde over puffer: ← 15,50 m →	2	stk.																
Bundflade: 42.0 m²	2	stk.																	
Tara: 15000 kg	2	stk.																	
Læsselængde: 14,24 m	2	stk.																	
Rumindhold:																			
Skydevæg 2 og 4:	Bremse: CH-GP-A MAX.: 36 t	2	stk.																
	Akselafstand: → 9,00 m ←	2	stk.																
	Rev. frist: Dato og år 6REVN	2	stk.																
	Lange gnistplader for farligt gods: ☉	2	stk.																
Skydevægge:	Skydevæg vejledning: ☹	4	stk.																
	Skydevæg nr.: h. 45 mm 1 2 3 4	1	sæt																





Læsseplan:

[illegible]

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
245 8 100 - 149	1997 Deutsche Waggonbau (Niesky)	Indlejet fra AAE

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2 akslet lukket godsvogn med forskydelige sidevægge samt 6 flyt- og låsbare transportbeskyttelsesvægge à 80 mm.

Betjeningshåndtag for de forskydelige sidevægge er anbragt på vognens gavle.

Anvendelse:

Specialbygget til palleteret gods, som hurtigt kan af- og pålæsses med gaffeltruck på grund af de forskydelige sidevægge, der giver direkte adgang til den halve læsseflade på én gang.

Godset er sikret mod forskydning ved de flyt- og låsbare transportbeskyttelsesvægge i vognen.

På grund af den store dørhøjde er vognen velegnet til særligt højt gods.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Tryklufsbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

KE-GP-A

Omstillingsvægt:

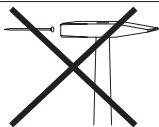
Læsset:

max 36 t

Revisionskomponenter

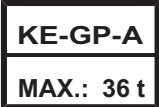
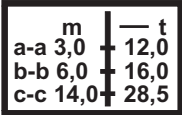
Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	802	880563802	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2A(1)-450	949034300	6 år
Kobling for montage	1 stk.		993010029	
Bremsecylinder	1 stk.	BG 16"	948021000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE2 A/3.8	9468472000	12 år
Vejeventil	1 stk.	VM 10	946096000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	02 c	870201502	6 år
Bærefjeder	4 stk.	309	30220309	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra:	Hbbillns 01 86 245 8 100 - 149	ANT.	ENH.																
Skydevæg 1 og 3:	DSB		2	stk.																
	01 RIV - EUROP		2	sæt																
	86 DSB																			
	245 8 _ _ _ - _																			
	Hbbillns		<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td></tr><tr><td>S</td><td>15,5</td><td>19,5</td><td>24,5</td><td>28,5</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00t</td></tr></table> ★★		A	B	C	D	S	15,5	19,5	24,5	28,5	120	0,00t				2	sæt
		A		B	C	D														
	S	15,5		19,5	24,5	28,5														
	120	0,00t																		
	Længde over puffer: ← 15,50 m →																			
Bundflade: 40.5 m²																				
Tara: 16500 kg																				
Læsselængde: 13,70 m																				
Rumindhold: 114,0 m³																				
Skydevæg 2 og 4:	Rev. frist: Dato og år	6REVN	2	stk.																
Skydevægge:	Skydevæg nr.: h. 40 mm	1 2 3 4	1	sæt																
	Skydevæg vejledning:		4	stk.																
Skydevægge indvendig:	Søm og hefteklammer må ☐ ikke anvendes:		4	stk.																
	Læsseforskrift:	Ladegut darf nicht Schiebwände berühren	4	stk.																

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Hbbillns 353	Side 3.53.5b 01.04.2001
---	---------------------	-----------------------------------

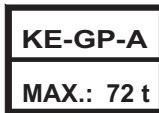
Påskriftspecifikation

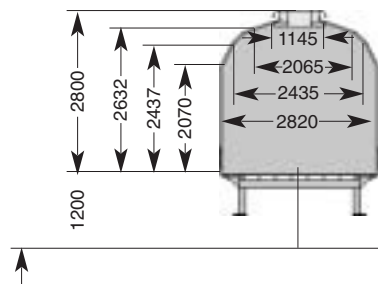
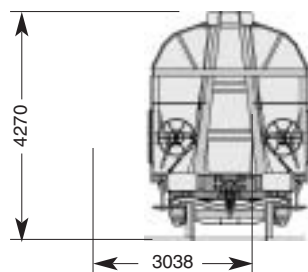
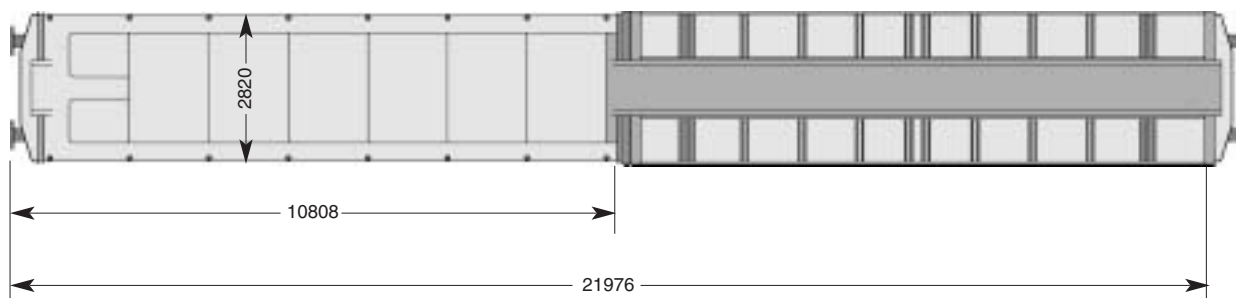
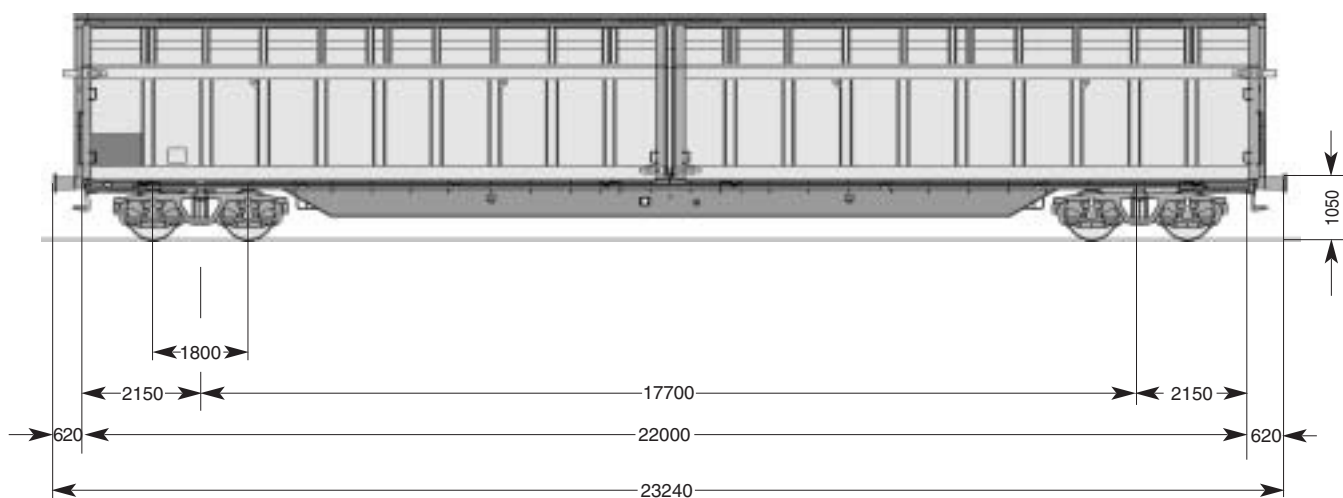
PLACERING	Litra: Hbbillns 01 86 245 8 100 - 149	ANT.	ENH.
Vognender:	Advarselssymbol: 	2	stk.
Længdedrager:	Bremse: 	2	stk.
	Lange gnistplader for farligt gods: 	2	stk.
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.
	Akselafstand: ➡ 9,00 m ⬅	2	stk.
	Lastmarkering: 	2	stk.
		2	sæt

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra:	Habins-y 31 86 278 3 000 - 063	ANT.	ENH.													
Skydevæg 1 og 3:	DSB gods		2	stk.													
	31 RIV		2	sæt													
	86 DSB																
	278 3 _ _ _ - _																
	Habins-y		2	sæt													
	<table><tr><td>DSB</td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td></tr><tr><td>140 km/h</td><td colspan="4">37,0</td></tr></table>				DSB	A	B	C	D	140 km/h	37,0						
	DSB	A			B	C	D										
	140 km/h	37,0															
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td></tr><tr><td>S</td><td>37,0</td><td>45,0</td><td>53,0</td><td>63,0</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td></tr></table> ★★			A	B	C	D	S	37,0	45,0	53,0	63,0	120	0,00			
		A	B	C	D												
S	37,0	45,0	53,0	63,0													
120	0,00																
Længde over puffer: ← 23,24 m →																	
Bundflade: 62.0 m²		2	stk.														
Tara: 27000 kg		2	stk.														
Læsselængde: 21,97 m		2	stk.														
Skydevægsvejledning: 		2	stk.														
Skydevægsnr.: H 40mm 1 3		1	sæt														
Rumindhold: 167,0 m³		2	Stk.														
Skydevæg 2 og 4:	Litra nr.: 278 3 _ _ _ - _		2	stk.													
	Litra: Habins-y		2	stk.													
	Bogiecenterafstand: ➡ 17,70 m ⬅		2	stk.													
	Rev. frist: Dato og år 6 REV N		2	stk.													
	Skydevægsvejledning: 		2	stk.													
	Skydevægsnr.: H 40mm 2 4		1	sæt													

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Habins-y 31 86 278 3 000 - 063	ANT.	ENH.
Længdedrager:	Rangerryg: 	2	stk.
	Bremse: 	2	stk.
	Løftested: 	2	stk.
	Løftested: 	2	stk.
	Stelforbindelse: 	2	stk.
	Tilladt knækvinkel: 	2	stk.
	Tilladt kurveradius: 	2	stk.
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.
Bogier:	Akselafstand: 	4	stk.
	Hjulsætbegnelse: 03	4	stk.
Gavle højre side:	Signatur ÅBNE: 	2	stk.
	Signatur ÅBNE: 	2	stk.
	Signatur LUKKE ÅBNE: 	2	stk.
Gavle venstre side:	Signatur ÅBNE: 	2	stk.
	Signatur ÅBNE: 	2	stk.
	Signatur LUKKE ÅBNE: 	2	stk.
Skydevægge indv.:		2	stk.
		2	stk.



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
278 3 000 - 063	1997 Rautaruukki 1997 - 98 DSB Materiel	Montering af indvendig beskyttelse på skydevægge.

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

Særligt rummelig 4-akslet lukket godsvogn med stor læsseflade og forskydelige sidevægge. Indvendigt er skydevæggene beskyttet mod påkørsel og slidtage af udskiftelige finerplader op til ca. 430 mm over gulvet.

Anvendelse:

Specialbygget til palleteret gods, som hurtigt kan af- og pålæsses med gaffeltruck på grund af de forskydelige sidevægge, der giver direkte adgang til den halve læsseflade på én gang.
På grund af den store dørhøjde er vognen velegnet til særligt højt gods.

Denne vogntype anvendes udelukkende til transporter for Post Danmark.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

KE-GP-A

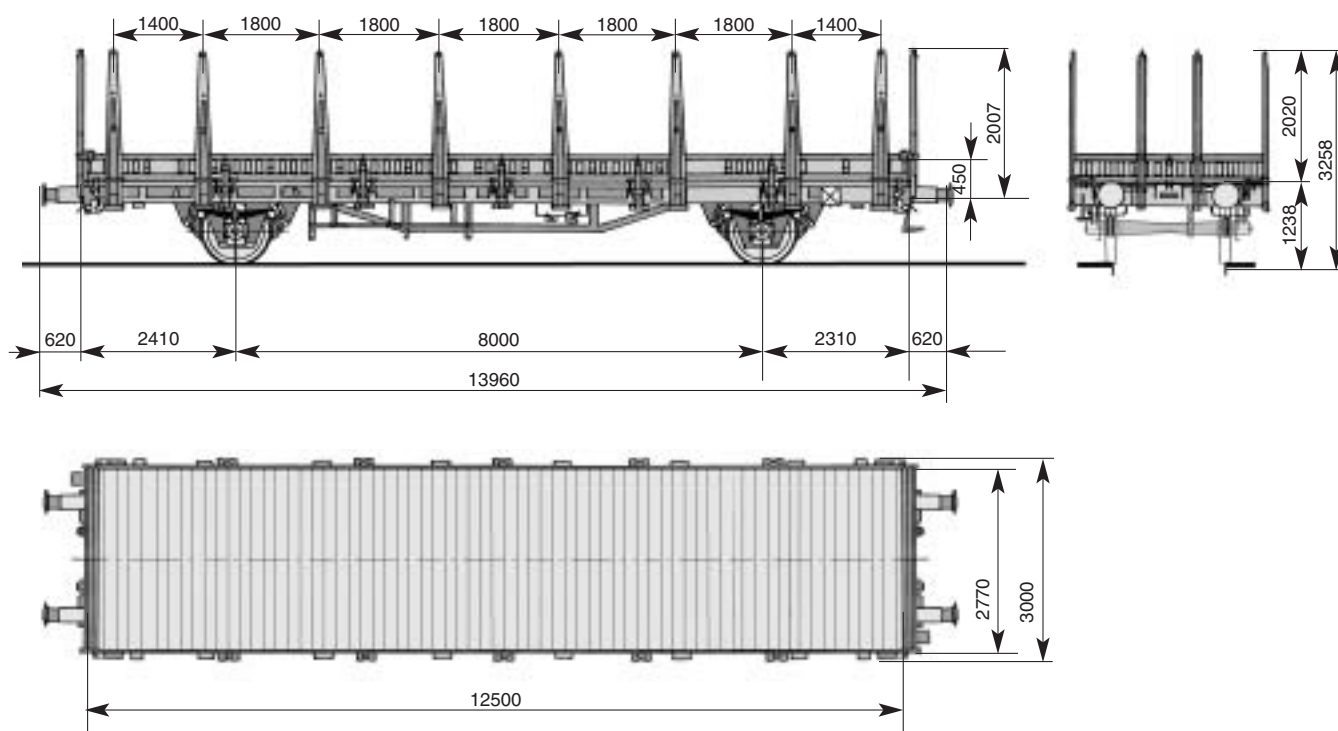
Omstillingsvægt:

Bogietype:

DRRS

Læsset:

max 72 t



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
330 0 200 - 449	1964 - 65 Scandia	

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet åben godsvogn med lave nedklappelige side- og endelemme og ekstra høje aftagelige støtter. Vognen er forsynet med kroge til surring af lasten og eventuel fastgøring af presenninger til beskyttelse af godset. Sidelem ca. 62 kg., -støtte ca. 25 kg.

Anvendelse:

Vognen er alsidigt anvendelig på grund af den åbne og let tilgængelige lastflade, som især gør den egnet til transport af omfangsrigt gods som landbrugsmaskiner, køretøjer, byggeelementer, træ og stål, idet der kan læsses med både gaffeltruck og kran, samt fra rampe.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

13 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

21 t

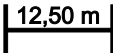
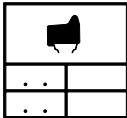
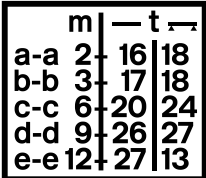
Læsset:

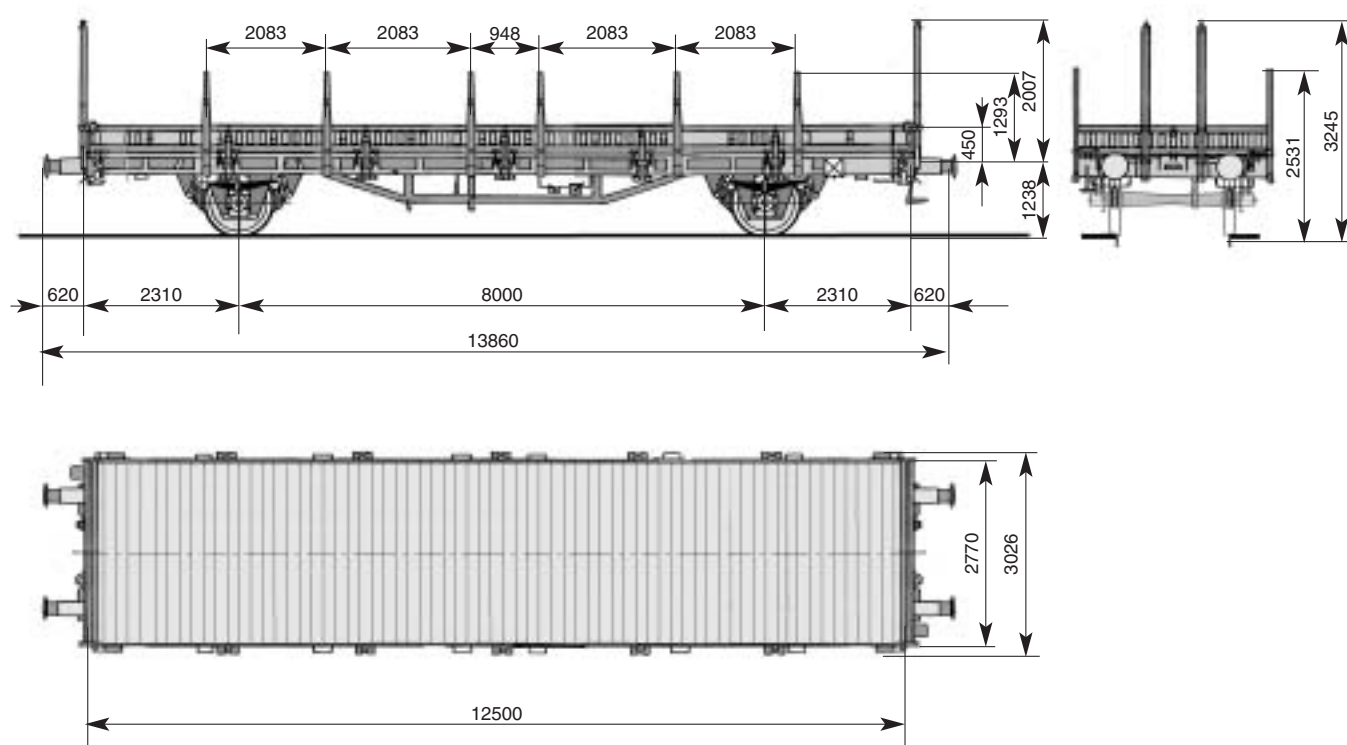
24 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2(A)-450	949034000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG 12"	948011000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1 c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26	870201504	6 år
Bærefjeder	4 stk.	300	870220300	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Kbs 01 86 333 0 200 - 449	ANT.	ENH.								
Sidelemme:	DSB	2	stk.								
	01 86 333 0 _ _ _ - _ RIV - EUROP DSB Kbs	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>19,5</td><td>23,5</td><td>27,5</td></tr></table> ★ ★		A	B	C	S	19,5	23,5	27,5	2	sæt
		A	B	C							
	S	19,5	23,5	27,5							
	Længde over puffer: ← 13,96 m →	2	stk.								
	Bundflade: 	2	stk.								
	Tara: 	2	stk.								
	Læsselængde: 	2	stk.								
	UIC Standardgodsvogn: UIC St	2	stk.								
Eftersyn af hjulringe: 	2	stk.									
Bundvinkel:	Lastmarkeringer: 	2	stk.								
Længdedrager:	Bremse: KE - GP	2	stk.								
	Signatur for løsdele: 20 ^A ₁	2	stk.								
	Lastmarkering: 	2	stk.								
	Akselafstand: ➡ 8,00 m ⬅	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 	2	stk.								



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
330 0 000 - 299	1967 - 69 Scandia	

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet åben godsvogn med lave nedklappelige side-, endelemme og støtter. Sidestøtterne kan fældes ned i vognens længderetning, og endestøtterne attages. Vognen er forsynet med kroge til surring af lasten og eventuel fastgøring af presenninger til beskyttelse af godset.

