

**Vognoplysninger**

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
399 1 000 - 099	1990 - 92    Poprad	

**Anvendelse**

**Beskrivelse / udstyr:**

4-akslet fladvogn med sidestøtter samt lave nedfældelige endelemme. Sidestøtterne kan fældes ned i vognens længderetning. Vognen er forsynet med kroge til surring af lasten og eventuel fastgøring af presenninger til beskyttelse af godset.

**Anvendelse:**

Vognen er med sin store lastflade og lastevne velegnet til transport af langt og omfangsrigt gods som landbrugs- og entreprenørmaskiner, byggeelementer, store plader og lange rør. Læsning kan ske med både gaffeltruck og kran, samt fra rampe.

**Tekniske specifikationer**

Parkeringskruebremsevægt:

22 t

Trykluftbremsevægt:

Rangerskruebremsevægt:

Tom:

Trykluftbremse:

CH-GP

Omstillingsvægt:

Bogietype



Y 25 L ss

Læsset:

Max. 59 t

Udstyret med automatisk lastveksler

**Påskriftspecifikation**

PLACERING	LITRA: Rns-u 31 86 399 1 000 - 099	ANT.	ENH.																		
Længdedrager:	<b>31 86 399 1</b> _ _ _ _ - _	2	stk.																		
Påskriftplade:	<b>31 86 399 1</b> _ _ _ _ - _ <b>RIV DSB Rns-u</b>	2	sæt																		
Længdedrager:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>40,0</td> <td>48,0</td> <td>58,0</td> <td>66,0</td> <td>★ ★</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3">00,0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	D		S	40,0	48,0	58,0	66,0	★ ★	120	00,0					2	sæt
	A	B	C	D																	
S	40,0	48,0	58,0	66,0	★ ★																
120	00,0																				
Længde over puffer:	<b>← 19,90 m →</b>	2	stk.																		
Bundflade:	<b>51.4 m<sup>2</sup></b>	2	stk.																		
Tara:	<b>24000 kg</b>	2	stk.																		
Skrubremsevægt: (rød ramme)	<b>22.0 t</b>																				
Læsselængde:	<b>18,50 m</b>	2	stk.																		
Størst tilladte last:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>2-35</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5-38</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9-42</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>15-52</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>e-e</td> <td>18-66</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>		m	t	a-a	2-35	36	b-b	5-38	41	c-c	9-42	48	d-d	15-52	66	e-e	18-66	28	2	stk
	m	t																			
a-a	2-35	36																			
b-b	5-38	41																			
c-c	9-42	48																			
d-d	15-52	66																			
e-e	18-66	28																			
Lastmarkeringer:	<b>           </b> e d c b a a b c d e	2	stk																		
UIC Standardgodsvogn:	<b>UIC</b>	2	stk.																		
Akselafstand:	<b>➔ 14,86 m ←</b>	2	stk.																		
Bremse:	<b>CH-GP-A</b> <b>MAX 59 t</b>	2	stk.																		
Stelforbindelse:		2	stk.																		
Rev. frist: Dato og år	<b>6 REV N</b>	2	stk.																		
Løftested:		4	stk.																		
Bogier:	Akselafstand: <b>➔ 1,80 m ←</b>	4	stk.																		