



Vognoplysninger

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
441 5 100 - 199	1961 - 64 Scandia 1988 - 89 Ombygget Vk Ng	Bygget som litra Gs

Anvendelse

Beskrivelse / udstyr:

2-akslet bærevogn med låsetappe til sikring af læsseenheder med tilsvarende låsebeslag.

Anvendelse:

Til befordring af én kombineret 20 fods læsseenhed som storcontainere og veksellad.
Kun til indlands transporter.

Tekniske specifikationer

Parkeringskruebremsevægt:	<input type="text"/>	Trykluftbremsevægt:	
Rangerskruebremsevægt:	<input type="text"/>	Tom:	<input type="text" value="12 t"/>
Trykluftbremse:	<input type="text" value="KE-GP"/>	Omstillingsvægt:	<input type="text" value="23 t"/>
		Læsset:	<input type="text" value="24 t"/>

Revisionskomponenter

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	type 330	880563330	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2-450	949025000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	12" D32	948014000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1 c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26	870201504	6 år
Bærefjedre	4 stk.	type 304	870220304	Tilstandsvurdering

Påskriftspecifikation

PLACERING	LITRA: Lgmns 42 86 441 5 100 - 199	ANT.	ENH.								
Påskriftplade:	42 86 441 5 _ _ _ - _ DSB Lgmns	2	sæt								
	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">C</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">23,0</td> <td style="text-align: center;">27,0</td> <td style="text-align: center;">31,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	23,0	27,0	31,0	2	sæt
		A	B	C							
	S	23,0	27,0	31,0							
	Længde over puffer:	← 10,58 m →	2	stk.							
	Tara:	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">9000 kg</td></tr></table>	9000 kg	2	stk.						
	9000 kg										
	Læssehøjde:	<div style="display: flex; align-items: center;"> 1230 </div>	2	stk.							
Tilladelsessignatur: Veksellad	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">DSB</td> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td style="text-align: center;">△</td> <td style="text-align: center;">C</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-5</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	DSB	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td style="text-align: center;">△</td> <td style="text-align: center;">C</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-5</td> <td></td> </tr> </table>	△	C	-5		2	stk.		
DSB	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td style="text-align: center;">△</td> <td style="text-align: center;">C</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-5</td> <td></td> </tr> </table>	△	C	-5							
△	C										
-5											
Bremse:	KE - GP	2	stk.								
Længdedrager:	Ejendomsbane:	DSB	2	stk.							
	Akselafstand:	→ 5,70 m ←	2	stk.							
	Rev. frist: Dato og år	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">REV</td><td style="text-align: center;">N</td><td style="width: 40px;"></td></tr></table>	6	REV	N		2	stk.			
	6	REV	N								
Vognbund:	Låsetappe:	(Gul RAL nr. 1021)	4	stk.							
	Vognnr. på vognbund:	XXX - X	2	stk.							