Anvendelse:

Vognen er alsidigt anvendelig på grund af den åbne og let tilgængelige lastflade, som især gør den egnet til transport af omfangsrigt gods som landbrugsmaskiner, køretøjer, byggeelementer, store plader, ruller og tromler, idet der kan læsses med både gaffeltruck og kran, samt fra rampe.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

13 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

21 t

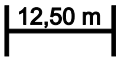
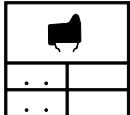
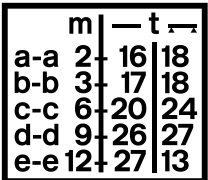
Læsset:

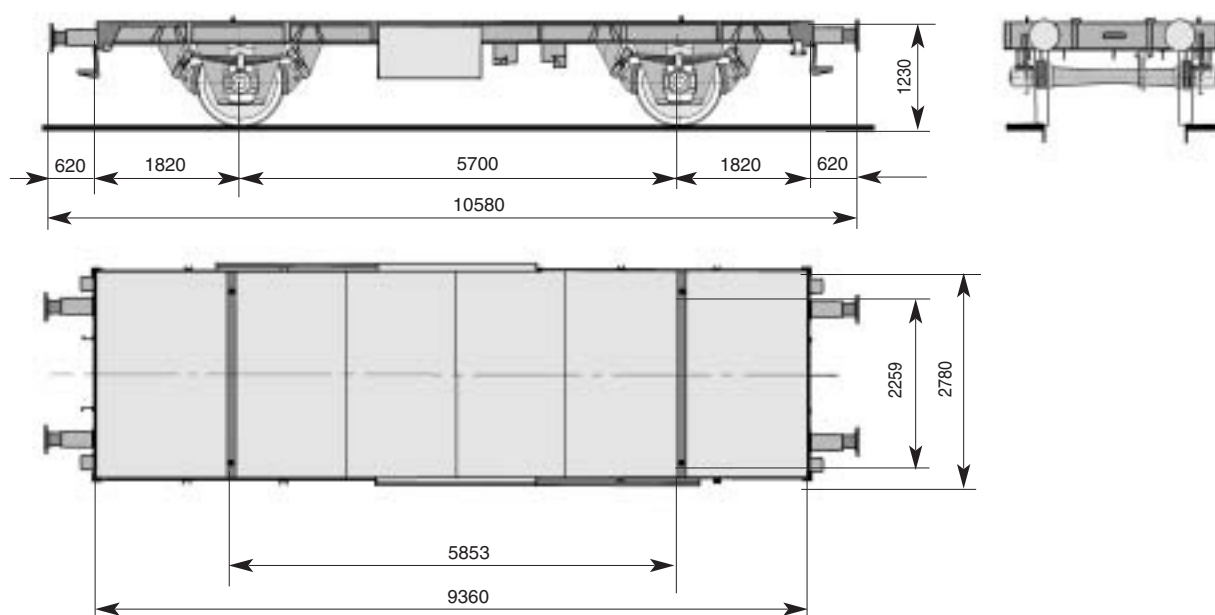
24 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2(A)-450	949034000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG-12"	948011000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1 c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26	870201504	6 år
Bærefjeder	4 stk.	300	870220300	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	Litra: Ks 01 86 330 0 000 - 299	ANT.	ENH.								
Sidelemme:	DSB	2	stk								
	01 86 330 0 _ _ _ - _ RIV - EUROP DSB Ks	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>19,5</td><td>23,5</td><td>27,5</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	19,5	23,5	27,5	2	sæt
		A	B	C							
	S	19,5	23,5	27,5							
	Længde over puffer: ↔ 13,86 m ↔	2	stk								
	Bundflade: 	2	stk.								
	Tara: 	2	stk.								
	Læsselængde: 	2	stk.								
	UIC Standardgodsvogn: UIC St	2	stk.								
Eftersyn af hjulringe: 	2	stk.									
Bundvinkel:	Lastmarkeringer: 	2	stk.								
Længdedrager:	Bremse: KE - GP	2	stk.								
	Signatur for løsdele: 4 ^A ₁	2	stk.								
	Lastmarkering: 	2	stk.								
	Akselafstand: ➡ 8,00 m ⬅	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 	2	stk.								



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
441 5 100 - 199	1961 - 64 Scandia 1988 - 89 Ombygget Vk Ng	Bygget som litra Gs

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet bærevogn med låsetappe til sikring af læsseenheder med tilsvarende låsebeslag.

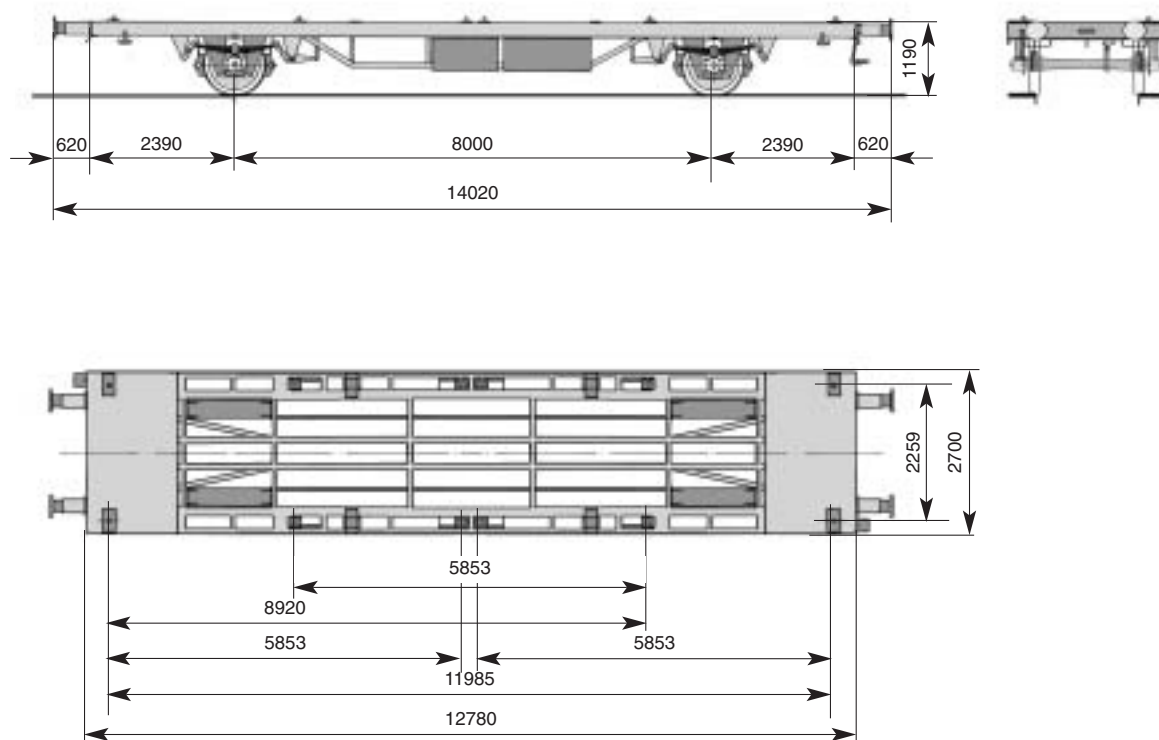
Anvendelse:

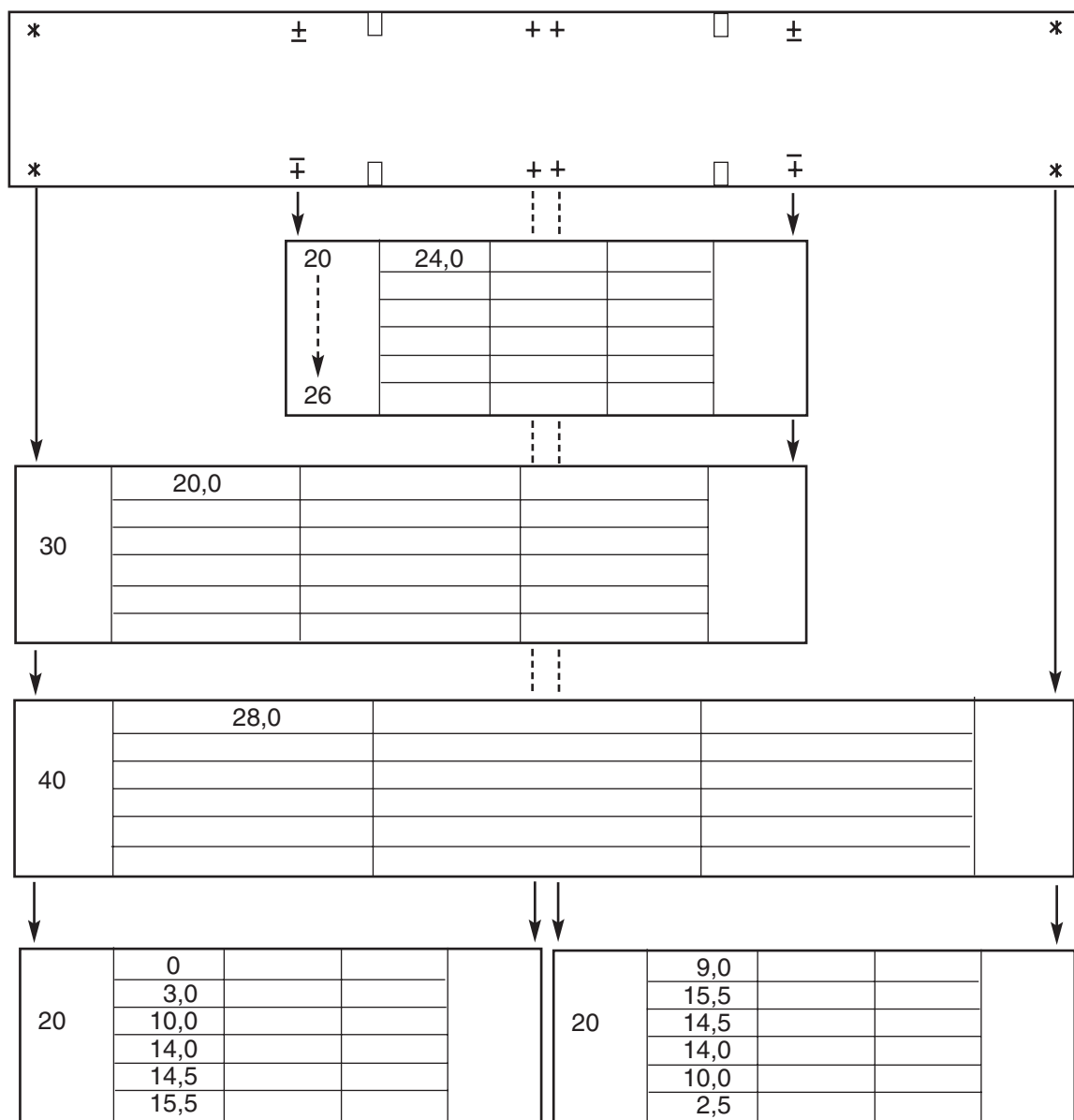
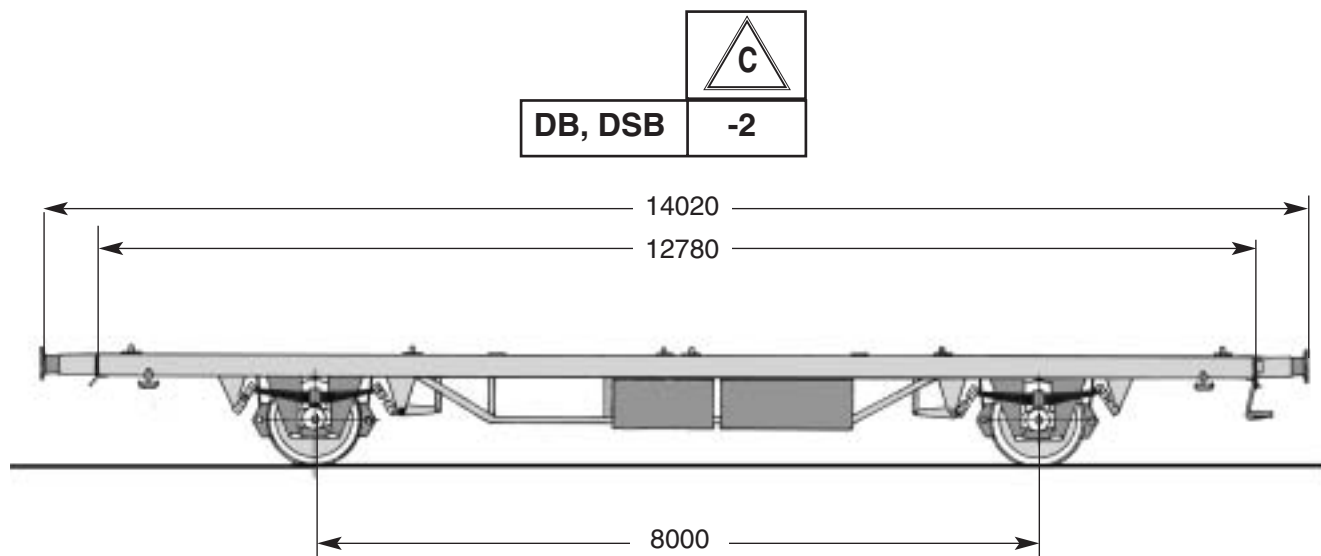
Til befordring af én kombineret 20 fods læsseenhed som storcontainere og veksellad.
Kun til indlands transporter.

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	type 330	880563330	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2-450	949025000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	12" D32	948014000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1 c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26	870201504	6 år
Bærefjedre	4 stk.	type 304	870220304	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Lgmns 42 86 441 5 100 - 199	ANT.	ENH.								
Påskriftplade:	42 86 441 5 _ _ _ - _ DSB Lgmns	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>23,0</td><td>27,0</td><td>31,0</td></tr></table>		A	B	C	S	23,0	27,0	31,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	23,0	27,0	31,0							
	Længde over puffer: ← 10,58 m →	2	stk.								
	Tara: 9000 kg	2	stk.								
	Læssehøjde: 1230	2	stk.								
Tilladelsessignatur: Veksellad DSB △ C -5	2	stk.									
Bremse: KE - GP	2	stk.									
Længdedrager:	Ejendomsbane: DSB	2	stk.								
	Akselafstand: ➡ 5,70 m ←	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 6REVN	2	stk.								
Vognbund:	Låsetappe: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.								
	Vognnr. på vognbund: XXX - X	2	stk.								





Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
442 5 000 - 168	1961 - 63 ASJ, Falun 1990 - 91 Ombygget Varig, Næstved	Bygget som litra Gbs

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet bærevogn med låsetappe og understøtningsplader til sikring af læsseenheder med tilsvarende låsebeslag.

Anvendelse:

Til befordring af kombinerede læsseenheder som storcontainere og veksellad.
For vognens mest rationelle udnyttelse er den specielt velegnet til transport af containere (2 x 20 fods eller 1 x 40 fods).

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

KE-GP-A

Omstillingsvægt:

Læsset:

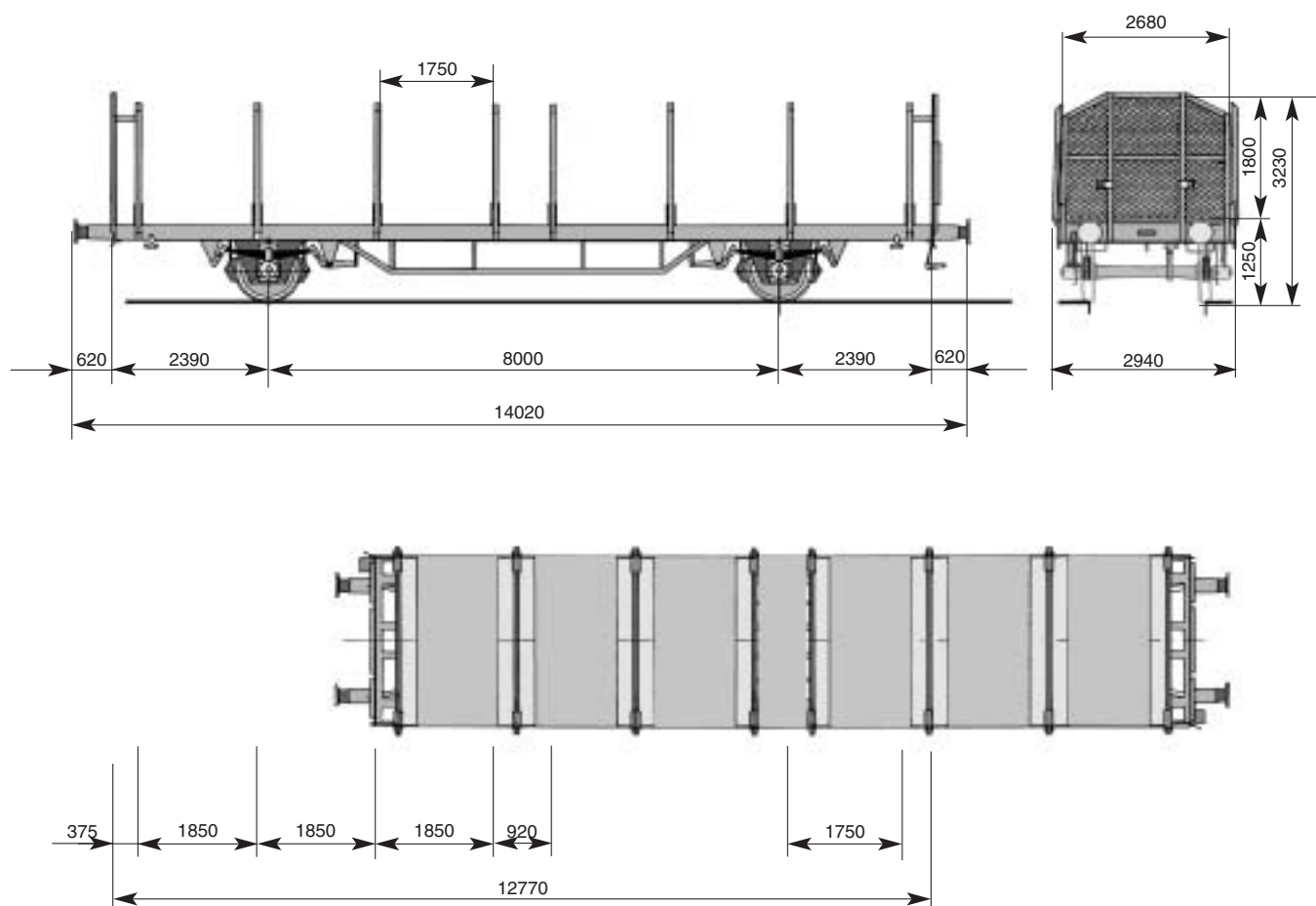
Max 30 t

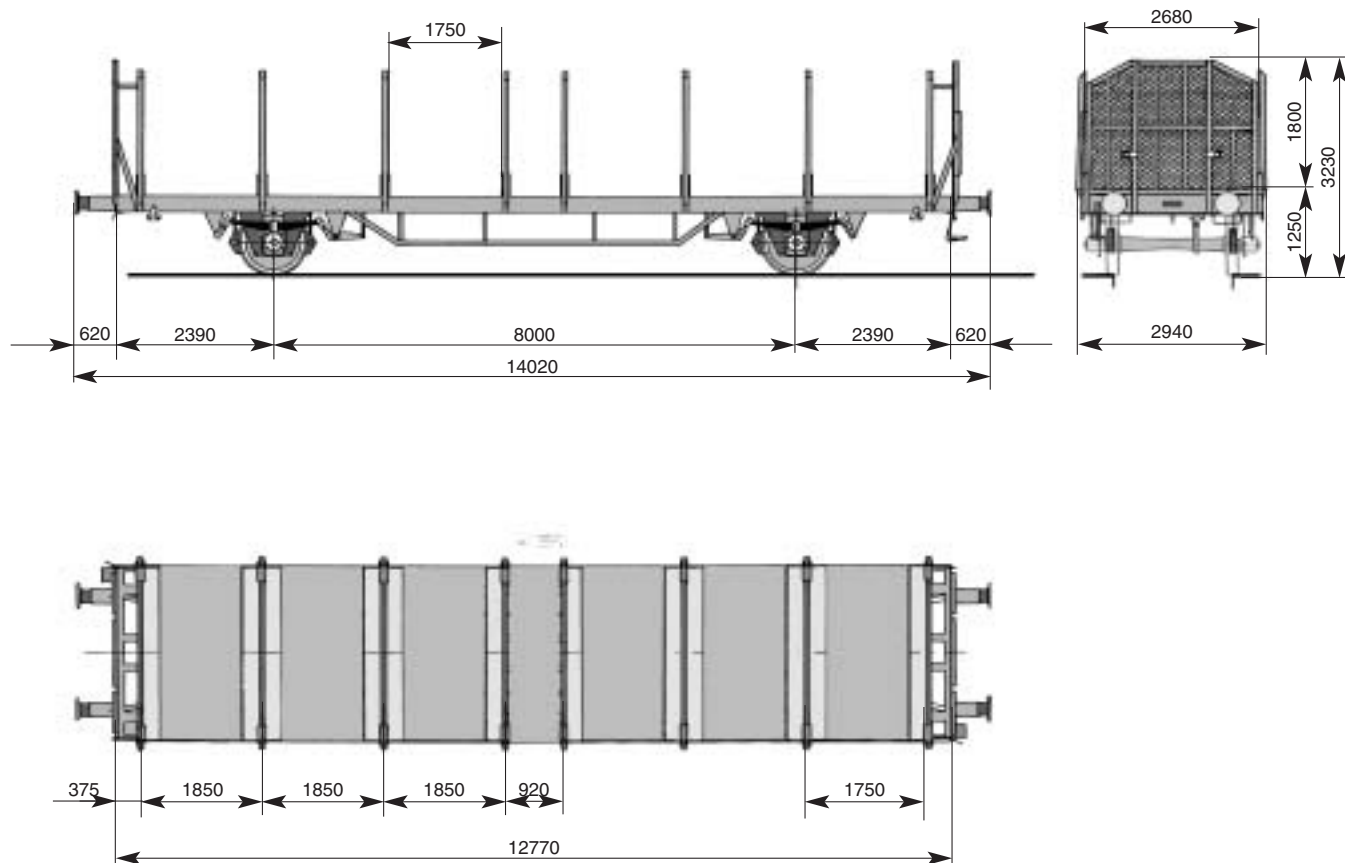
Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	type 330 eller 331	880563330 880563331	12 år
Bremseregulator	1 stk.	DRV 2(A)-450	949025000	6 år
Lastbremseautomat	1 stk.	AC 2C 12"	949150000	12 år
Styreventil	1 stk.	KE 1 c SL	946850000	12 år
Vejeventil	2 stk.	VK	946095000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	29 eller 26b	870201509 870201506	6 år
Bærefjedre	4 stk.	type 304	870220304	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Lgs 41 86 442 5 000 -168	ANT.	ENH.								
Længdedrager:	DSB	2	stk.								
	41 86 442 5 _ _ _ - _ DSB Lgs	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>20,0</td><td>24,0</td><td>28,0</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	20,0	24,0	28,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	20,0	24,0	28,0							
	Længde over puffer: ↔ 14,02 m ↔	2	stk.								
	Akselafstand: ➡ 8,00 m ⬅	2	stk.								
	Tara: <table><tr><td>12000 kg</td></tr></table>	12000 kg	2	stk.							
	12000 kg										
	Betjeningsinstruks: <table><tr><td>Røde afstandsklapper benyttes ved 40 containere med større sokkelhøjde end 30 mm</td></tr></table>	Røde afstandsklapper benyttes ved 40 containere med større sokkelhøjde end 30 mm	2	stk.							
	Røde afstandsklapper benyttes ved 40 containere med større sokkelhøjde end 30 mm										
	Læssehøjde: <table><tr><td>1200</td></tr></table>	1200	2	stk.							
	1200										
	Bremse: <table><tr><td>KE-GP-A</td></tr><tr><td>MAX 30 t</td></tr></table>	KE-GP-A	MAX 30 t	2	stk.						
	KE-GP-A										
MAX 30 t											
Størst tilladte last: <table><tr><td></td><td>m</td><td>t</td></tr><tr><td>a-a</td><td>5,85</td><td>24</td></tr><tr><td>b-b</td><td>11,98</td><td>28</td></tr></table>		m	t	a-a	5,85	24	b-b	11,98	28	2	stk.
	m	t									
a-a	5,85	24									
b-b	11,98	28									
Lastmarkeringer: <table><tr><td>b</td><td>a</td><td>a</td><td>b</td></tr></table>	b	a	a	b	2	sæt					
b	a	a	b								
Køretilladelse: <table><tr><td>DSB</td><td>DB</td></tr></table>	DSB	DB	2	stk.							
DSB	DB										
Godkendelsesmærke: <table><tr><td></td><td><table><tr><td>△</td></tr><tr><td>C</td></tr></table></td></tr><tr><td>DSB</td><td>-2</td></tr></table>		<table><tr><td>△</td></tr><tr><td>C</td></tr></table>	△	C	DSB	-2	2	stk.			
	<table><tr><td>△</td></tr><tr><td>C</td></tr></table>	△	C								
△											
C											
DSB	-2										
Rev. frist: Dato og år <table><tr><td>6</td><td>REV</td><td>N</td><td></td></tr></table>	6	REV	N		2	stk.					
6	REV	N									
Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.									
Vognbund:	Låsetappe: (Gul RAL nr. 1021)	12	stk.								
	Anlægssklap (svingbar) (Rød RAL nr. 3002)	4	stk.								
	Vognnr. på vognbund: XXX - X	2	stk.								





Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
412 8 100 - 180 Undtagen nedenstående	1961 - 63 ASJ, Falun 1990 - 91 Ombygget Varig, Næstved	Bygget som SJ litra Gbs Tegning side 5.40.1a
412 8 102, 104, 110, 114 122, 123, 124, 127 129, 130, 132, 136 137, 141, 151, 154 163, 164, 170, 172 175	1961 - 63 ASJ, Falun 1992 Ombygget Varig, Næstved	Bygget som SJ litra Gbs Med forstærkede endegavle Tegning side 5.40.1b

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet åben godsvogn med faste støtter og endegavle, samt kæder til nedbinding af godset.

Anvendelse:

Vognen er specielt konstrueret til anvendelse for firma Junckers Industri, til transport af trækævlere med en længde på 2,7 eller 5,4 meter. Vognen egner sig også til transport af rør eller plastenheder, som kan læsses og losses ved hjælp af kran eller gaffeltruck fra jordplan eller rampe.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

KE-GP-A

Omstillingsvægt:

Læsset:

max 30 t

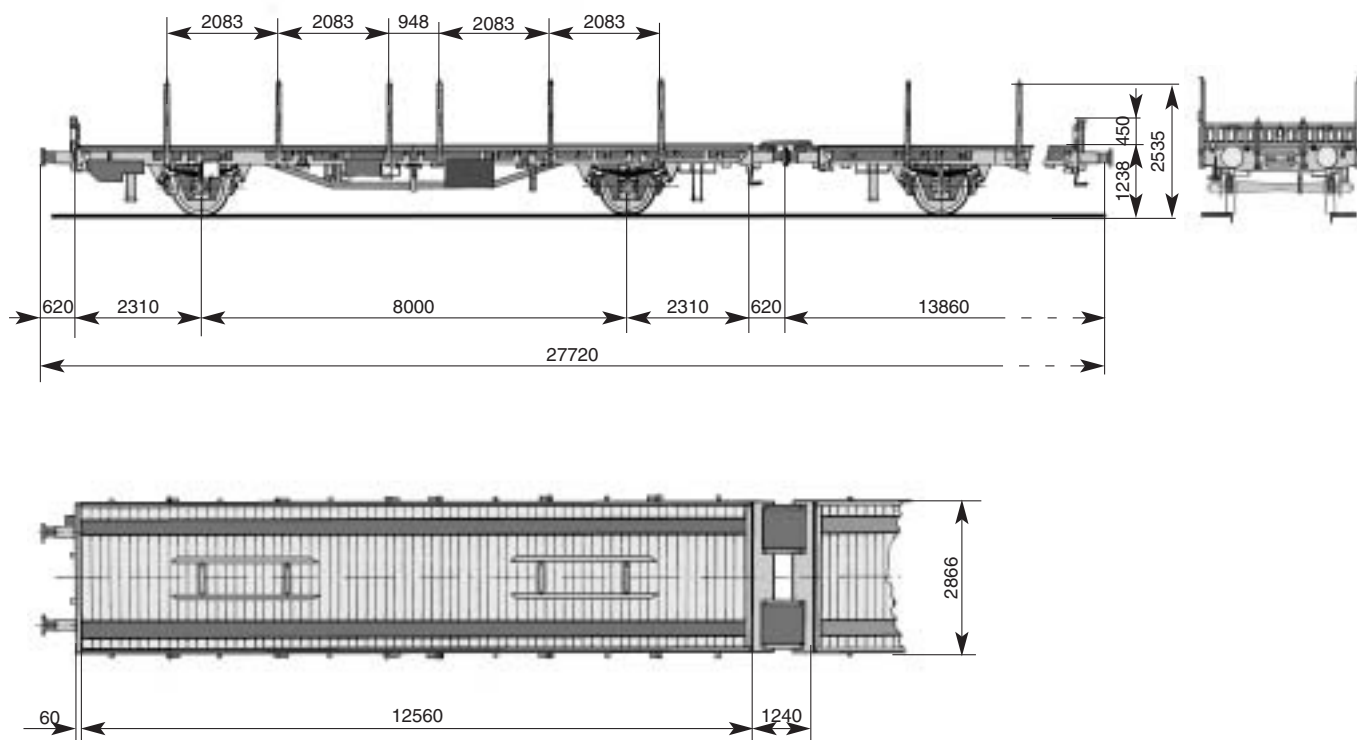
Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	330 eller 331	880563330 880563331	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2(A)-450	949025000	6 år
Lastbremseautomat	1 stk.	AG 2C 12"	949150000	12 år
Styreventil	1 stk.	KE 1 c SL	946850000	12 år
Vejeventil	2 stk.	VK	946095000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	29 eller 26b	870201508 870201506	6 år
Bærefjeder	4 stk.	304	870220304	Tilstandsvurdering

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Lps ⁵⁴⁰	Side 5.40.5 01.04.2001
---	---------------------------	----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA:	ANT.	ENH.								
Længdedrager:	Lps 41 86 412 8 100 - 180										
	DSB	2	stk.								
	41 86 412 8 _ _ _ - _ DSB Lps	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>20,0</td><td>24,0</td><td>28,0</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	20,0	24,0	28,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	20,0	24,0	28,0							
	Længde over puffer:↔ 14,02 m ↔	2	stk.								
	Akselafstand:➡ 8,00 m ⬅	2	stk.								
Tara:12000 kg	2	stk.									
Bremse: <table><tr><td>KE-GP-A</td></tr><tr><td>MAX 30 t</td></tr></table>	KE-GP-A	MAX 30 t	2	stk.							
KE-GP-A											
MAX 30 t											
Køretilladelse:DSB ^{DB}	2	stk.									
Rev. frist: Dato og år	6REVN	2	stk.								



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
430 8 000 - 026	1967 - 69 Scandia 1994 - 95 Ombygget Ørum Smedie, Randers	Bygget som litra Ks. 2 fastkoblede, ombyggede Ks P Udlejet til Danfragt

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2 x 2-akslet fladvogn (2 fast sammenkoblede 2-akslede) med sidestøtter, og - i de to yderender - endelemme. Sidestøtterne kan fældes ned i vognenes længderetning. Vognen er forsynet med kroge samt spændekæder med kædestrammer til surring af lasten; 2 par langsgående jernplader (køreplader) og 2 par langsgående styreskiner på vognbunden; overkørselsramper mellem de to vognhalvdele; og ialt 4 par sænkbare støtteben, som ubetinget før af- og pålæsning skal benyttes (sænkes), betjeningsvejledning af disse er anbragt på vognen.

Anvendelse:

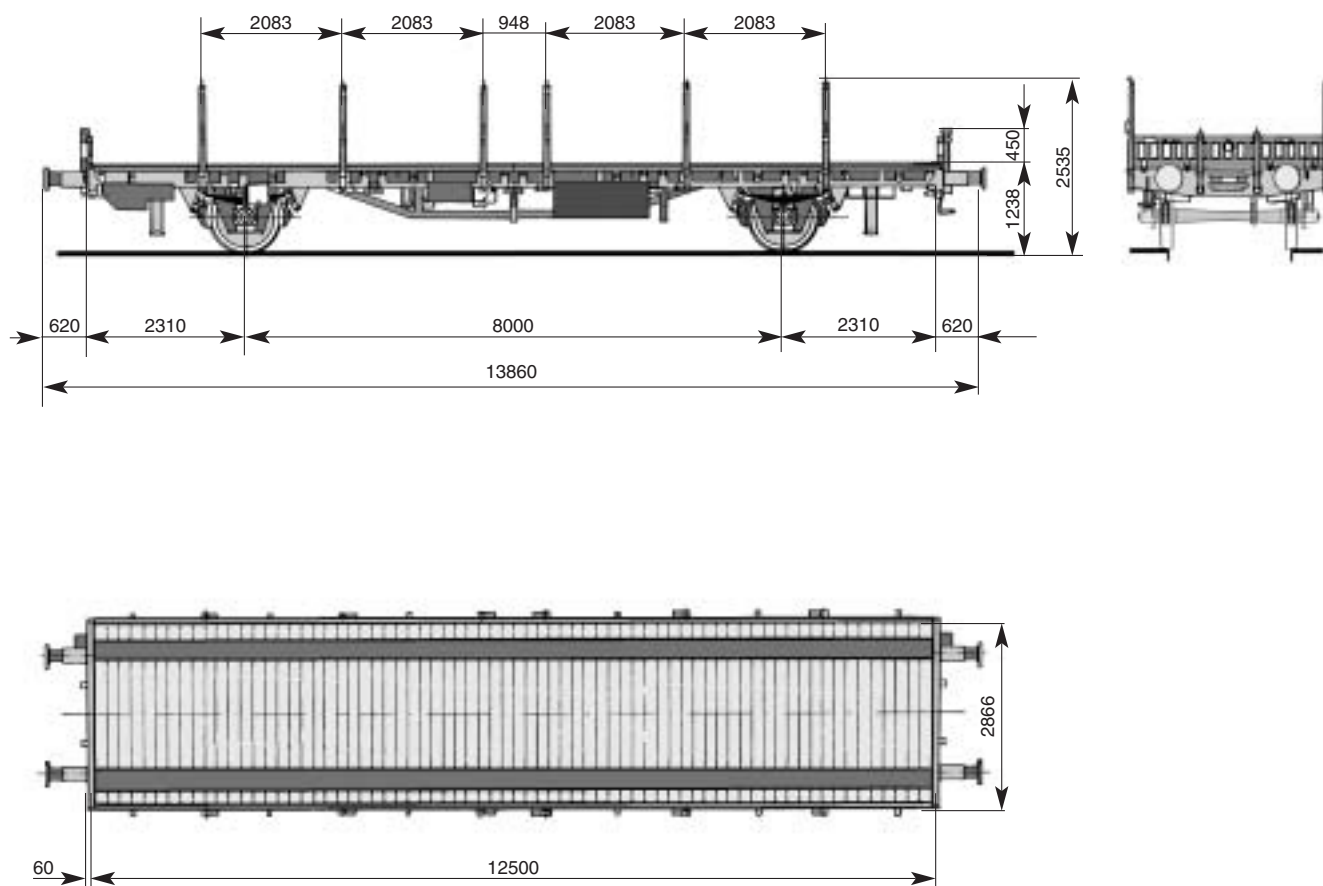
Vognen er specialombygget til befordring af 4 specialcontainere (Dantainer), som på- og aflæsses via ende-rampe ved hjælp af speciallastbiler. Til sikring af den enkelte Dantainer anvendes vognens sidestyr (styreskin-ner), som under pålæsning automatisk styrer Dantaineren i vognens midte. Endvidere surres denne med 4 kæder (2 på hver side) og kædestrammer (brudstyrke 102 kN) samt sidestøtterne, som skal rejses i lodret stilling.

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 x 2 stk.		880538040	12 år
Puffer	2 x 4 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	2 x 1 stk.	DRV 2(A)-450	949034000	6 år
Bremsecylinder	2 x 1 stk.	BG 12"	948011000	18 år
Styreventil	2 x 1 stk.	KE 1 c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 x 2 stk.	26	870201504	6 år
Bærefjeder	2 x 4 stk.	300	870220300	Tilstandsvurdering

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Laaps 570	Side 5.70.5 01.04.2001
---	------------------	----------------------------------

Påskriftsspecifikationer

PLACERING	Litra: Laaps 45 86 430 8 000 - 026	ANT.	ENH.
Påskriftskilt:		2	skilte
Sidevinkelskinner/ plade imellem:	Eftersyn af hjulringe:	4	stk.
	Signatur for sammenkoblede vogne:	4	stk.
	Betjeningsforskrift for støtteben:	8	stk.
	Lastmarkeringer:	4	sæt
Længdedrager:	Ejendomsbane: DSB	2	stk.
	Bremse: KE-GP	4	stk.
	Yderste akselafstand:	2	stk.
	Akselafstand:	4	stk.
	Lastmarkering:	4	stk.
	Rev. frist: Dato og år	2	stk.



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
412 9 000 - 019	1967 - 69 1995 Scandia Ombygget Ørum Smedie, Randers	P Bygget som litra Ks. Udlejet til Danfragt

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet fladvogn med endelemme og sidestøtter. Sidestøtterne kan fældes ned i vognens længderetning. Vognen er forsynet med kroge samt spændekæder med kædestrammer til surring af lasten, 2 langsgående jern plader (køreplader) på vognbunden, og 2 par sænbare støtteben, som ubetinget før af- og pålæsning skal benyttes (sænkes). Betjeningsvejledning af disse er anbragt på vognen.

Anvendelse:

Vognen er specialombygget til befordring af 2 specialcontainere (Dantainer), som på- og aflæsses via ende-rampe ved hjælp af speciallastbiler. Til sikring af den enkelte Dantainer surres denne med 4 kæder (2 på hver side) og kædestrammer (brudstyrke 102 kN) samt sidestøtterne, som skal rejses i lodret stilling.

Vognen er kun godkendt til kørsel i indlandsk trafik.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

13 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

21 t

Læsset:

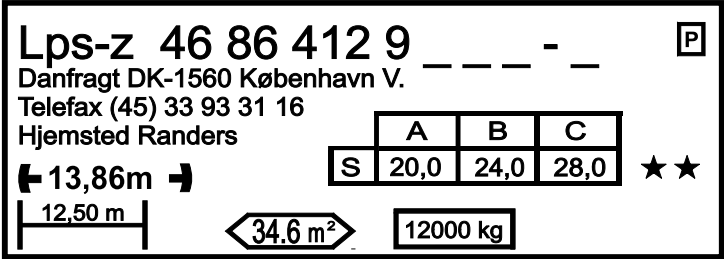
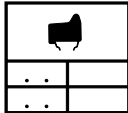
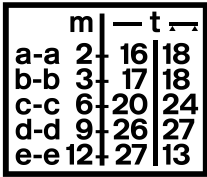
24 t

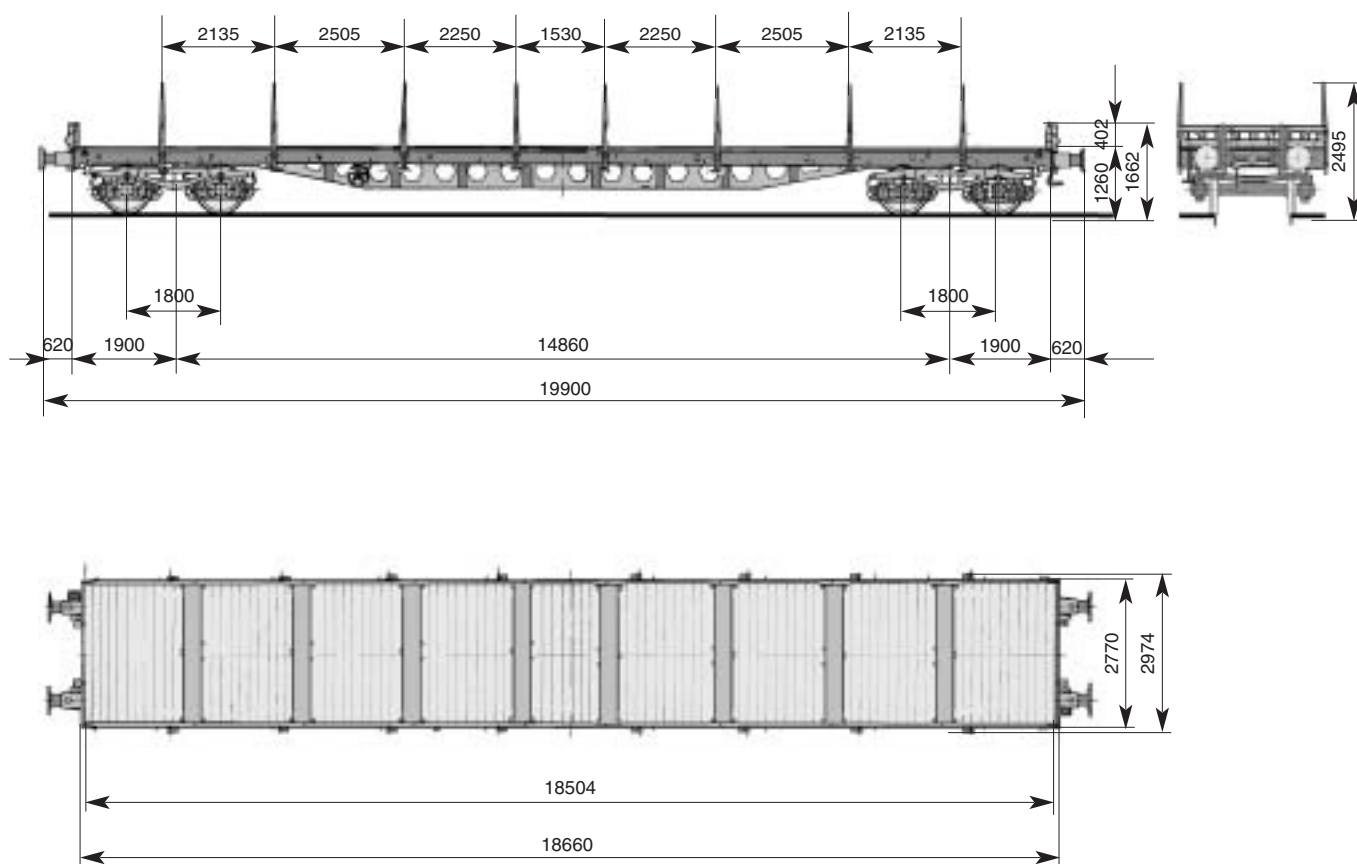
Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2(A)-450	949034000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG 12"	948011000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1 c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26	870201504	6 år
Bærefjeder	4 stk.	300	870220300	Tilstandsvurdering

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Lps-z 571	Side 5.71.5 01.04.2001
---	------------------	----------------------------------

Påskriftsspecifikationer

PLACERING	Litra: Lps-z 46 86 412 9 000 - 019	ANT.	ENH.
Påskriftskilt:	DSB	2	stk.
		2	skilte
Sidevinkelskinner/ plade imellem:	Eftersyn af hjulringe: 	2	stk.
	Betjeningsforskrift for støtteben: 	4	stk.
	Lastmarkeringer: 	2	sæt
Længdedrager:	Bremse: KE-GP	2	stk.
	Akselafstand: ➡ 8,00 m ⬅	2	stk.
	Lastmarkering: 	2	stk.
	Rev. frist: Dato og år 	2	stk.



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
390 0 000 - 078	1969 - 70 Scandia	

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

4-akslet fladvogn med sidestøtter samt lave nedfældelige endelemme. Sidestøtterne kan fældes ned i vognens længderetning. Vognen er forsynet med kroge til surring af lasten og eventuel fastgøring af presenninger til beskyttelse af godset, samt 8 opklapbare læssesveller (=strøer).

