

**Vognoplysninger**

Nummerserier	Byggeår og -sted	Bemærkninger
330 0 200 - 449	1964 - 65    Scandia	

**Anvendelse**

**Beskrivelse / udstyr:**

2-akslet åben godsvogn med lave nedklappelige side- og endelemme og ekstra høje aftagelige støtter. Vognen er forsynet med kroge til surring af lasten og eventuel fastgøring af presenninger til beskyttelse af godset. Sidelem ca. 62 kg., -støtte ca. 25 kg.

**Anvendelse:**

Vognen er alsidigt anvendelig på grund af den åbne og let tilgængelige lastflade, som især gør den egnet til transport af omfangsrigt gods som landbrugsmaskiner, køretøjer, byggeelementer, træ og stål, idet der kan læsses med både gaffeltruck og kran, samt fra rampe.

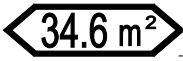
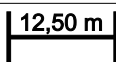
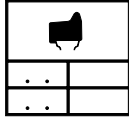

**Tekniske specifikationer**

Parkeringskruebremsevægt:	<input type="text"/>	Trykluftbremsevægt:	
Rangerskruebremsevægt:	<input type="text"/>	Tom:	<input type="text" value="13 t"/>
Trykluftbremse:	<input type="text" value="KE-GP"/>	Omstillingsvægt:	<input type="text" value="21 t"/>
		Læsset:	<input type="text" value="24 t"/>

**Revisionskomponenter**

Beskrivelse	Antal	Type	Varenummer	Revisionsfrist
Skruekobling	2 stk.		880538040	12 år
Puffer	4 stk.	330	880563330	12 år
Bremserregulator	1 stk.	DRV 2(A)-450	949034000	6 år
Bremsecylinder	1 stk.	BG 12"	948011000	18 år
Styreventil	1 stk.	KE 1 c SL	946850000	12 år
Hjulsæt	2 stk.	26	870201504	6 år
Bærefjedrer	4 stk.	300	870220300	Tilstandsvurdering

**Påskriftspecifikation**

PLACERING	Litra:	Kbs 01 86 333 0 200 - 449	ANT.	ENH.																														
Sidelemme:		<b>DSB</b>	2	stk.																														
		<b>01 86 333 0 _ _ _ - _</b> <b>RIV - EUROP DSB Kbs</b>	2	sæt																														
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"><b>A</b></td> <td style="text-align: center;"><b>B</b></td> <td style="text-align: center;"><b>C</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>S</b></td> <td style="text-align: center;">19,5</td> <td style="text-align: center;">23,5</td> <td style="text-align: center;">27,5</td> <td style="text-align: center;">★ ★</td> </tr> </table>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>		<b>S</b>	19,5	23,5	27,5	★ ★	2	sæt																				
		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>																														
	<b>S</b>	19,5	23,5	27,5	★ ★																													
		Længde over puffer:	<b>← 13,96 m →</b>	2	stk.																													
		Bundflade:		2	stk.																													
		Tara:	<b>12500 kg</b>	2	stk.																													
		Læsselængde:		2	stk.																													
		UIC Standardgodsvogn:	<b>UIC St</b>	2	stk.																													
	Eftersyn af hjulringe:		2	stk.																														
Bundvinkel:	Lastmarkeringer:	 e d c b a a b c d e	2	stk.																														
Længdedrager:	Bremse:	<b>KE - GP</b>	2	stk.																														
	Signatur for løsdele:	<b>20<sup>A</sup><sub>1</sub></b>	2	stk.																														
	Lastmarkering:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>a-a</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">26</td> <td style="text-align: center;">27</td> <td></td> </tr> <tr> <td>e-e</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td></td> </tr> </table>		m	—	t		a-a	2	16	18		b-b	3	17	18		c-c	6	20	24		d-d	9	26	27		e-e	12	27	13		2	stk.
		m	—	t																														
	a-a	2	16	18																														
	b-b	3	17	18																														
c-c	6	20	24																															
d-d	9	26	27																															
e-e	12	27	13																															
	Akselafstand:	<b>→ 8,00 m ←</b>	2	stk.																														
	Rev. frist: Dato og år	<b>6 REV N</b>	2	stk.																														