Anvendelse:

Vognen er med sin store lastflade og lastevne velegnet til transport af langt og omfangsrigt gods som landbrugs- og entreprenørmaskiner, byggeelementer, store plader og lange rør. Læsning kan ske med både gaffeltruck og kran, samt fra rampe.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

35 t

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

27 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

44 t

Bogietype

Y 25 C

Læsset:

45 t

Udstyret med automatisk lastveksler

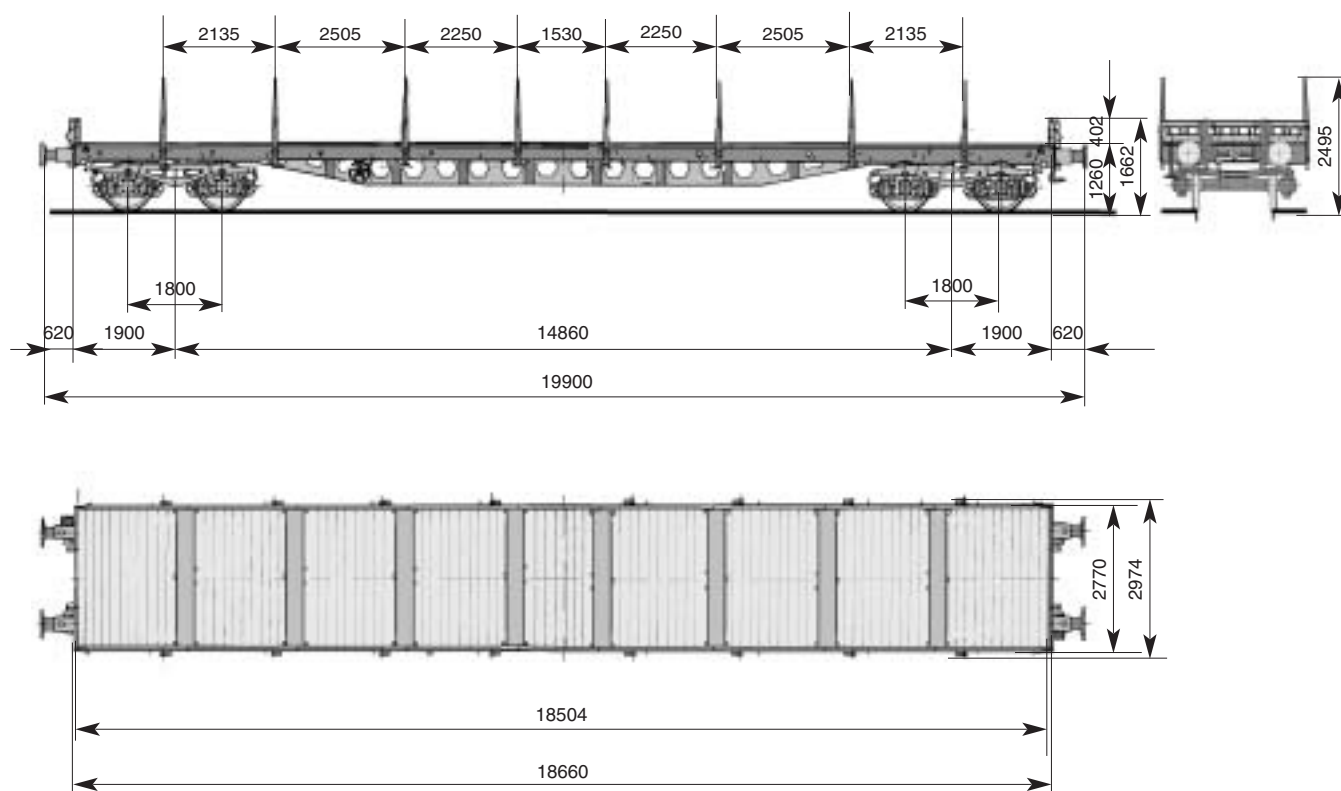
Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	332	880563332	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2(A)-600	949031000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	14"	948017000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1 c SL	946850000	12 år
Omstillingsventil	2 stk.	VTA	946090000	12 år
Hjulsæt	4 stk.	28	870201503	6 år

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Rs 11 86 390 0 000 - 078	ANT.	ENH.
Længdedrager: <			

Vognen er udstyret med automatisk lastveksel



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
390 0 079 - 219	1972 - 73 Scandia	Påskriftspecifikation side 6.11.5
390 0 091, 132	1972 - 73 Scandia 1990 Ombygget Værksted Nyborg	☐ Udlejet til Danfragt Påskriftspecifikation side 6.11.6

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

4-akslet fladvogn med sidestøtter samt lave nedfældelige endelemme. Sidestøtterne kan fældes ned i vognens længderetning. Vognen er forsynet med kroge til surring af lasten og eventuel fastgøring af presenninger til beskyttelse af godset, samt 8 opklapbare læssesveller (=strøer).

De til Danfragt udlejede vogne er udstyret med 2 langsgående jernplader (køreplader) i vognbunden.

Anvendelse:

Vognen er med sin store lastflade og lastevne velegnet til transport af langt og omfangsrigt gods som landbrugs- og entreprenørmaskiner, byggeelementer, store plader og lange rør. Læsning kan ske med både gaffeltruck og kran, samt fra rampe.

De til Danfragt udlejede vogne anvendes til transport af specialcontainere (Dantainere).

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:	35 t	Trykluftbremsevægt:	
Rangerskruebremsevægt:		Tom:	
Trykluftbremse:	KE-GP-A	Omstillingsvægt:	
Bogietype	Y 25 Cs	Læsset:	max 56 t

Revisionskomponenter

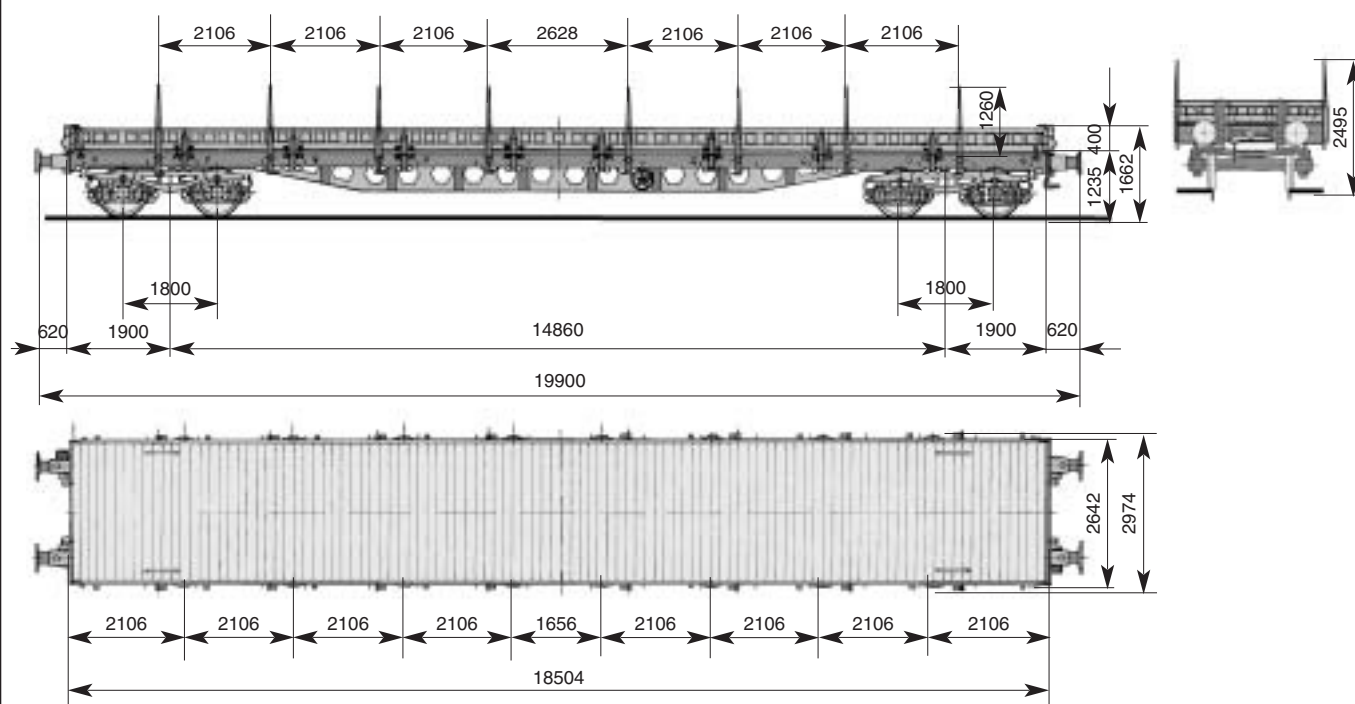
Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	332	880563332	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2A-300H2	949031000	6 år
Styreventil	1 stk.	KE 1 c SL	946850000	12 år
Lastbremseautomat	2 stk.	AC 3D-14"	949152500	12 år
Vejeventil	2 stk.	WG 40	946092000	12 år
Hjulsæt	4 stk.	28	870201503	6 år

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Rs 11 86 390 0 079 - 219	ANT.	ENH.																				
Længdedrager:	DSB	2	stk.																				
	11 86 390 0 _ _ _ - _ RIV EUROP DSB Rs	2	sæt																				
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>38,5</td><td>46,5</td><td>54,5</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	38,5	46,5	54,5	2	sæt												
		A	B	C																			
	S	38,5	46,5	54,5																			
	Længde over puffer: ← 19,90 m →	2	stk.																				
	Bundflade:	2	stk.																				
	Tara: <table><tr><td>25400 kg</td></tr><tr><td>35.0 t</td></tr></table>	25400 kg	35.0 t	2	stk.																		
	25400 kg																						
	35.0 t																						
	Skruebremsevægt: (rød ramme)																						
	Læsselængde:	2	stk.																				
	Lastmarkering: <table><tr><td>m</td><td>—</td><td>t</td><td>↔</td></tr><tr><td>a-a</td><td>2</td><td>32</td><td>33</td></tr><tr><td>b-b</td><td>5</td><td>35</td><td>38</td></tr><tr><td>c-c</td><td>9</td><td>36</td><td>44</td></tr><tr><td>d-d15</td><td>15</td><td>44</td><td>54,5</td></tr></table>	m	—	t	↔	a-a	2	32	33	b-b	5	35	38	c-c	9	36	44	d-d15	15	44	54,5	2	stk.
	m	—	t	↔																			
a-a	2	32	33																				
b-b	5	35	38																				
c-c	9	36	44																				
d-d15	15	44	54,5																				
Lastmarkeringer:	2	sæt																					
UIC Standardgodsvogn: UIC St	2	stk.																					
Signatur for løsdele: 4 ^A ₁	2	stk.																					
Akselafstand: ➡ 14,86 m ←	2	stk.																					
Bremse: KE-GP-A	2	stk.																					
Rev. frist: Dato og år <table><tr><td>6</td><td>REV</td><td>N</td><td></td></tr></table>	6	REV	N		2	stk.																	
6	REV	N																					
Stelforbindelse:	2	stk.																					
Bogier:	Akselafstand: ➡ 1,80 m ←	4	stk.																				
	Bogiebtg.: Y25 Cs A XXX - X	1	stk.																				
	Bogiebtg.: Y25 Cs B XXX - X	1	stk.																				

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Rs 86 86 390 0 091 / 132 Vogne udlejet til DANFRAGT	ANT.	ENH.																				
Længdedrager:	DSB	2	stk.																				
	86 86 390 0 _ _ _ - _ P DSB Rs	2	sæt																				
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>38,5</td><td>46,5</td><td>54,5</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	38,5	46,5	54,5	2	sæt												
		A	B	C																			
	S	38,5	46,5	54,5																			
	Længde over puffer: ← 19,90 m →	2	stk.																				
	Bundflade: 51.3 m²	2	stk.																				
	Tara: 25400 kg Skruebremsevægt: (rød ramme) 35.0 t	2	stk.																				
	Læsselængde: 18,50 m	2	stk.																				
	Lastmarkering: <table><tr><td>m</td><td>-</td><td>t</td><td></td></tr><tr><td>a-a</td><td>2</td><td>32</td><td>33</td></tr><tr><td>b-b</td><td>5</td><td>35</td><td>38</td></tr><tr><td>c-c</td><td>9</td><td>36</td><td>44</td></tr><tr><td>d-d</td><td>15</td><td>44</td><td>54,5</td></tr></table>	m	-	t		a-a	2	32	33	b-b	5	35	38	c-c	9	36	44	d-d	15	44	54,5	2	stk.
	m	-	t																				
	a-a	2	32	33																			
	b-b	5	35	38																			
	c-c	9	36	44																			
	d-d	15	44	54,5																			
	Lastmarkeringer: d c b a a b c d	2	stk.																				
UIC Standardgodsvogn: UIC St	2	stk.																					
Signatur for løsdele: 4^A₁	2	stk.																					
Akselafstand: ➡ 14,86 m ←	2	stk.																					
Bremse: KE-GP-A	2	stk.																					
Rev. frist: Dato og år 6 REV N	2	stk.																					
Stelforbindelse: ⏏	2	stk.																					
Lejer: Danfragt Dk 1560 København V Telefax 33913116 Hjemsted: Randers	2	stk.																					
Bogier:	Akselafstand: ➡ 1,80 m ←	4	stk.																				
	Bogiebtg.: Y25 Cs A XXX - X	1	stk.																				
	Bogiebtg.: Y25 Cs B XXX - X	1	stk.																				



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
393 6 000 - 019	1968 - 72 Frankrig	

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

4-akslet fladvogn med sidestøtter samt lave nedfældelige side- og endelemme. Sidestøtterne kan fældes ned i vognens længderetning. Vognen er forsynet med kroge til surring af lasten og eventuel fastgøring af presenninger til beskyttelse af godset.

Anvendelse:

Vognen er med sin store lastflade og lastevne velegnet til transport af langt og omfangsrigt gods som landbrugs- og entreprenørmaskiner, byggeelementer, store plader og lange rør. Læsning kan ske med både gaffeltruck og kran, samt fra rampe.

Tekniske specifikationer

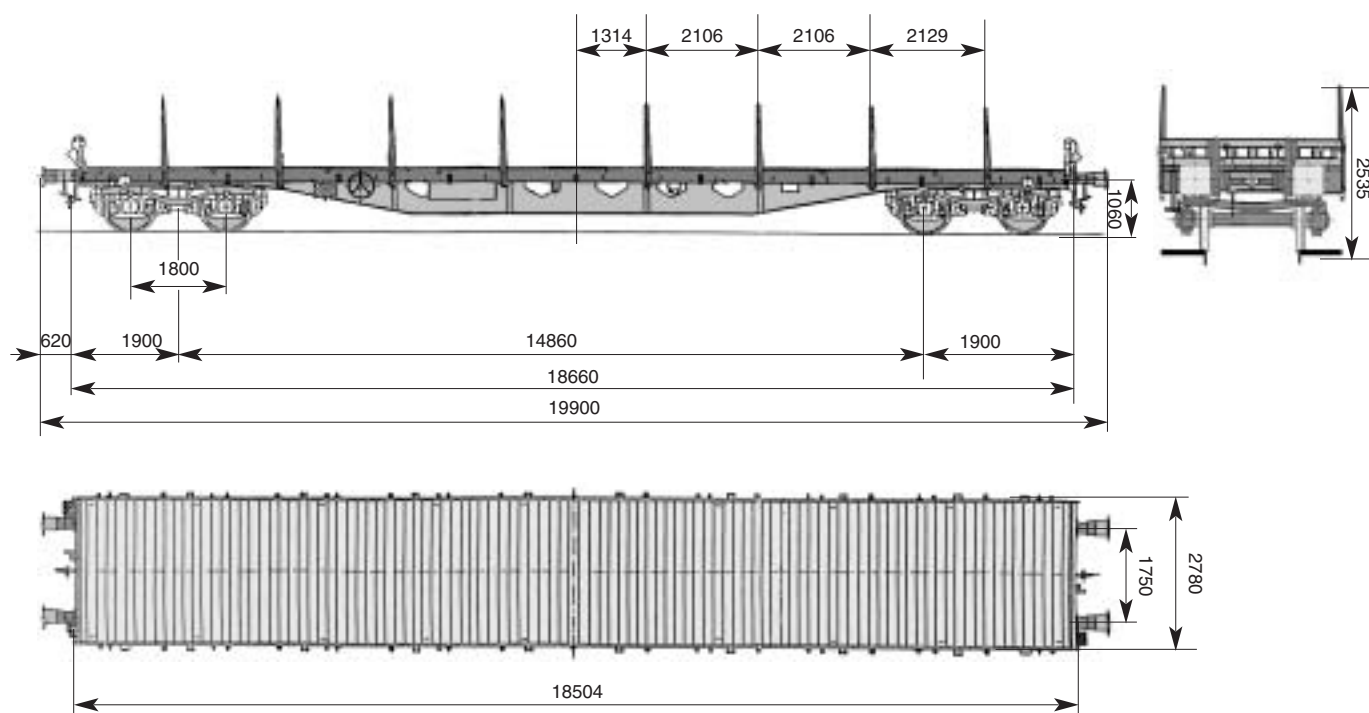
Parkeringskruebremsevægt:	27 t	Trykluftbremsevægt:	
Rangerskruebremsevægt:		Tom:	24 t
Trykluftbremse:	O-GP	Omstillingsvægt:	40 t
Bogietype	Y 25	Læsset:	48 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	332	880563332	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2(A)-600(A)	949031000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	14"	948017000	18 år
Styreventil	1 stk.	Oerlikon SFO		12 år
Lastveksel	1 stk.	LW 3		12 år
Hjulsæt	4 stk.	28	870201503	6 år

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Res 11 86 393 6 000 - 019	ANT.	ENH.																									
Længdedrager:	DSB	2	stk.																									
	11 86 393 6 _ _ _ - _ RIV EUROP DSB Res	2	sæt																									
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>40,0</td><td>48,0</td><td>56,0</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	40,0	48,0	56,0	2	sæt																	
		A	B	C																								
	S	40,0	48,0	56,0																								
	Længde over puffer: ← 19,90 m →	2	stk.																									
	Bundflade: 48.8 m²	2	stk.																									
	Tara: 23700 kg	2	stk.																									
	Skruebremsevægt: (rød ramme) 27.0 t																											
	Læsselængde: 18,50 m	2	stk.																									
	Lastmarkering: <table><tr><td></td><td>m</td><td>—</td><td>t</td><td>↔</td></tr><tr><td>a-a</td><td>2</td><td>32</td><td>33</td><td></td></tr><tr><td>b-b</td><td>5</td><td>35</td><td>38</td><td></td></tr><tr><td>c-c</td><td>9</td><td>36</td><td>44</td><td></td></tr><tr><td>d-d</td><td>15</td><td>44</td><td>56</td><td></td></tr></table>		m	—	t	↔	a-a	2	32	33		b-b	5	35	38		c-c	9	36	44		d-d	15	44	56		2	stk.
		m	—	t	↔																							
	a-a	2	32	33																								
	b-b	5	35	38																								
	c-c	9	36	44																								
d-d	15	44	56																									
Lastmarkeringer: dc ba ab cd	2	sæt																										
UIC Standardgodsvogn: UIC St	2	stk.																										
Tal for sidelemme: 1 2 3 4 5 6 7 8	1	sæt																										
Akselafstand: ➡ 14,86 m ←	2	stk.																										
Bremse: O-GP	2	stk.																										
Rev. frist: Dato og år <table><tr><td>6</td><td>REV</td><td>N</td><td></td></tr></table>	6	REV	N		2	stk.																						
6	REV	N																										
Stelforbindelse: I	2	stk.																										
Bogier:	Akselafstand: ➡ 1,80 m ←	4	stk.																									
	Bogiebtg.: Y25 Cag A XXX - X	1	stk.																									
	Bogiebtg.: Y25 Cag B XXX - X	1	stk.																									



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
399 1 000 - 099	1990 - 92 Poprad	

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

4-akslet fladvogn med sidestøtter samt lave nedfældelige endelemme. Sidestøtterne kan fældes ned i vognens længderetning. Vognen er forsynet med kroge til surring af lasten og eventuel fastgøring af presenninger til beskyttelse af godset.

Anvendelse:

Vognen er med sin store lastflade og lastevne velegnet til transport af langt og omfangsrigt gods som landbrugs- og entreprenørmaskiner, byggeelementer, store plader og lange rør. Læsning kan ske med både gaffeltruck og kran, samt fra rampe.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

22 t

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

CH-GP

Omstillingsvægt:

Bogietype

Y 25 L ss

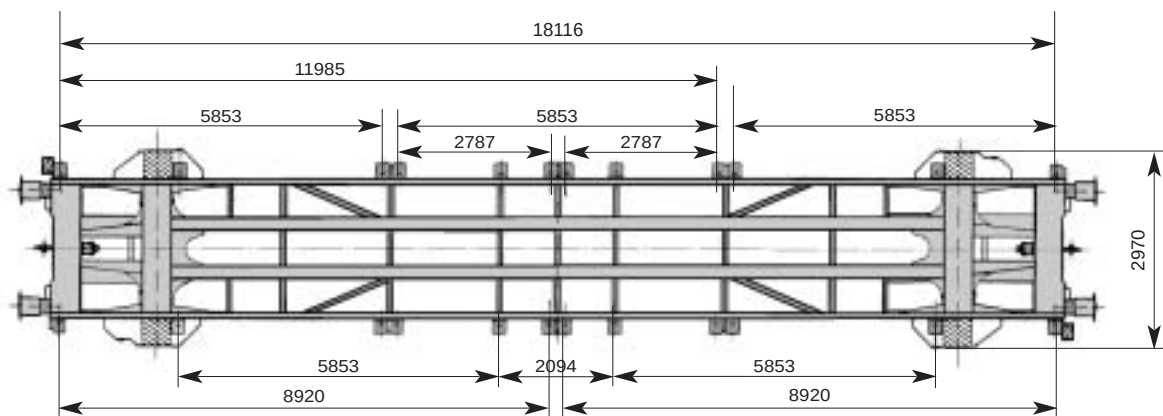
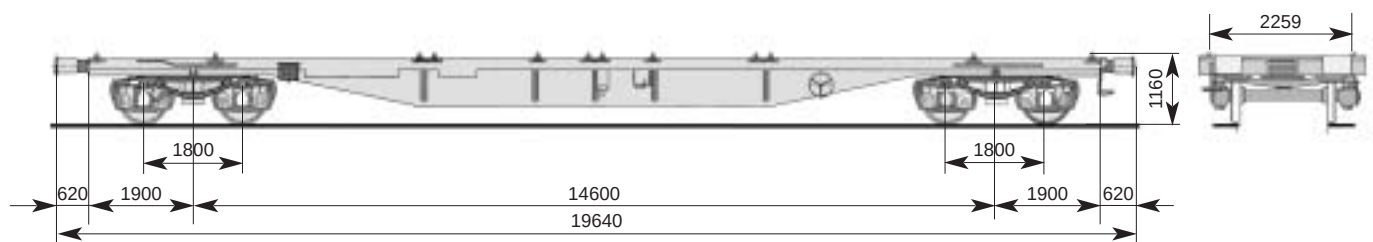
Læsset:

Max. 59 t

Udstyret med automatisk lastveksler

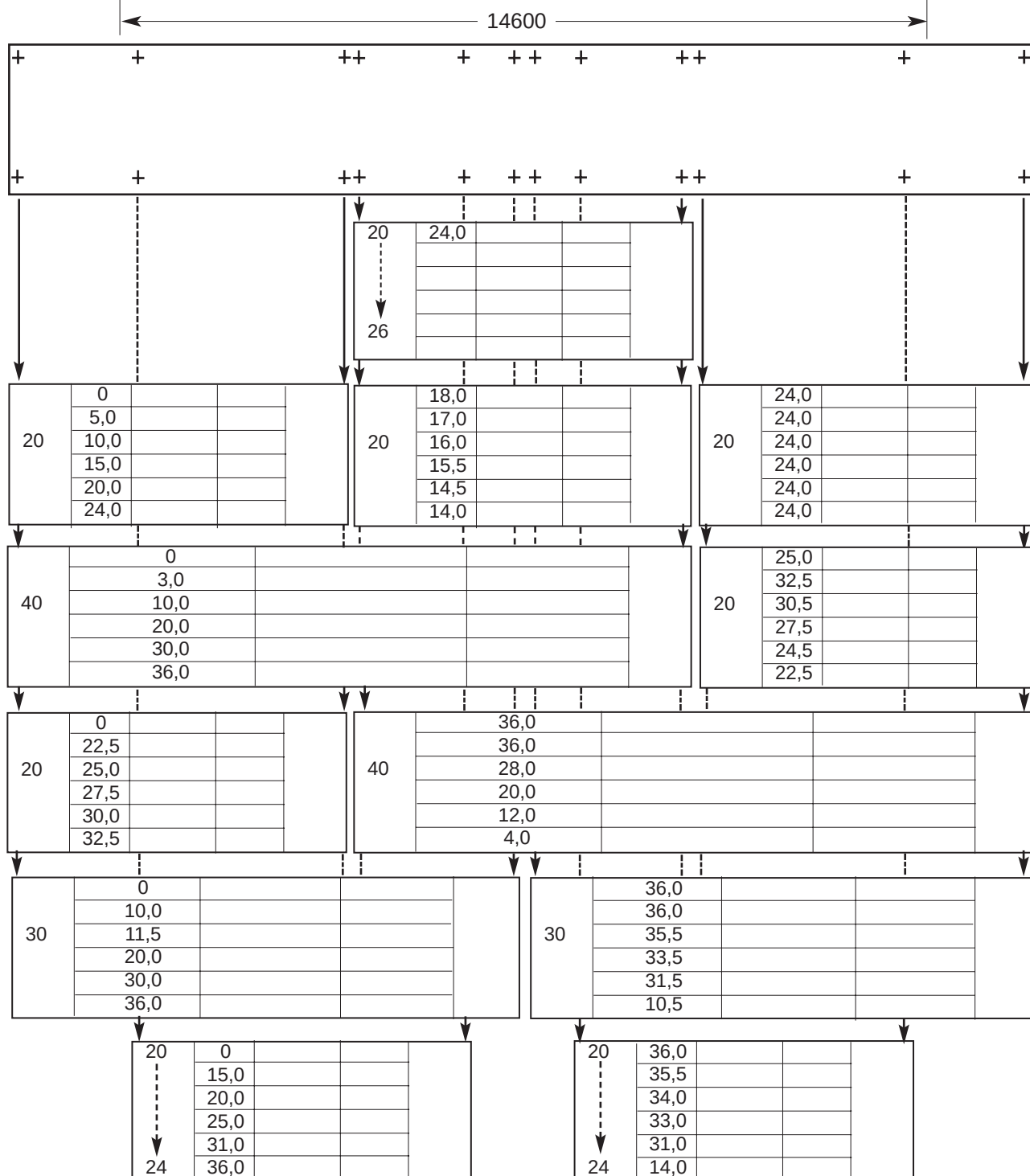
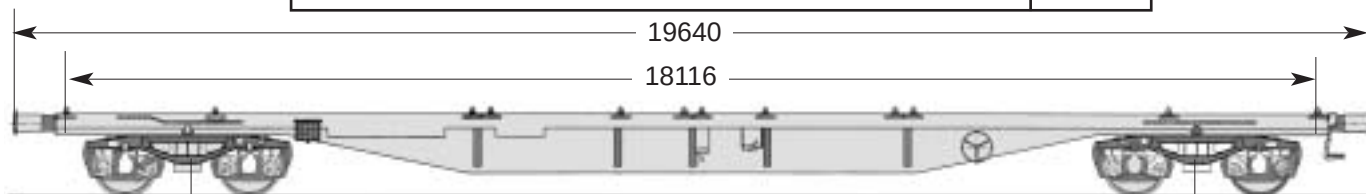
Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Rns-u 31 86 399 1 000 - 099	ANT.	ENH.																		
Længdedrager:	31 86 399 1 _ _ _ - _	2	stk.																		
Påskriftplade:	31 86 399 1 _ _ _ - _ RIV DSB Rns-u	2	sæt																		
Længdedrager:	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td rowspan="3">★ ★</td></tr><tr><td>S</td><td>40,0</td><td>48,0</td><td>58,0</td><td>66,0</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">00,0</td></tr></table>		A	B	C	D	★ ★	S	40,0	48,0	58,0	66,0	120	00,0				2	sæt		
		A	B	C	D	★ ★															
	S	40,0	48,0	58,0	66,0																
	120	00,0																			
	Længde over puffer: ← 19,90 m →	2	stk.																		
	Bundflade: 51.4 m²	2	stk.																		
	Tara: 24000 kg	2	stk.																		
	Skruebremsevægt: (rød ramme) 22.0 t																				
	Læsselængde: 18,50 m	2	stk.																		
	Størst tilladte last: <table><tr><td></td><td>m</td><td>t</td></tr><tr><td>a-a</td><td>2-35</td><td>36</td></tr><tr><td>b-b</td><td>5-38</td><td>41</td></tr><tr><td>c-c</td><td>9-42</td><td>48</td></tr><tr><td>d-d</td><td>15-52</td><td>66</td></tr><tr><td>e-e</td><td>18-66</td><td>28</td></tr></table>		m	t	a-a	2-35	36	b-b	5-38	41	c-c	9-42	48	d-d	15-52	66	e-e	18-66	28	2	stk
		m	t																		
	a-a	2-35	36																		
	b-b	5-38	41																		
	c-c	9-42	48																		
	d-d	15-52	66																		
e-e	18-66	28																			
Lastmarkeringer: e d c b a a b c d e	2	stk																			
UIC Standardgodsvogn: UIC	2	stk.																			
Akselafstand: ➡ 14,86 m ⬅	2	stk.																			
Bremse: CH-GP-A MAX 59 t	2	stk.																			
Stelforbindelse: 	2	stk.																			
Rev. frist: Dato og år 6 REV N	2	stk.																			
Løftested: 	4	stk.																			
Bogier:	Akselafstand: ➡ 1,80 m ⬅	4	stk.																		





SNCF	-3
FS	-2
CFL DB DSB NS NSB SBB SNCF SJ ÖBB	0



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
455 6 000 - 198 visse numre	1977 - 81 Scandia	Uden parkeringsskruebremse Påskriftspecifikation side 7.10.5a-b
455 6 040 - 199 visse numre	1977 - 81 Scandia	Med parkeringsskruebremse Påskriftspecifikation side 7.10.6a-b

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

4- akslet bærevogn med låsetappe til sikring af læsseenheder med tilsvarende låsebeslag.

Anvendelse:

Til befordring af kombinerede læsseenheder som storcontainere og veksellad.
For vognens mest rationelle udnyttelse er den specielt velegnet til transport af containere
(3 x 20 fods, eller 1 x 20 fods + 1 x 40 fods).

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Sgns 710	Side 7.10.4 01.04.2001
---	-----------------	----------------------------------

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:	33,3 t	Trykluftbremsevægt:	
Rangerskruebremsevægt:		Tom:	
Trykluftbremse:	KE-GP-A	Omstillingsvægt:	
Bogietype:	Y 25 Css	Læsset:	max 56 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer 000 - 049	4 stk.	type 801	880563801	12 år
050 - 099	4 stk.	type 802	880563802	12 år
Bremserregulator	2 stk.	DRV 3A-450	949034200	6 år
Bremsecylinder	2 stk.	BG 16"	948021000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 0 a 3,8	946855000	12 år
Vejeventil	2 stk.	WM 10	946096000	12 år
Hjulsæt	4 stk.	28	870201501	6 år

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Sgns 710	Side 7.10.5a 01.04.2001
---	-----------------	-----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Sgns 31 86 455 6 000 - 039 / 050 - 089 / 110 - 170 / 172 / 174 / 177 - 179 / 182 / 184 - 186 / 190 / 193 / 196 / 198	ANT.	ENH.												
Længdedragere:	DSB	2	stk.												
	31 86 455 6 _ _ _ - _ RIV DSB Sgns	2	sæt												
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>46,0</td><td>54,0</td><td>62,0</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="3">0,00</td></tr></table> ★ ★		A	B	C	S	46,0	54,0	62,0	120	0,00			2	sæt
		A	B	C											
	S	46,0	54,0	62,0											
	120	0,00													
	Længde over puffer: ↔ 19,64 m ↔	2	stk.												
	Akselafstand: ➡ 14,60 m ⬅	2	stk.												
	Tara: 17600 kg	2	stk.												
	Tilladt knækvinkel: ◁ 2° 00`	2	stk.												
	Tilladt kurveradius: R 75 m	2	stk.												
	Læssehøjde: 1160	2	stk.												
	Godkendelsesmærke: <table><tr><td>SNCF</td><td>-3</td></tr><tr><td>FS</td><td>-2</td></tr><tr><td>CFL, DB, DSB, NS, NSB SBB, SNCB, SJ, ÖBB</td><td>0</td></tr></table>	SNCF	-3	FS	-2	CFL, DB, DSB, NS, NSB SBB, SNCB, SJ, ÖBB	0	2	sæt						
	SNCF	-3													
FS	-2														
CFL, DB, DSB, NS, NSB SBB, SNCB, SJ, ÖBB	0														
Løftested:	4	stk.													
Løftested:	4	stk.													
Bremse: KE-GP-A MAX 56 t	2	stk.													
Rev. frist: Dato og år 4 REV N	2	stk.													
Stelforbindelse:	2	stk.													

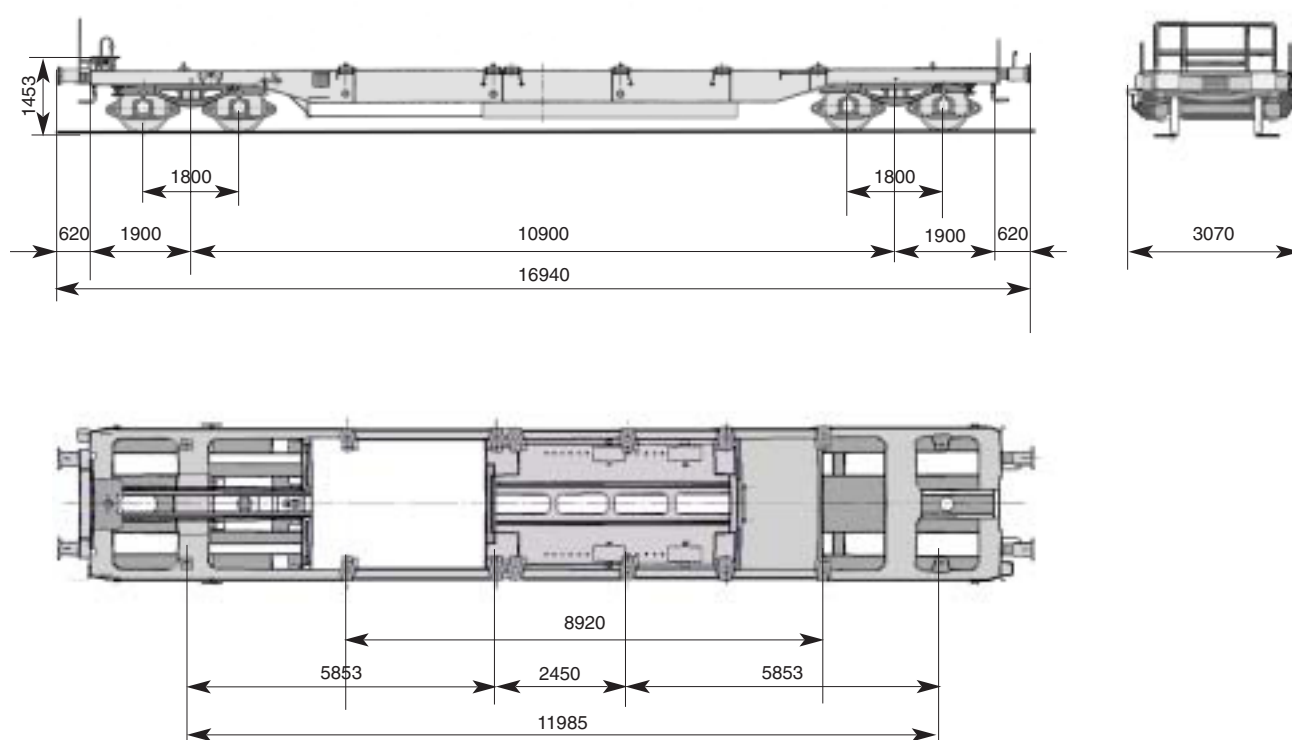
PLACERING	LITRA: Sgns 31 86 455 6 000 - 039 / 050 - 089 / 110 - 170 / 172 / 174 / 177 - 179 / 182 / 184 - 186 / 190 / 193 / 196 / 198	ANT.	ENH.
Beskyttelsesbøjler:	Faremærkning: Gul på sort	4	stk.
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.
Vognbund:	Låsetappe: (Gul RAL nr. 1021)	12	stk.
	Vognnr. på vognbund: XXX - X	2	stk.
Bogier:	Akselafstand: 1,80 m	4	stk.
	Bogiebtg.: Y25 C ss A XXX - X	1	stk.
	Bogiebtg.: Y25 C ss B XXX - X	1	stk.

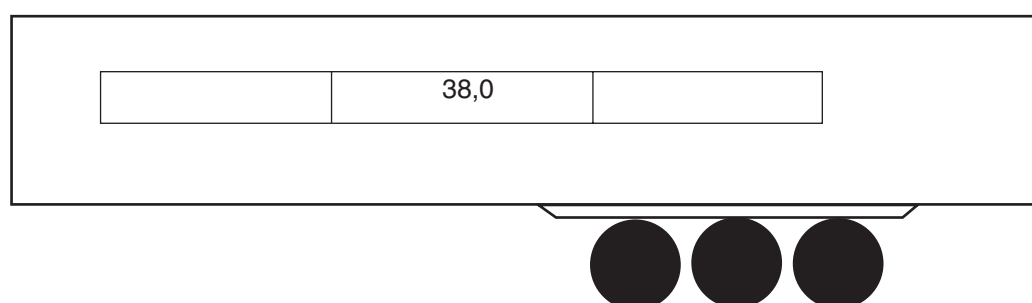
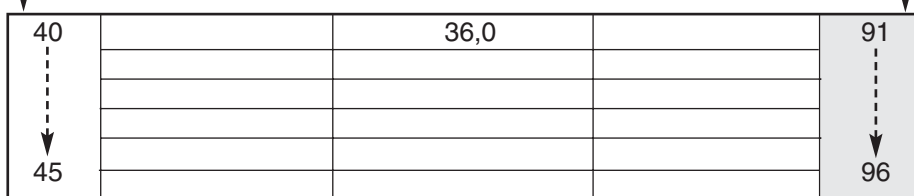
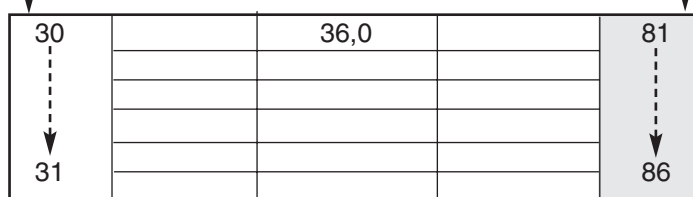
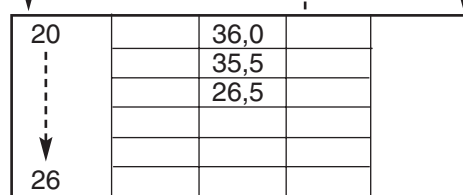
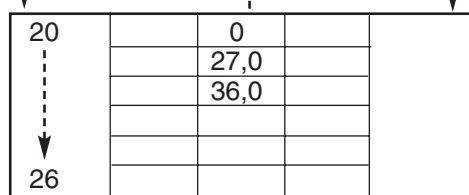
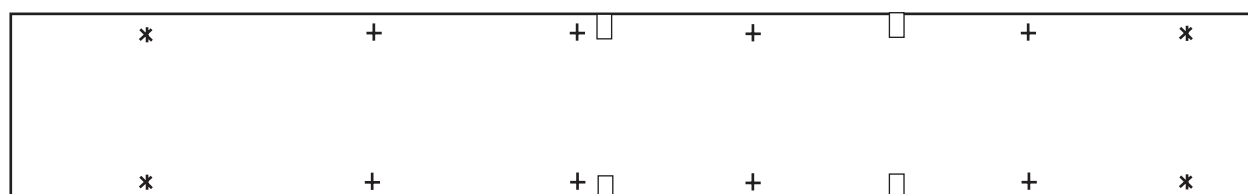
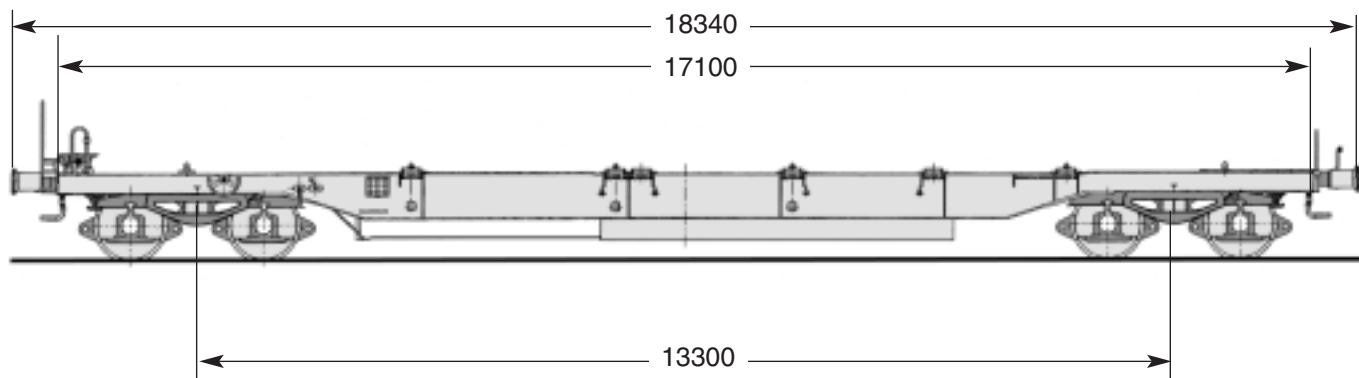
Railion Danmark a/s Trafikvogne	Sgns 710	Side 7.10.6a 01.04.2001
---	-----------------	-----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Sgns 31 86 455 6 040 - 049 / 090 - 109 171 / 173 / 175 / 176 / 180 / 181 / 183 / 187 / 188 / 189 / 194 / 195 / 197 og 199	ANT.	ENH.												
Længdedragere:	DSB	2	stk.												
	31 86 455 6 _ _ _ - _ RIV DSB Sgns	2	sæt												
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>46,0</td><td>54,0</td><td>62,0</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="3">0,00</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	46,0	54,0	62,0	120	0,00			2	sæt
		A	B	C											
	S	46,0	54,0	62,0											
	120	0,00													
	Længde over puffer: ← 19,64 m →	2	stk.												
	Akselafstand: ➡ 14,60 m ⬅	2	stk.												
	Tara: 17600 kg Skruebremsevægt: (rød ramme) 33.3 t	2	stk.												
	Tilladt knækvinkel: ◁ 2° 00'	2	stk.												
	Tilladt kurveradius: R 75 m	2	stk.												
	Læssehøjde: 1160	2	stk.												
	Godkendelsesmærke: <table><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>SNCF</td><td>-3</td></tr><tr><td>FS</td><td>-2</td></tr><tr><td>CFL, DB, DSB, NS, NSB SBB, SNCB, SJ, ÖBB</td><td>0</td></tr></table>			SNCF	-3	FS	-2	CFL, DB, DSB, NS, NSB SBB, SNCB, SJ, ÖBB	0	2	sæt				
															
	SNCF	-3													
FS	-2														
CFL, DB, DSB, NS, NSB SBB, SNCB, SJ, ÖBB	0														
Løftested: 	4	stk.													
Løftested: 	4	stk.													
Bremse: KE-GP-A MAX 56 t	2	stk.													
Rev. frist: Dato og år 4 REV N	2	stk.													
Stelforbindelse: 	2	stk.													

PLACERING	LITRA: Sgns 31 86 455 6 040 - 049 / 090 - 109 171 / 173 / 175 / 176 / 180 / 181 / 183 / 187 / 188 / 189 / 194 / 195 / 197 og 199	ANT.	ENH.
Beskyttelsesbøjler:	Faremærkning: Gul på sort	4	stk.
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	4	stk.
Vognbund:	Låsetappe: (Gul RAL nr. 1021)	12	stk.
	Vognnr. på vognbund: XXX - X	2	stk.
Bogier:	Akselafstand: 1,80 m	4	stk.
	Bogiebtg.: Y25 C ss A XXX - X	1	stk.
	Bogiebtg.: Y25 C ss B XXX - X	1	stk.





Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
451 2 000 - 009	1984 Talbot	Med parkeringsskruebremse Påskriftspecifikation side 7.20.5a-b
451 2 100 - 139	1984 - 85 Talbot/Scandia	Uden parkeringsskruebremse Påskriftspecifikation side 7.20.6a-b

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

4- akslet bærevogn med låsetappe til sikring af læsseenheder med tilsvarende låsebeslag.
Vognen er derudover udstyret med forsænket bund ("lomme") til transport af banegodkendte sættevogne (trailere).

Anvendelse:

Til befordring af kombinerede læsseenheder som storcontainere, veksellad og sættevogne (trailere).
For vognens mest hensigtsmæssige udnyttelse er den specielt velegnet til transport af banegodkendte lastbiltrailere.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

24,0 t

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

KE-GP-A

Omstillingsvægt:

Bogietype:

Y 25 Cssi

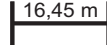
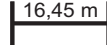
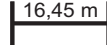
Læsset:

max 65 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	type 802	880563802	12 år
Bremserregulator	2 stk.	DRV 2A-450H	949034000	6 år
Bremsecylinder	2 stk.	BG 12" D41	948011000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1 ck SL	946848000	12 år
Vejeventil	2 stk.	WM 10	946096000	12 år
Hjulsæt	4 stk.	02b	870201501	6 år
Lastbremseventil	2 stk.	RLV-11d8	946123000	12 år

Påskriftspecifikation

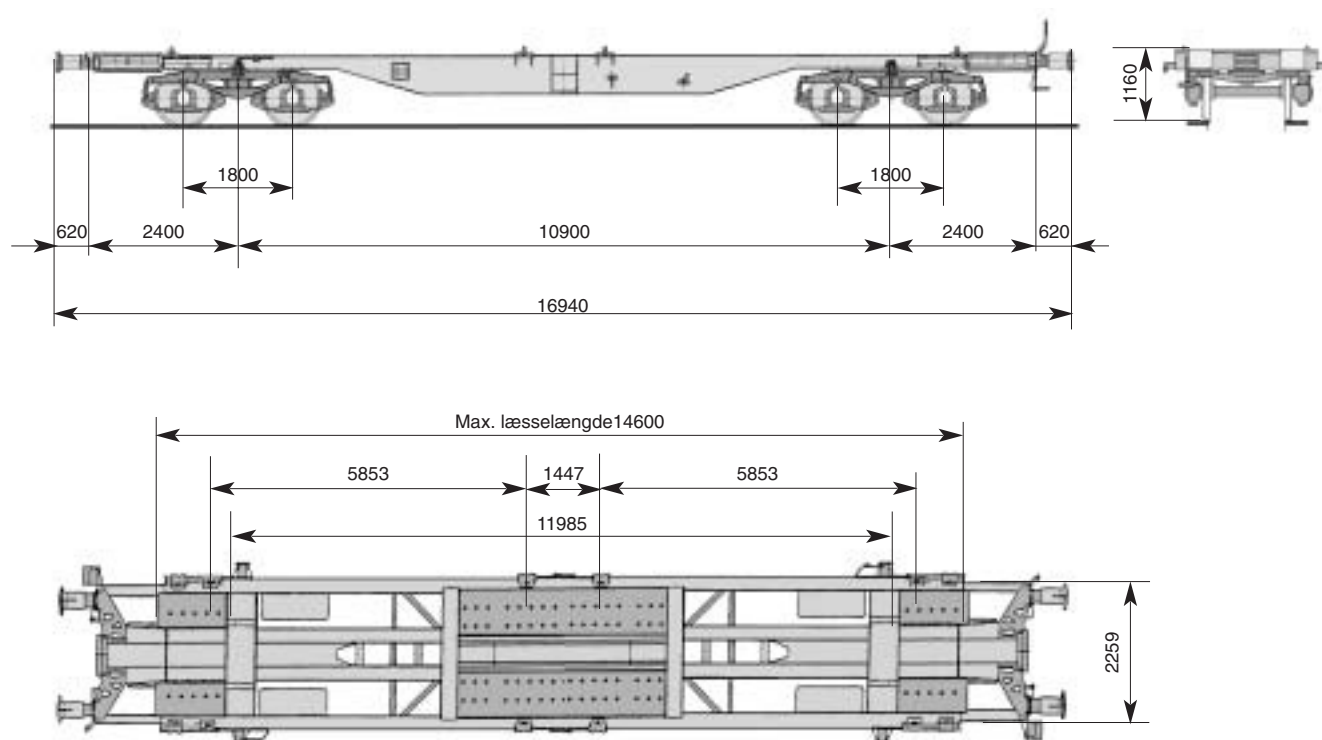
PLACERING	LITRA: Sdgmns 8186 451 2 000 - 009	ANT.	ENH.																
Længdedragere:	DSB	2	stk.																
	81 86 451 2 _ _ _ - _ DSB Sdgmns	2	sæt																
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td rowspan="3">★ ★</td></tr><tr><td>S</td><td>43,5</td><td>51,5</td><td>59,5</td><td>62,5</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">00,0</td></tr></table>		A	B	C	D	★ ★	S	43,5	51,5	59,5	62,5	120	00,0				2	sæt
		A	B	C	D	★ ★													
	S	43,5	51,5	59,5	62,5														
	120	00,0																	
	Længde over puffer: ← 18,34 m →	2	stk.																
	Akselafstand: ➡ 13,30 m ➡	2	stk.																
	Læsseforskrift: Sættevogn - Sattelanhanger 38,0 t	2	stk.																
	Tara: <table><tr><td>20400 kg</td></tr><tr><td>24.0 t</td></tr></table>	20400 kg	24.0 t	2	stk.														
	20400 kg																		
	24.0 t																		
	Skruebremsevægt: (rød ramme)																		
	Godkendelsesmærke: Veksellad 	2	stk.																
	Godkendelsesmærke: Sættevogn 	2	stk.																
Tilladt knækvinkel:  3° 00'	2	stk.																	
Tilladt kurveradius: <table><tr><td>R 75 m</td></tr></table>	R 75 m	2	stk.																
R 75 m																			
Læssehøjde: <table><tr><td>1160</td></tr><tr><td></td></tr></table>	1160		2	stk.															
1160																			
																			
Læsselængde: <table><tr><td>16,45 m</td></tr><tr><td></td></tr></table>	16,45 m		2	stk.															
16,45 m																			
																			
Tilladelsessignatur: <table><tr><td>DSB</td><td>DB ÖBB SBB CFF (B) NS FS SNCF</td></tr></table>	DSB	DB ÖBB SBB CFF (B) NS FS SNCF	2	stk.															
DSB	DB ÖBB SBB CFF (B) NS FS SNCF																		
Tilladelsessignatur (gul bund): "Tillåten for transport på SJ" "Återvanding endast til DSB"	2	stk.																	
Løftested: 	4	stk.																	
Løftested: 	4	stk.																	
Bremse: <table><tr><td>KE-GP-A</td></tr><tr><td>MAX 65 t</td></tr></table>	KE-GP-A	MAX 65 t	2	stk.															
KE-GP-A																			
MAX 65 t																			
Stelforbindelse: 	2	stk.																	
Rev. frist: Dato og år	<table><tr><td>4</td><td>REV</td><td>N</td><td></td></tr></table>	4	REV	N		2	stk.												
4	REV	N																	

PLACERING	LITRA: Sdgmns 81 86 451 2 000 - 009	ANT.	ENH.
Vognbund:	Låsetappe: (Gul RAL nr. 1021)	16	stk.
	Vognnr. på vognbund: XXX - X	2	stk.
	Tal for lastmarkering: 6 - 7 - 8	8	sæt
	Tal for lastmarkering: 12 - 9 - 10	4	sæt
	Tal for lastmarkering: 12N	2	sæt
Bogier:	Akselafstand: ➡ 1,80 m ⬅	4	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Cssi A XXX - X	1	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Cssi B XXX - X	1	stk.

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Sdgmns 81 86 451 2 100 - 139	ANT.	ENH.																		
Længdedragere:	DSB	2	stk.																		
	81 86 451 2 _ _ _ - _ DSB Sdgmns	2	sæt																		
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>S</td><td>43,5</td><td>51,5</td><td>59,5</td><td>62,5</td><td>★ ★</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">00,0</td><td></td></tr></table>		A	B	C	D		S	43,5	51,5	59,5	62,5	★ ★	120	00,0					2	sæt
		A	B	C	D																
	S	43,5	51,5	59,5	62,5	★ ★															
	120	00,0																			
	Længde over puffer: ← 18,34 m →	2	stk.																		
	Akselafstand: ➡ 13,30 m ⬅	2	stk.																		
	Læsseforskrift: Sættevogn - Sattelanhænger 38,0 t	2	stk.																		
	Tara: 20400 kg	2	stk.																		
	Godkendelsesmærke: Veksellad C	2	stk.																		
	Godkendelsesmærke: Sættevogn P	2	stk.																		
	Tilladt knækvinkel: ◁ 3° 00'	2	stk.																		
	Tilladt kurveradius: R 75 m	2	stk.																		
	Læssehøjde: 1160	2	stk.																		
	Læsselængde: 16,45 m	2	stk.																		
Tilladelsessignatur: DSB DB ÖBB SBB CFF (B) NS FS SNCF	2	stk.																			
Tilladelsessignatur (gul bund): "Tillåten for transport på SJ" "Återvanding endast til DSB"	2	stk.																			
Løftested:	4	stk.																			
Løftested:	4	stk.																			
Bremse: KE-GP-A MAX 65 t	2	stk.																			
Rev. frist: Dato og år 4 REV N	2	stk.																			
Stelforbindelse:	2	stk.																			

PLACERING	LITRA: Sdgmns 81 86 451 2 100 - 139	ANT.	ENH.
Vognbund:	Låsetappe: (Gul RAL nr. 1021)	16	stk.
	Vognnr. på vognbund: XXX - X	2	stk.
	Tal for lastmarkering: 6 - 7 - 8	8	sæt
	Tal for lastmarkering: 12 - 9 - 10	4	sæt
	Tal for lastmarkering: 12N	2	sæt
Bogier:	Akselafstand: ➡ 1,80 m ⬅	4	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Cssi A XXX - X	1	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Cssi B XXX - X	1	stk.



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
456 2 000 - 019	1985 Talbot	Med parkeringsskruebremse Påskriftspecifikation side 7.30.5a-b
456 2 100 - 179	1985 Talbot	Uden parkeringsskruebremse Påskriftspecifikation side 7.30.6a-b

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

4- akslet bærevogn med låsetappe til sikring af læsseenheder med tilsvarende låsebeslag.

Vognen er desuden udstyret med bevægelige pufferplanker (gennemgående støddæmper) til mindskelse af transportpåvirkninger (rangerstød mm) på godset.

Anvendelse:

Til befordring af kombinerede læsseenheder som storcontainere og veksellad.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

23,0 t

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

KE-GP-A

Omstillingsvægt:

Bogietype:

Y 25 Css

Læsset:

max 81 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	type 802	880563802	12 år
Bremserregulator	2 stk.	DRV 3A-450	949034200	6 år
Bremsecylinder	2 stk.	BG 16"	948021000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 0 a 3,8	946855000	12 år
Vejeventil	2 stk.	WM 40	946094100	12 år
Hjulsæt	4 stk.	02b	870201501	6 år

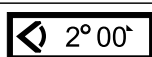
Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Sgjmms 31 86 456 2 100 - 179	ANT.	ENH.															
Længdedragere:	DSB	2	stk.															
	31 86 456 2 _ _ _ - _ RIV DSB Sgjmms	2	sæt															
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td></td></tr><tr><td>S</td><td>43,5</td><td>51,5</td><td>59,5</td><td>★ ★</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="3">0,00</td><td></td></tr></table>		A	B	C		S	43,5	51,5	59,5	★ ★	120	0,00				2	sæt
		A	B	C														
	S	43,5	51,5	59,5	★ ★													
	120	0,00																
	Længde over puffer: ↔ 16,94 m ↔	2	stk.															
	Akselafstand: ➡ 10,90 m ⬅	2	stk.															
	Læseforskrift: Læsselængde 14,6 m	2	stk.															
	Tara: 20500 kg	2	stk.															
	Godkendelsesmærke: Veksellad ⚠	2	stk.															
	Tilladt knækvinkel: ⚠ 2° 00'	2	stk.															
	Læssehøjde: 1180	2	stk.															
	Betjeningsinstruks: Afspærringshane for trykluftbremse lukkes ved slangebrud	2	stk.															
	Betjeningsinstruks: Absperrhahn für Druckluftbremse geschlossen bei Schlauchbruch	2	stk.															
	Løftested:	4	stk.															
Løftested:	4	stk.																
Rangerkrog + konsol (Gul RAL nr. 1021)																		
Bremse: KE-GP-A MAX 81 t	2	stk.																
Rev. frist: Dato og år 4 REV N	2	stk.																
Stelforbindelse:	2	stk.																

Påskriftspecifikation

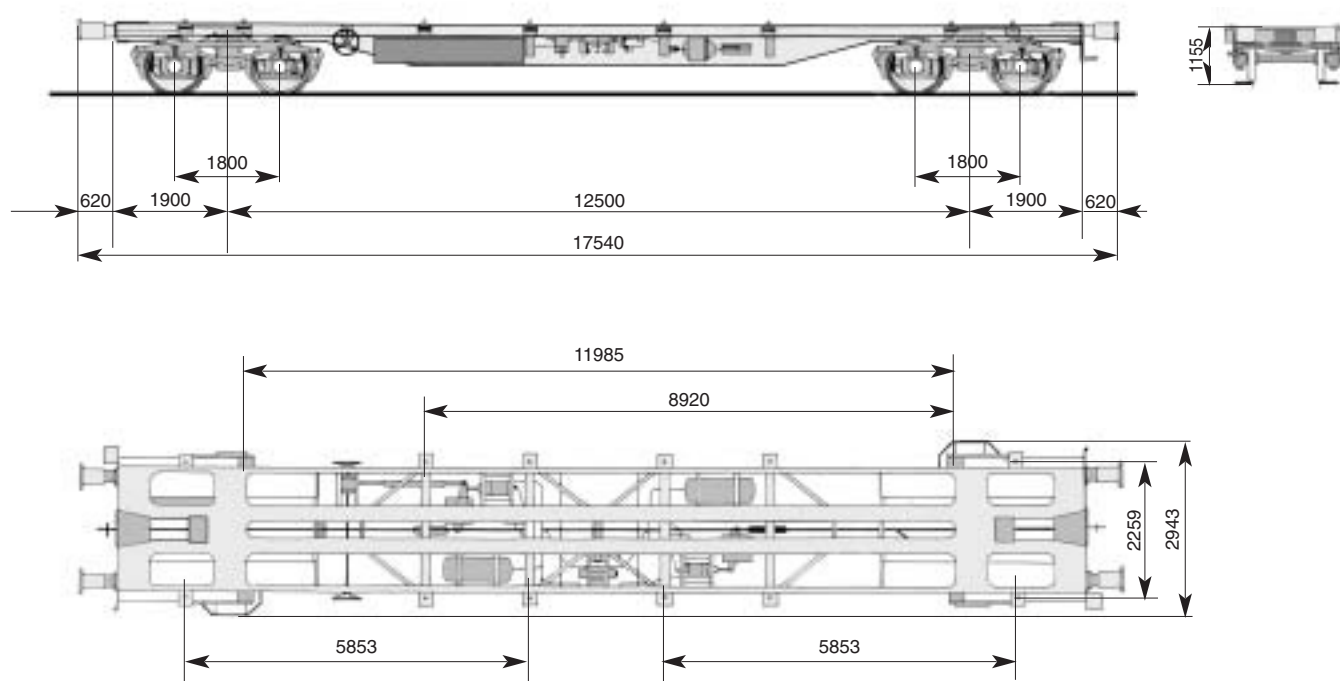
PLACERING	LITRA: Sgjmms 31 86 456 2 100 - 179	ANT.	ENH.
Puffeplanke:	Max læsselængde: 1 stk. venstre/højre 	2	sæt
Vognbund:	Låsetappe: (Gul RAL nr. 1021) Vognnr. på vognbund: XXX - X	12 2	stk. stk.
Bogier:	Akselafstand: ➡ 1,80 m ⬅ Bogiebtg.: Y25 C ss A XXX - X Bogiebtg.: Y25 C ss B XXX - X	4 1 1	stk. stk. stk.

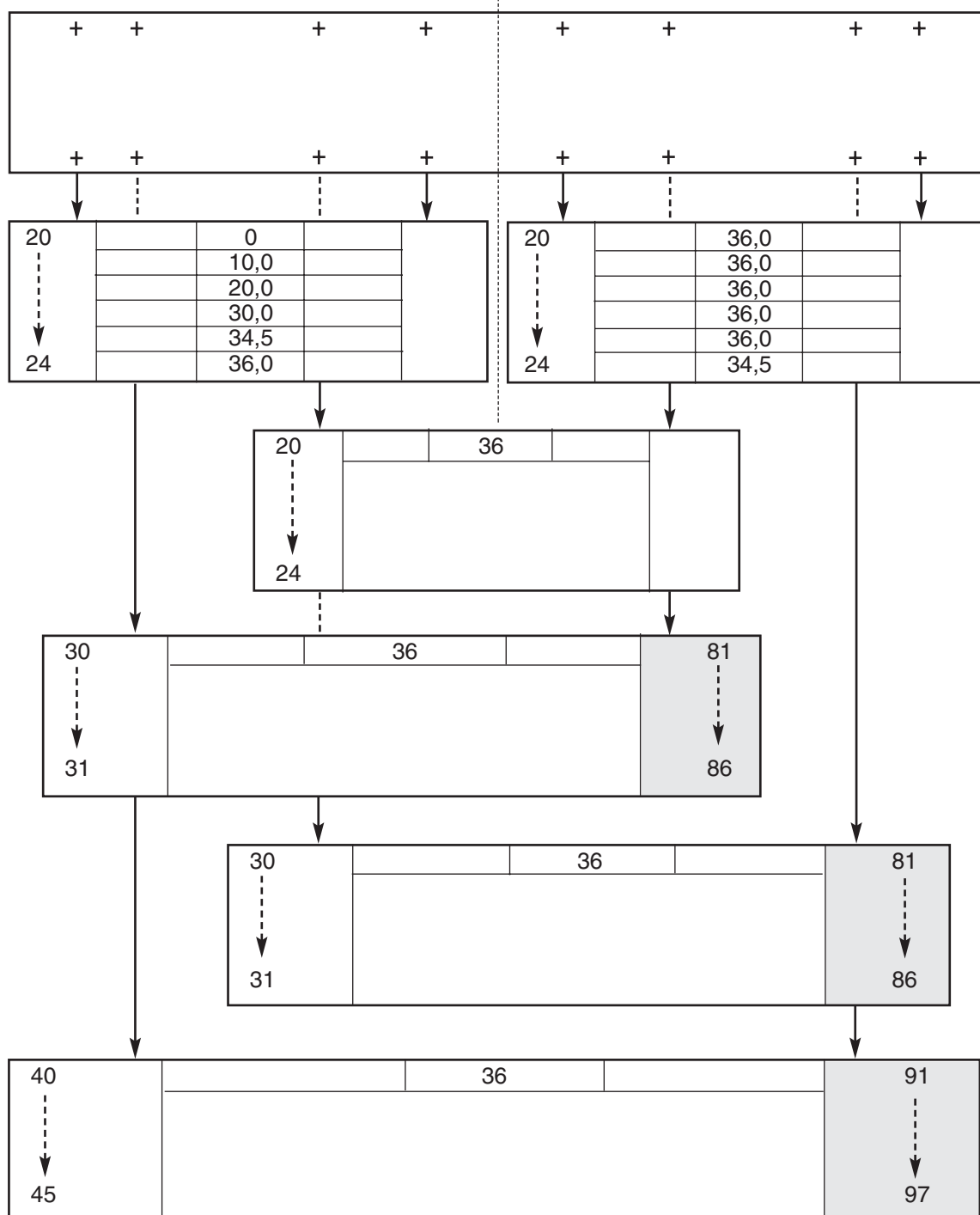
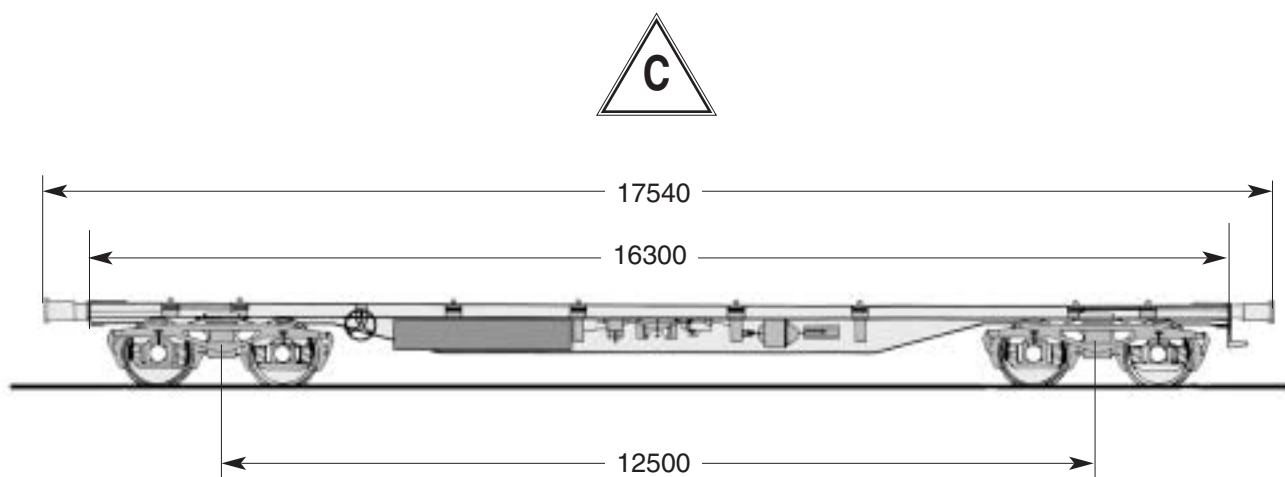
Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Sgjmms 31 86 456 2 000 - 019	ANT.	ENH.															
Længdedragere:	DSB	2	stk.															
	31 86 456 2 _ _ _ - _ RIV DSB Sgjmms	2	sæt															
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td></td></tr><tr><td>S</td><td>43,5</td><td>51,5</td><td>59,5</td><td>★ ★</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="3">0,00</td><td></td></tr></table>		A	B	C		S	43,5	51,5	59,5	★ ★	120	0,00				2	sæt
		A	B	C														
	S	43,5	51,5	59,5	★ ★													
	120	0,00																
	Længde over puffer: ← 16,94 m →	2	stk.															
	Akselafstand: ➡ 10,90 m ⬅	2	stk.															
	Læseforskrift: Læsselængde 14,6 m	2	stk.															
	Tara: 20500 kg Skruebremsevægt: (rød ramme) 23.0 t	2	stk.															
	Godkendelsesmærke: Veksellad 	2	stk.															
	Tilladt knækvinkel:  2° 00'	2	stk.															
	Læssehøjde:  1180	2	stk.															
	Betjeningsinstruks: Afspærringshane for trykluftbremse lukkes ved slangebrud	2	stk.															
	Betjeningsinstruks: Absperrhahn für Druckluftbremse geschlossen bei Schlauchbruch	2	stk.															
Løftested: 	4	stk.																
Løftested: 	4	stk.																
Rangerkrog + konsol (Gul RAL nr. 1021)																		
Bremse: KE-GP-A MAX 81 t	2	stk.																
Rev. frist: Dato og år 4 REV N	2	stk.																
Stelforbindelse: 	2	stk.																

Påskriftspecifikation

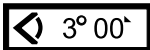
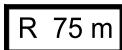
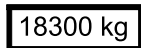
PLACERING	LITRA: Sgjmms 31 86 456 2 000 - 019	ANT.	ENH.
Puffeplanke:	Max læsselængde: 1 stk. venstre/højre	2	sæt
			
Vognbund:	Låsetappe: (Gul RAL nr. 1021)	12	stk.
	Vognnr. på vognbund: XXX - X	2	stk.
Bogier:	Akselafstand: ➔ 1,80 m ➔	4	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Css A XXX - X	1	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Css B XXX - X	1	stk.





Railion Danmark a/s Trafikvogne	Sgmns 740	Side 7.40.5a 01.04.2001
---	------------------	-----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Sgmns 31 86 455 1 000 - 039 / 080 - 104 / 114 - 150	ANT.	ENH.																
Påskriftplader:	31 86 455 1 _ _ _ - _ RIV DSB Sgmns	2	sæt																
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td rowspan="3">★ ★</td></tr><tr><td>S</td><td>45,5</td><td>53,5</td><td>61,5</td><td>71,5</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td></tr></table>		A	B	C	D	★ ★	S	45,5	53,5	61,5	71,5	120	0,00				2	sæt
		A	B	C	D	★ ★													
	S	45,5	53,5	61,5	71,5														
	120	0,00																	
	Godkendelsesmærke: Veksellad		2	stk.															
Tilladt knækvinkel:	 3° 00'	2	stk.																
Tilladt kurveradius:	 R 75 m	2	stk.																
Længdedragere:	Ejendomsbane: DSB	2	stk.																
	Læssehøjde:  1155	2	stk.																
	Længde over puffer:  17,54 m	2	stk.																
	Akselafstand:  12,50 m	2	stk.																
	Tara:  18300 kg	2	stk.																
	Bremse:  KE-GP-A MAX 77 t	2	stk.																
	Løftested: 	4	stk.																
	Løftested: 	4	stk.																
	Rev. frist: Dato og år  4 REV N	2	stk.																
	Stelforbindelse: 	2	stk.																

PLACERING	LITRA: Sgmns 31 86 455 1 000 - 039 / 080 - 104 / 114 - 150	ANT.	ENH.
Beskyttelsesbøjler:	Faremærkning: Gul på sort	2	stk.
	Rangerkrog: (Gul RAL nr. 1021)	2	stk.
Vognbund:	Låsetappe: (Gul RAL nr. 1021)	12	stk.
	Vognnr. på vognbund: XXX - X	2	stk.
Bogier:	Akselafstand: 1,80 m	4	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Lss A XXX - X	1	stk.
	Bogiebtg.: Y25 Lss B XXX - X	1	stk.

Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
455 1 000 - 039 455 1 080 - 104 455 1 114 - 150	1989 Rautaruukki, Finland 1990 - 91 1992	Uden parkeringsskruebremse Påskriftspecifikation side 7.40.5a-b
455 1 040 - 049 455 1 075 - 079 455 1 105 - 113	1989 Rautaruukki, Finland 1990 - 91 1992	Med parkeringsskruebremse Påskriftspecifikation side 7.40.6a-b

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

4- akslet bærevogn med låsetappe til sikring af læsseenheder med tilsvarende låsebeslag.

Anvendelse:

Til befordring af kombinerede læsseenheder som storcontainere og veksellad.

For vognens mest rationelle udnyttelse er den specielt velegnet til transport af de noget længere (op til 2 x 8,05 m lange) veksellad.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

20,0 t

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

KE-GP-A

Omstillingsvægt:

Bogietype:

Y 25 Lss 1

Læsset:

max 77 t

Revisionskomponenter

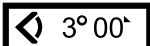
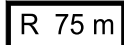
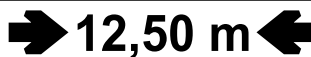
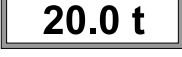
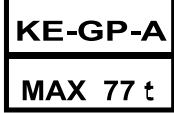
Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	type 807	880563807	12 år
Bremserregulator	2 stk.	DRV 3A-450	949034200	6 år
Bremsecylinder	2 stk.	BG 16"	948021000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 0 a 3,8	946855000	12 år
Vejeventil	2 stk.	WM 10	946096000	12 år
Hjulsæt	4 stk.	02b	870201501	6 år

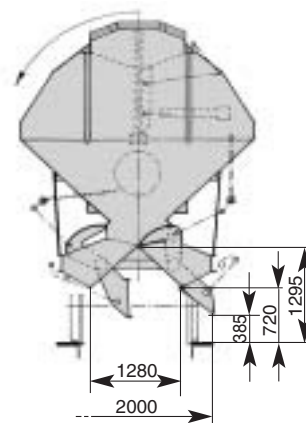
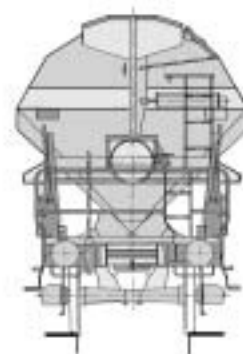
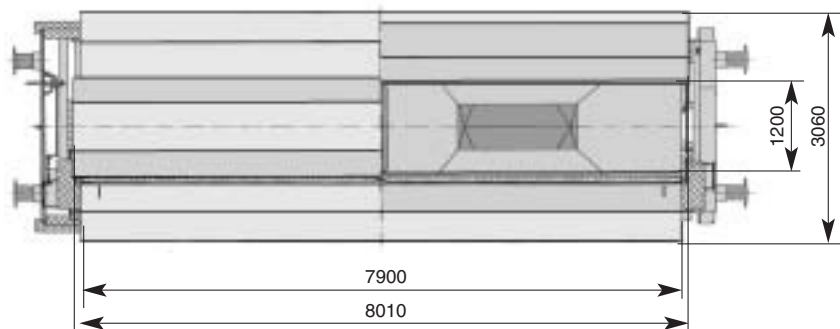
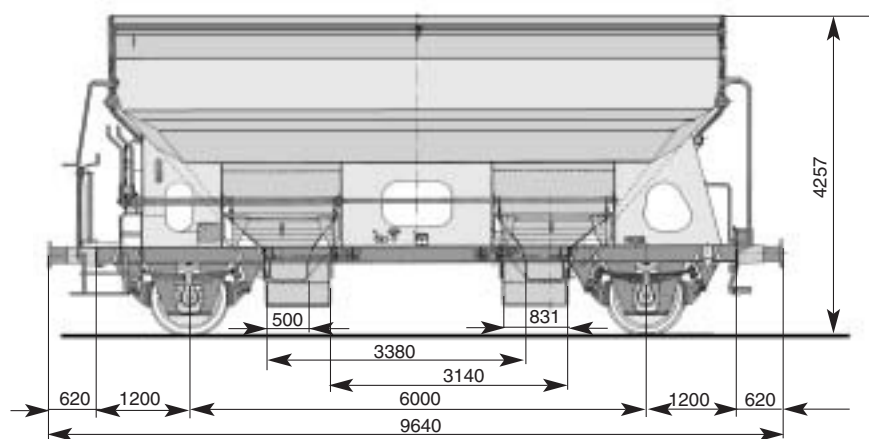
Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Sgjmms 31 86 456 2 100 - 179	ANT.	ENH.															
Længdedragere:	DSB	2	stk.															
	31 86 456 2 _ _ _ - _ RIV DSB Sgjmms	2	sæt															
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td></td></tr><tr><td>S</td><td>43,5</td><td>51,5</td><td>59,5</td><td>★ ★</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="3">0,00</td><td></td></tr></table>		A	B	C		S	43,5	51,5	59,5	★ ★	120	0,00				2	sæt
		A	B	C														
	S	43,5	51,5	59,5	★ ★													
	120	0,00																
	Længde over puffer: ↔ 16,94 m ↔	2	stk.															
	Akselafstand: ➡ 10,90 m ⬅	2	stk.															
	Læseforskrift: Læsselængde 14,6 m	2	stk.															
	Tara: 20500 kg	2	stk.															
	Godkendelsesmærke: Veksellad ⚠	2	stk.															
	Tilladt knækvinkel: ⚠ 2° 00'	2	stk.															
	Læssehøjde: 1180	2	stk.															
	Betjeningsinstruks: Afspærringshane for trykluftbremse lukkes ved slangebrud	2	stk.															
	Betjeningsinstruks: Absperrhahn für Druckluftbremse geschlossen bei Schlauchbruch	2	stk.															
	Løftested:	4	stk.															
Løftested:	4	stk.																
Rangerkrog + konsol (Gul RAL nr. 1021)																		
Bremse: KE-GP-A MAX 81 t	2	stk.																
Rev. frist: Dato og år 4 REV N	2	stk.																
Stelforbindelse:	2	stk.																

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Sgmns 740	Side 7.40.6a 01.04.2001
---	------------------	-----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Sgmns 31 86 455 1 040 - 049 / 075 - 079 / 105 - 113	ANT.	ENH.																		
Påskriftplader:	31 86 455 1 _ _ _ - _ RIV DSB Sgmns	2	sæt																		
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td></td></tr><tr><td>S</td><td>45,5</td><td>53,5</td><td>61,5</td><td>71,5</td><td>★ ★</td></tr><tr><td>120</td><td colspan="4">0,00</td><td></td></tr></table>		A	B	C	D		S	45,5	53,5	61,5	71,5	★ ★	120	0,00					2	sæt
		A	B	C	D																
	S	45,5	53,5	61,5	71,5	★ ★															
	120	0,00																			
	Godkendelsesmærke: Veksellad 	2	stk.																		
Tilladt knækvinkel:  3° 00'	2	stk.																			
Tilladt kurveradius:  R 75 m	2	stk.																			
Længdedragere:	Ejendomsbane: DSB																				
	Læssehøjde:  1155	2	stk.																		
	Længde over puffer:  17,54 m	2	stk.																		
	Akselafstand:  12,50 m	2	stk.																		
	Tara:  18700 kg Skruebremsevægt: (rød ramme)  20.0 t	2	stk.																		
	Bremse:  KE-GP-A MAX 77 t	2	stk.																		
	Løftested: 	4	stk.																		
	Løftested: 	4	stk.																		
	Rev. frist: Dato og år  4 REV N	2	stk.																		
	Stelforbindelse: 	2	stk.																		



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
074 0 000 - 019	1966 Talbot	Påskriftspecifikation side 8.10.5
074 0 020 - 049	1968 Talbot	Påskriftspecifikation side 8.10.6
074 0 050 - 099	1969 Scandia	

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet specialgodsvogn med to omvendte kegleformede rum, svingtag og bundtømning. Ved hjælp af svingtaget kan vognen åbnes, så læsning kan foretages i hele vognens længde. Lastrummenes indretning bevirker, at lasten ved egen tyngde kan tømmes gennem vognbundens sideåbninger, der via slidsker fører godset i ønsket retning, (til siden eller midt i spor). På vognen er der endvidere udstyr til regulering af den udløbende last i ønsket mængde.

Anvendelse:

Vognens særlige udstyr gør den velegnet til transport af korn- og foderstoffer, granulater og gødningsvarer samt anden form for styrtegods, som læsses direkte fra for eksempel silo eller transportbånd.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

18 t

Tom:

14 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

23 t

Læsset:

24 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2(A)-450	949025000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	12"	948014000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26 c	870201507	6 år
Bærefjeder	4 stk.	300	870220300	Tilstandsvurdering

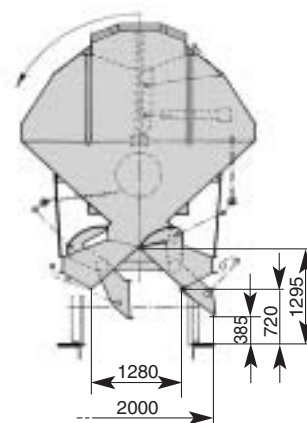
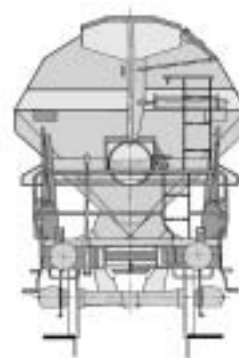
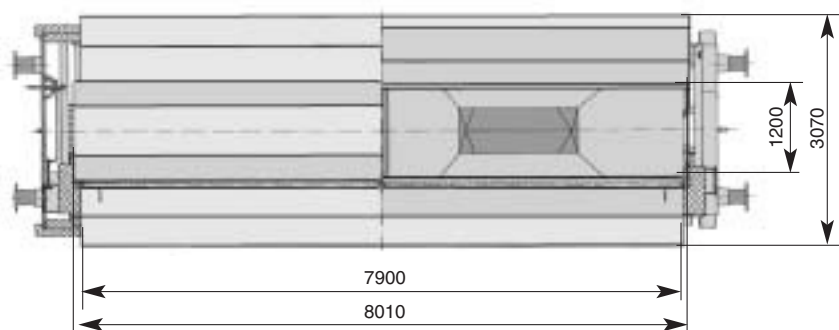
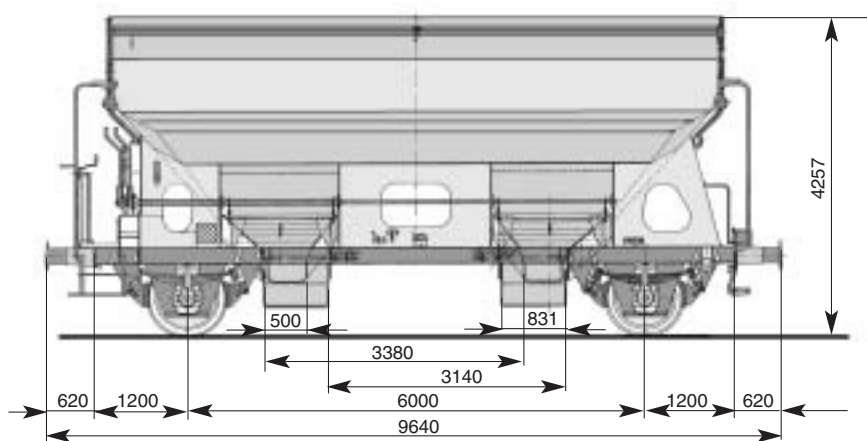
Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Tdgs 21 86 074 0 000 - 007 / 009 - 019	ANT.	ENH.								
Beholder:	DSB	2	stk.								
	21	2	sæt								
	86 DSB										
	074 0 - - - - -										
	Tdgs	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>19,5</td><td>23,5</td><td>27,5</td></tr></table> ★★				A	B	C	S	19,5	23,5	27,5
				A	B	C					
	S	19,5	23,5	27,5							
	Længde over puffer: ↔ 9,64 m ↔	2	stk.								
	Tara: <table><tr><td>12300 kg</td></tr><tr><td>18.0 t</td></tr></table>	12300 kg	18.0 t	2	stk.						
	12300 kg										
	18.0 t										
	Skruebremsevægt:										
Rumfang: <table><tr><td>38,00 m³</td></tr></table>	38,00 m³	2	stk.								
38,00 m³											
UIC mærke: UIC	2	stk.									
Slidskenummer: Slidske 1	2	stk.									
Slidskenummer: Slidske 2	2	stk.									
Betjeningsinstruks: Stilles i midten efter brug	4	stk.									
Læsseforskrift: Forskellen på lasten i de 2 rum må ikke overstige 3t. Max 13,5 t/rum.	2	stk.									
Læsseforskrift: Der Unterschied der Landungen in den beiden Laderaumen darf 3T nicht überschreiten. Max 13,5T /Laderaum.	2	stk.									
Saddelkonsol side:	Rev. frist: Dato og år <table><tr><td>6</td><td>REV</td><td>N</td><td></td></tr></table>	6	REV	N		2	stk.				
	6	REV	N								
Vognender på tank:	Advarselssymbol: 	2	stk.								
Længdedrager:	Akselafstand: ➔ 6,00 m ↔	2	stk.								
	Bremse: KE - GP	2	stk.								

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Tdgs 810	Side 8.10.6 01.04.2001
---	-----------------	----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Tdgs 21 86 074 0 020 - 032 / 034 - 040 042 - 064 / 066 - 072 / 074 - 099	ANT.	ENH.								
Beholder:	DSB	2	stk.								
	21										
	86 DSB	2	sæt								
	074 0 _ _ _ - _										
	Tdgs										
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>19,0</td><td>23,0</td><td>27,0</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	19,0	23,0	27,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	19,0	23,0	27,0							
	Længde over puffer: ↔ 9,64 m ↔	2	stk.								
	Tara: <table><tr><td>12800 kg</td></tr><tr><td>18.0 t</td></tr></table>	12800 kg	18.0 t	2	stk.						
	12800 kg										
	18.0 t										
	Skruebremsevægt:										
	Rumfang: (38,00 m³)	2	stk.								
UIC mærke: DSB UIC	2	stk.									
Slidskenummer: Slidske 1	2	stk.									
Slidskenummer: Slidske 2	2	stk.									
Betjeningsinstruks: Stilles i midten efter brug	4	stk.									
Læseforskrift: Forskellen på lasten i de 2 rum må ikke overstige 3t. Max 13,5 t/rum.	2	stk.									
Læseforskrift: Der Unterschied der Landungen in den beiden Laderaumen darf 3T nicht überschreiten. Max 13,5T /Laderaum.	2	stk.									
Saddelkonsol side:	Rev. frist: Dato og år <table><tr><td>6</td><td>REV</td><td>N</td><td></td></tr></table>	6	REV	N		2	stk.				
6	REV	N									
Vognender på tank:	Advarselssymbol: 	2	stk.								
Længdedrager:	Akselafstand: ➔ 6,00 m ➔	2	stk.								
	Bremse: KE - GP	2	stk.								



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
074 0 100 - 299	1971 - 72 Scandia	Påskriftspecifikation side 8.11.5

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet specialgodsvogn med to omvendte kegleformede rum, svingtag og bundtømning. Ved hjælp af svingtaget kan vognen åbnes, så læsning kan foretages i hele vognens længde. Lastrimmenes indretning bevirker, at lasten ved egen tyngde kan tømmes gennem vognbundens sideåbninger, der via slidsker fører godset i ønsket retning, (til siden eller midt i spor). På vognen er der endvidere udstyr til regulering af den udløbende last i ønsket mængde.

Anvendelse:

Vognens særlige udstyr gør den velegnet til transport af korn- og foderstoffer, granulater og gødningsvarer samt anden form for styrtegods, som læsses direkte fra for eksempel silo eller transportbånd.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

18 t

Tom:

14 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

23 t

Læsset:

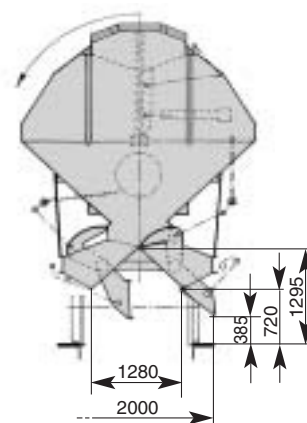
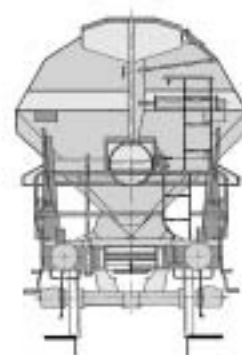
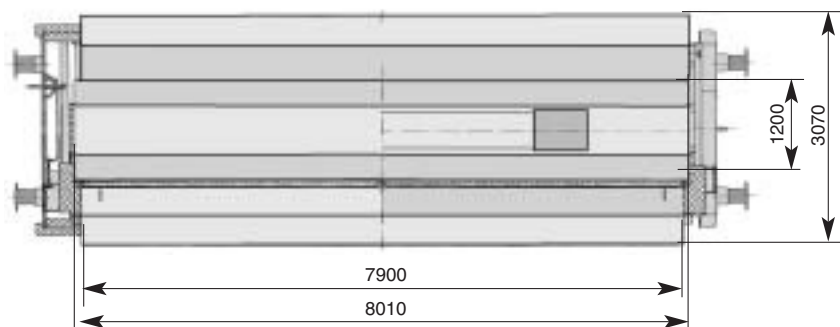
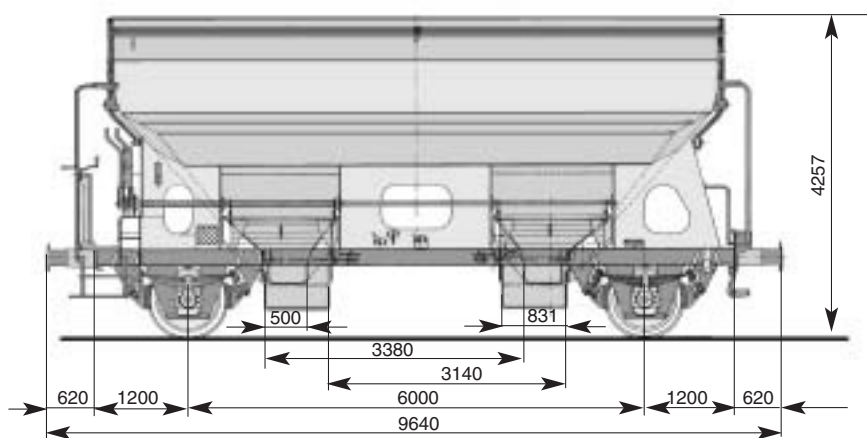
24 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2(A)-450	949025000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	12"	948014000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26 c	870201507	6 år
Bærefjeder	4 stk.	300	870220300	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Tdgs 21 86 074 0 101 - 113 / 117 / 119 - 120 / 122 - 124 / 126 - 142 / 145 - 148 / 152 - 154 / 156 / 158 - 159 / 162 - 164 / 171 / 173 - 176 / 178 / 181 - 182 / 185 / 188 / 190 / 192 / 196 / 199 - 200 / 202 - 205 / 216 / 218 / 222 - 224 / 226 - 227 / 229 - 235 / 237 - 247 / 249 - 263 / 265 - 270 / 273 - 277 / 280 - 282 / 284 - 299	ANT.	ENH.								
Beholder:	DSB	2	stk.								
	21 86 DSB 074 0 _ _ _ - _ Tdgs	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>19,0</td><td>23,0</td><td>27,0</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	19,0	23,0	27,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	19,0	23,0	27,0							
	Længde over puffer: ← 9,64 m →	2	stk.								
	Tara: <table><tr><td>12800 kg</td></tr><tr><td>18.0 t</td></tr></table> Skruebremsevægt:	12800 kg	18.0 t	2	stk.						
	12800 kg										
	18.0 t										
	Rumfang: <table><tr><td>38,00 m³</td></tr></table>	38,00 m³	2	stk.							
	38,00 m³										
	UIC mærke: UIC	2	stk.								
	Slidskenummer: Slidske 1	2	stk.								
Slidskenummer: Slidske 2	2	stk.									
Betjeningsinstruks: Stilles i midten efter brug	4	stk.									
Læsseforskrift: Forskellen på lasten i de 2 rum må ikke overstige 3t. Max 13,5 t/rum.	2	stk.									
Læsseforskrift: Der Unterschied der Landungen in den beiden Laderaumen darf 3T nicht überschreiten. Max 13,5T /Laderaum.	2	stk.									
Saddelkonsol side:	Rev. frist: Dato og år <table><tr><td>6</td><td>REV</td><td>N</td><td></td></tr></table>	6	REV	N		2	stk.				
6	REV	N									
Vognender på tank:	Advarselssymbol: 	2	stk.								
Længdedrager:	Akselafstand: → 6,00 m ←	2	stk.								
	Bremse: KE - GP	2	stk.								



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
074 0 033 074 0 073	1968 Talbot 1969 Scandia 1994 Ombygget Granly, Esbjerg	Udlånt til DLG Århus
074 0 114, 149, 165, 166	1972 Scandia 1994 Ombygget Granly, Esbjerg	Udlånt til DLG Århus

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet selvtømmende. lukket specialgodsvogn med to omvendte kegleformede rum, svingtag og faste påfyldningshuller i top. Lastrummenes indretning bevirker, at lasten ved egen tyngde kan tømmes gennem vognbundens sideåbninger, der via slidsker fører godset i ønsket retning, (til siden eller midt i spor). På vognen er der endvidere udstyr til regulering af den udløbende last i ønsket mængde.

Anvendelse:

Vognens er velegnet til transport af al bulkgoods (styrtegods), som læsses direkte fra for eksempel silo eller transportbånd, og som kan løbe ud af de i bunden anbragte slidsker.

Alle vognene af denne type er udlånt til DLG.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

18 t

Tom:

14 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

23 t

Læsset:

24 t

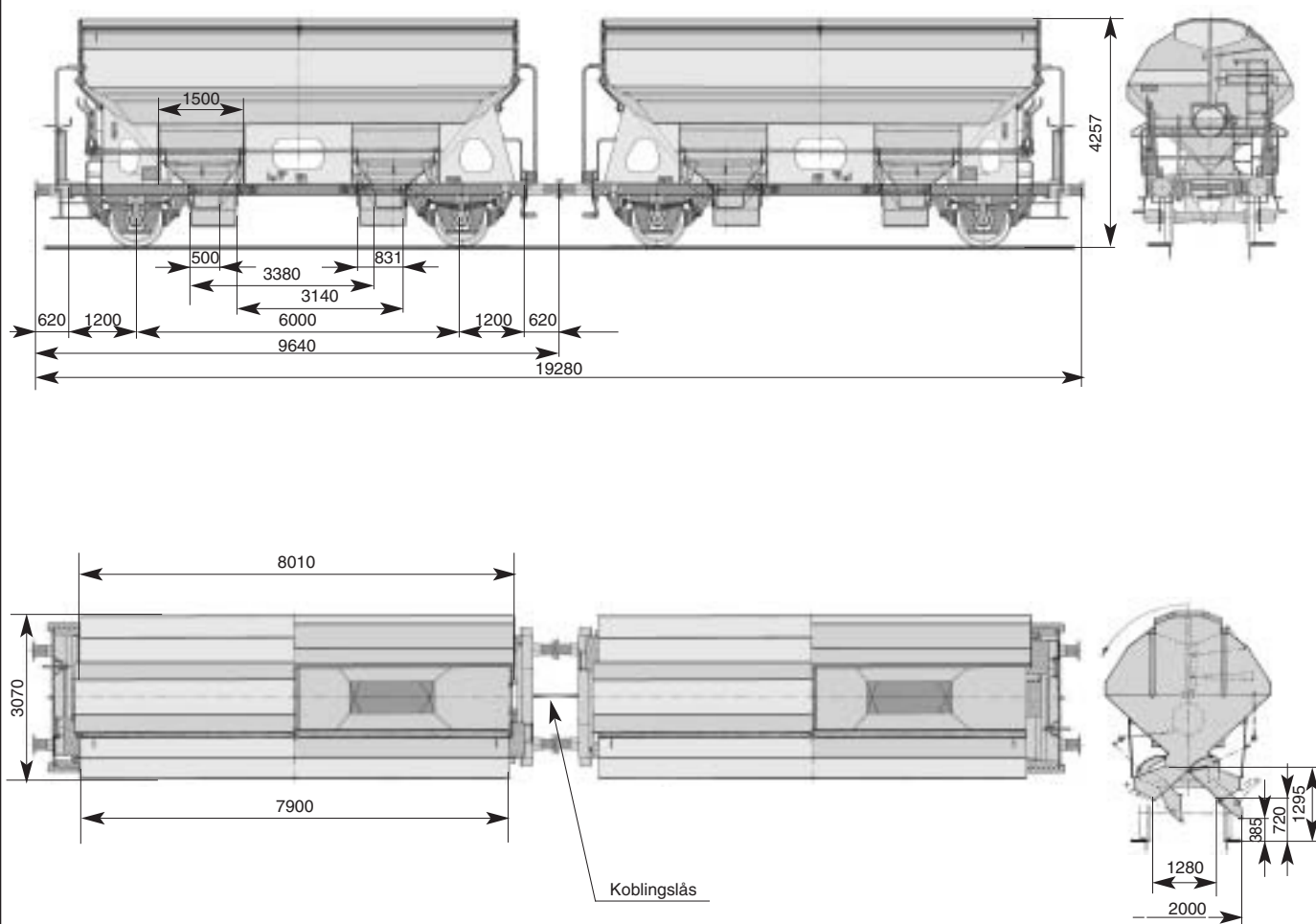
Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2(A)-450	949025000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	12"	948014000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26 c	870201507	6 år
Bærefjeder	4 stk.	300	870220300	Tilstandsvurdering

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Tdgs 812	Side 8.12.5 01.04.2001
---	-----------------	----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Tdgs 42 86 074 0 033 -166 Udlånt til DLG råvareterminal	ANT.	ENH.								
Beholder:	DSB	2	stk.								
	42 86 DSB 074 0 _ _ _ - _ Tdgs	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>19,0</td><td>23,0</td><td>27,0</td></tr></table> ★★		A	B	C	S	19,0	23,0	27,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	19,0	23,0	27,0							
	Længde over puffer: ← 9,64 m →	2	stk.								
	Tara: <table><tr><td>12800 kg</td></tr><tr><td>18.0 t</td></tr></table> Skruebremsevægt:	12800 kg	18.0 t	2	stk.						
	12800 kg										
	18.0 t										
	Rumfang: <table><tr><td>38,0 m³</td></tr></table>	38,0 m³	2	stk.							
	38,0 m³										
	UIC mærke: UIC	2	stk.								
Slidskenummer: Slidske 1	2	stk.									
Slidskenummer: Slidske 2	2	stk.									
Betjeningsinstruks: Stilles i midten efter brug	4	stk.									
Læseforskrift: Forskellen på lasten i de 2 rum må ikke overstige 3t. Max 13,5 t/rum.	2	stk.									
Læseforskrift: Der Unterschied der Ladungen in den beiden Laderaumen darf 3T nicht überschreiten. Max 13,5T /Laderaum.	2	stk.									
Saddelkonsol side:	Rev. frist: Dato og år <table><tr><td>6</td><td>REV</td><td>N</td><td></td></tr></table>	6	REV	N		2	stk.				
6	REV	N									
Vognender på beholder:	Advarselssymbol: <table><tr><td></td></tr></table>		2	stk.							
Længdedrager:	Akselafstand: → 6,00 m ←	2	stk.								
	Bremse: KE - GP	2	stk.								



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
064 0 000 - 035	1966 - 72 Scandia/Talbot 1997 - 98 Ombygget DSB materiel, godsvogne	P Udlejet til DLG Bygget som Tdgs 2 fastkoblede Tdgs Påskriftspecifikation side 8.20.5

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2x2-akslet specialgodsvogn (2 fast sammenkoblede 2-akslede) med 2x2 omvendte kegleformede rum, svingtag og bundtømning. Ved hjælp af svingtagene kan vognen åbnes, så læsning kan foretages i de to vognhalvdeles hele længde. Lastrummenes indretning bevirker, at lasten ved egen tyngde kan tømmes gennem vognbundens sideåbninger, der via slidsker fører godset i ønsket retning, (til siden eller midt i spor). På vognen er der endvidere udstyr til regulering af den udløbende last i ønsket mængde.

Anvendelse:

Vognens særlige udstyr gør den velegnet til transport af korn- og foderstoffer, granulater og gødningsvarer samt anden form for styrtegods, som læsses direkte fra for eksempel silo eller transportbånd.

Samtlige vogne af denne type er udlejet til DLG.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:

Trykluftbremsevægt:
(for hver vognhalvdel)

Rangerskruebremsevægt:

18 t

Tom:

14 t

Trykluftbremse:

KE-GP

Omstillingsvægt:

23 t

Læsset:

24 t

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	4 stk.		880538040	12 år
Puffer	8 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	2 stk.	DRV 2(A)-450	949025000	6 år
Bremsecylinder	2 stk.	12"	948014000	18 år
Styreventil	2 stk.	KE 1c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	4 stk.	26 c	870201507	6 år
Bærefjeder	8 stk.	300	870220300	Tilstandsvurdering

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Tdgrrs 820	Side 8.20.5 01.04.2001
---	-------------------	----------------------------------

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Tdgrrs 46 86 064 0 000 - 035 Udlejet til DLG	ANT.	ENH.								
Beholder på venstre side:	DSB	2	stk.								
	46 86 DSB 064 0 _ _ _ - _ P Tdgrrs	2	sæt								
	<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td>S</td><td>38,0</td><td>46,0</td><td>54,0</td></tr></table> ★ ★		A	B	C	S	38,0	46,0	54,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	38,0	46,0	54,0							
	Længde over puffer: ← 19,28 m →	2	stk.								
	Tara: 25600 kg Skruebremsevægt: 2 x 18,0 t	2	stk.								
	Rumfang 2 x 38,0 m³	2	stk.								
UIC-mærke: UIC	2	stk.									
Beholder på begge vogne:	DLG fortløbende nr. h. 320 mm på tag: 00-1/00-2 til 35-1/35-2	2	stk.								
	DLG fortløbende nr. h. 320 mm på beholder: 00-1/00-2 til 35-1/35-2	2	stk.								
	Slidskenummer: Slidske 1	4	stk.								
	Slidskenummer: Slidske 2	4	stk.								
	Betjeningsinstruks: Stilles i midten efter brug	8	stk.								
	Læseforskrift: Forskellen på lasten i de 2 rum må ikke overstige 3 t. Max 13,5 t/rum	4	stk.								
	Læseforskrift: Der Unterschied der Ladungen in den beiden Laderäumen darf 3t nicht überschreiten. Max 13,5 t/Laderraum.	4	stk.								
Saddelkonsol side:	Lejer: DLG råvareterminal Hjemsted: 804 Århus DLG	2	stk.								
	Rev. frist: Dato og år 6REVN	2	stk.								
Vognender på tank:	Advarselssymbol: ⚡	4	stk.								
Længdedrager:	Akselafstand pr. vognenhed: ➡ 6,00 m ←	4	stk.								
	Bremse: KE - P	4	stk.								
Pufferplanker ved fast sammenkobl.:	Fast sammenkobling: ⊙	2	stk.								

Vognoplysninger

DSB nummer	Litra	Byggeår og -sted	Må befordre
33 86 473 3 100-2	Slmmps	1972 Linke - Hofmann - Busch	Militærkøretøjer
33 86 473 3 101-0			
33 86 473 3 102-8			
33 86 473 3 103-6			
33 86 473 3 104-4			
33 86 473 3 105-1			
33 86 473 3 106-9			
33 86 473 3 107-7			
33 86 473 3 108-5			
33 86 473 3 109-3			
33 86 473 3 110-1			
33 86 473 3 111-9			
33 86 473 3 112-7			
33 86 473 3 113-5			
33 86 473 3 114-3			
33 86 473 3 115-0			
33 86 473 3 116-8			
33 86 473 3 117-6			
33 86 473 3 118-4			
33 86 473 3 119-2			

Vognoplysninger

DSB nummer	Litra	Byggeår og -sted	Må befordre
83 86 455 1 050-7	Sgmns	1990 Rautaruukki, Finland	Containere/veksellad
- - 455 1 051-5	-	- -	-
- - 455 1 052-3	-	- -	-
- - 455 1 053-1	-	- -	-
- - 455 1 054-9	-	- -	-
- - 455 1 055-6	-	- -	-
- - 455 1 056-4	-	- -	-
- - 455 1 057-2	-	- -	-
- - 455 1 058-0	-	- -	-
- - 455 1 059-8	-	- -	-
- - 455 1 060-6	-	- -	-
- - 455 1 061-4	-	- -	-
- - 455 1 062-2	-	- -	-
- - 455 1 063-0	-	- -	-
- - 455 1 064-8	-	- -	-
- - 455 1 065-5	-	- -	-
- - 455 1 066-3	-	- -	-
- - 455 1 067-1	-	- -	-
- - 455 1 068-9	-	- -	-
- - 455 1 069-7	-	- -	-
- - 455 1 070-5	-	- -	-
- - 455 1 071-3	-	- -	-
- - 455 1 072-1	-	- -	-
- - 455 1 073-9	-	- -	-
- - 455 1 074-7	-	- -	-

Vognoplysninger

DSB nummer	Litra	Byggeår og -sted		Må befordre	
		Beholder	Undervogn		
44 86 735 1 142-5	Zs	1987 PAM	1964 Scandia	Olie- og opløsningsmiddelfald	
- - 735 1 143-3	-	- -	- -		
- - 735 1 144-1	-	- -	1963 -		
- - 735 1 145-8	-	- -	1964 -		
- - 735 1 146-6	-	- -	- -		
- - 735 1 147-4	-	- -	1963 -		
- - 735 1 148-2	-	- -	- -		
- - 735 1 149-0	-	1991 KN	1964 -		
- - 735 1 150-8	-	- -	1963 -		
- - 735 1 151-6	-	1993 Alustål	1964 -		
- - 735 1 152-4	-	- -	- -		
- - 735 1 153-2	-	- -	- -		
- - 735 1 154-0	-	- -	- -		
- - 735 1 155-7	-	- -	- -		
- - 735 1 156-5	-	- -	- -		
- - 735 1 157-3	-	- -	- -		
- - 735 1 158-1	-	- -	- -		
- - 735 1 159-9	-	- -	- -		
- - 735 1 160-7	-	- -	- -		
- - 735 1 161-5	-	- -	- -		
- - 735 1 162-3	-	- -	- -		
- - 735 1 163-1	-	- -	- -		
- - 735 1 164-9	-	- -	- -		
- - 735 1 165-6	-	- -	1963 -		
- - 735 1 166-4	-	- -	1964 -		
- - 735 1 167-2	-	- -	- -		
- - 735 1 168-0	-	- -	- -		
- - 735 1 169-8	-	- -	- -		
- - 735 1 170-6	-	- -	- -		
- - 735 1 171-4	-	1994 -	- -		
- - 735 1 172-2	-	- -	- -		
- - 735 1 173-0	-	- -	- -		
- - 735 1 174-8	-	- -	1963 -		
- - 735 1 175-5	-	- -	1964 -		
- - 735 1 176-3	-	- -	1963 -		
- - 735 1 177-1	-	- -	1964 -		
- - 735 1 178-9	-	- -	1963 -		
- - 735 1 179-7	-	- -	1964 -		
- - 735 1 180-5	-	- -	1964 -		
- - 735 1 181-3	-	- -	- -		
- - 735 1 182-1	-	- -	1964 -		
- - 735 1 183-9	-	- -	1963 -		
- - 735 1 184-7	-	- -	1964 -		
- - 735 1 185-4	-	- -	- -		
- - 735 1 186-2	-	- -	- -		
- - 735 1 187-0	-	- -	- -		
- - 735 1 188-8	-	- -	- -		
- - 735 1 189-6	-	- -	- -		
- - 735 1 190-4	-	- -	1963 -		
					fortsættes

Vognoplysninger

DSB nummer	Litra	Byggeår og -sted				Må befordre
		Beholder		Undervogn		
44 86 735 1 191-2	Zs	1995	Alustål	1963	Scandia	Olie- og opløsningsmiddelaffald
- - 735 1 192-0	-	-	-	-	-	-
- - 735 1 193-8	-	-	-	-	-	-
- - 735 1 194-6	-	-	-	1964	-	-
- - 735 1 195-3	-	-	-	1963	-	-
- - 735 1 196-1	-	-	-	-	-	-
- - 735 1 197-9	-	-	-	1964	-	-
- - 735 1 198-7	-	-	-	-	-	-
- - 735 1 199-5	-	-	-	-	-	-
- - 735 1 200-1	-	1996	-	-	-	-
- - 735 1 201-9	-	-	-	-	-	-
- - 735 1 202-7	-	-	-	-	-	-
- - 735 1 203-5	-	-	-	1963	-	-
- - 735 1 204-3	-	-	-	1964	-	-
- - 735 1 205-0	-	-	-	1963	-	-
- - 735 1 206-8	-	-	-	-	-	-
- - 735 1 207-6	-	-	-	1964	-	-
- - 735 1 208-4	-	-	-	-	-	-
- - 735 1 209-2	-	-	-	-	-	-
- - 735 1 210-0	-	-	-	1963	-	-

Railion Danmark a/s Trafikvogne	Expotrain ApS København SV	Side 11.11.1 01.04.2001
---	--------------------------------------	-----------------------------------

Vognoplysninger

DSB nummer	Litra	Byggeår og -sted	Må befordre
84 86 935 0 000-3	Uaks-x	1958 Scandia	Udstillingsvogn
- - 935 0 001-1	-	1959 -	-
- - 935 0 002-9	-	1956 Esslingen	-
- - 935 0 003-7	-	- -	-
- - 935 0 004-5	-	- -	-
- - 935 0 005-2	-	- -	-

Vognoplysninger

DSB nummer	Litra	Byggeår og -sted	Må befordre
33 86 791 4 406-7	Zagkks	1962 Brüninghaus	Propan, butan, propylen samt
- - 791 4 407-6	-	- -	- blanding A1 og B
- - 791 4 408-3	-	- -	-
- - 791 4 409-1	-	- -	-
- - 791 4 410-9	-	- -	-
- - 791 4 411-7	-	1960 -	-
- - 791 4 412-5	-	- -	-
- - 791 4 413-3	-	- -	-
- - 791 4 414-1	-	- -	-
- - 791 4 415-8	-	- -	-
- - 791 4 416-6	-	1962 -	-
- - 791 4 417-4	-	- -	-
- - 791 4 418-2	-	- -	-
- - 791 4 419-0	-	- -	-
- - 791 4 420-8	-	- -	-
- - 791 4 421-6	-	1963 -	-
- - 791 4 422-4	-	- -	-
- - 791 4 423-2	-	- -	-
- - 791 4 424-0	-	- -	-
- - 791 4 425-7	-	- -	-

Vognoplysninger

DSB nummer	Litra	Byggeår og -sted	Må befordre
33 86 791 5 036-1	Zagkks	1967 Interconsult	Propan, butan, propylen samt
- - 791 5 063-5	-	1960 Brüninghaus	- blanding A1 og B
- - 791 5 064-3	-	1962 Falkenberg	-
- - 791 5 065-0	-	1964 Interconsult	-
- - 791 5 066-8	-	- -	-